

BENYCO

TEKKEN 125



INSTRUKCJA OBSŁUGI

BENYCO

WPROWADZENIE

www.benycoco.com

Gratulujemy i dziękujemy za wybór Benyco Tekken 125. Został zaprojektowany i zbudowany by dostarczać Państwu wrażeń z jazdy, komfortu, zapewniając trwałość, użyteczność i bezpieczeństwo. Instrukcja Użytkownika jest dołączona by zaznajomić użytkownika ze wszystkimi procedurami obsługi. Zawiera również informacje o podstawowej obsłudze i konserwacji Twojego Benyco Tekken 125.

Proszę uważnie przeczytać strony dotyczące ostrzeżeń bezpieczeństwa, umiejętności jazdy i środków ostrożności. Umiejętności, fizyczne możliwości i poziom oceny różnią się u dzieci i dorosłych. Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji bazują na najnowszych danych produktu i specyfikacji dostępnych w czasie drukowania. Ponadto producent Benyco Tekken 125 zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń, które mogą mieć wpływ na ilustracje i wyjaśnienia, bez wcześniejszego powiadamiania. Jeśli macie Państwo jakiegokolwiek pytania dotyczące obsługi Benyco Tekken 125, każdy Autoryzowany Dealer chętnie udzieli na nie odpowiedzi.

Zabrania się kopiowania, cytowania czy drukowania żadnej części tej Instrukcji bez pozwolenia producenta. Życzymy przyjemnego użytkowania Benyco Tekken 125. Prosimy szanować pojazd, dbać o środowisko, przestrzegać lokalnego prawa i zachowywać się odpowiedzialnie.

www.benycoco.com

BENYCO

www.benycoco.com

BENYCO

BEZPIECZNA JAZDA

www.benycoco.com

Zasady bezpiecznej jazdy

Zanim przystąpisz do użytkowania pojazdu powinieneś dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu i zawartymi w niej informacjami oraz wskazówkami.

Do poruszaniem się pojazdem upoważnione są tylko i wyłącznie osoby, które zdały egzamin na prawo jazdy odpowiedniej kategorii w danym kraju i posiadają ważne uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi.

Poruszanie się pojazdami mechanicznymi w szczególności pojazdami jednośladowymi wymaga dużej koncentracji i uwagi. Podczas poruszania się jednośladem uważać należy na:

- zachowanie odpowiedniej odległości od innych uczestników ruchu oraz pojazdów mechanicznych,
- przestrzeganie kodeksu ruchu drogowego,
- zachowanie obowiązujących ograniczeń prędkości,
- używaj kierunkowskazów podczas zmiany kierunku ruchu, włączania się do ruchu,
- zwracaj szczególną uwagę podczas przejeżdżania przez skrzyżowania, podczas wjeżdżania i wyjeżdżania z miejsc parkingowych, posesji, bocznych uliczek,
- podczas poruszaniem się jednośladem należy trzymać kierownicę obiema rękoma siedząc przodem do kierunku jazdy, nogi muszą być zawsze na podnóżkach,
- przestrzeń ładunkowa przeznaczona jest do przewożenia tylko i wyłącznie lekkich ładunków. Przewożony ładunek musi być zabezpieczony, by nie stanowił niebezpieczeństwa podczas poruszania się pojazdem.

BENYCO

www.benycoco.com

BENYCO

ODZIEŻ OCHRONNA

www.benycoco.com

1. Podczas jazdy używać należy odzieży ochronnej: kask, maska na twarz, okulary.
2. Układ wydechowy rozgrzewa się do wysokich temperatur. Pasażer także powinien nosić odpowiedniego rodzaju odzież ochronną.
3. Luźne, powiewne stroje nie są zalecane. Utrudnić mogą manewrowanie, poruszanie się jednośladem lub ograniczyć mogą dostęp do podzespołów takich jak manetki hamulca, kopniak lub innych.

MODYFIKACJE POJAZDU

www.benycoco.com

Uwaga:

Zalecamy powstrzymywania się od wprowadzania zmian technicznych pojazdu z uwagi na niebezpieczeństwo ich negatywnego wpływu na jego użytkowanie, żywotność oraz ze względu na utratę gwarancji. Nie należy modyfikować systemu elektrycznego, układu wydechowego, katalizatora itd. bez uprzedniej zgody producenta jednoślada.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

www.benycoco.com

Uwaga:

Konstrukcja motocykla nie pozwala na przewożenie niedozwolonych gabarytami transportowymi bagaży. Niewłaściwa masa oraz wielkość przewożonego bagażu może mieć niekorzystny wpływ na właściwości jezdne jednoślada a co za tym idzie, wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo oraz utratę panowania nad pojazdem.

www.benycoco.com

BENYCO

PODSTAWOWE INFORMACJE

Zawieszenie	Przedni amortyzator typu odwrócony / tył mono-shock
Tłumik	Tłumik stalowy o opatentowanym wyglądzie
Oświetlenie / licznik	LED – kierunkowskazy, światła tylne / cyfrowy
Silnika	124 ccm, 4-suw, Chłodzony powietrzem
Stopień sprzężania	9.5: 1
Moc maksymalna (kW/r/min)	7.20/8500
Maks. moment obrotowy (Nm/rpm)	9.0/6500
Zapłon	CDI
System rozruchu	Elektryczny i nożny
Skrzynia biegów	5 biegowa
Dł. x szer. x wys. (mm)	2070 x 900 x 1110
Rozstaw osi (mm)	1360
Wysokość siedziska (mm)	820
Prześwit (mm)	260
Masa własna (kg)	144
Układ hamulcowy (przód/tył)	Tarcza/tarcza
Opona przednia / opona tylna	110/90-17 / 130/80-17
Pojemność zbiornika (L)	13
Pojemność miski olejowej (L)	1.1
Maksymalna ładowność (kg)	150
Prędkość maksymalna (km)	105
Akumulator	12V 7Ah

BENYCO

BENNYCO

CZĘŚCI I PODZESPOŁY

www.benycoco.com



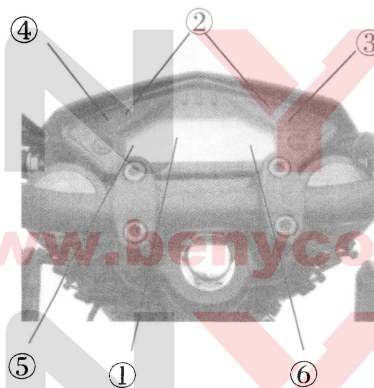
www.benycoco.com

BENNYCO

www.benycoco.com

BENYCO

Ser.No	Nazwa	Opis
1	Prędkościomierz	Wyskalowany w km/h
2	Kontrolka kierunkowskazu	Przy włączeniu lewego kierunkowskazu świeci się lewa kontrolka. Przy włączeniu prawego kierunkowskazu świeci się prawa kontrolka.
3	Kontrolka biegu jałowego	Pokazuje ustawienie biegu jałowego.
4	Licznik przebiegu	Pokazuje całkowity przebieg pojazdu.
5	Obrotomierz	Pokazuje prędkość obrotową silnika.
6	Licznik kilometrów	Pokazuje dzienną ilość kilometrów.



www.benyco.com

BENYCO

Numer VIN znajduje się po prawej stronie ramy pojazdu



www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

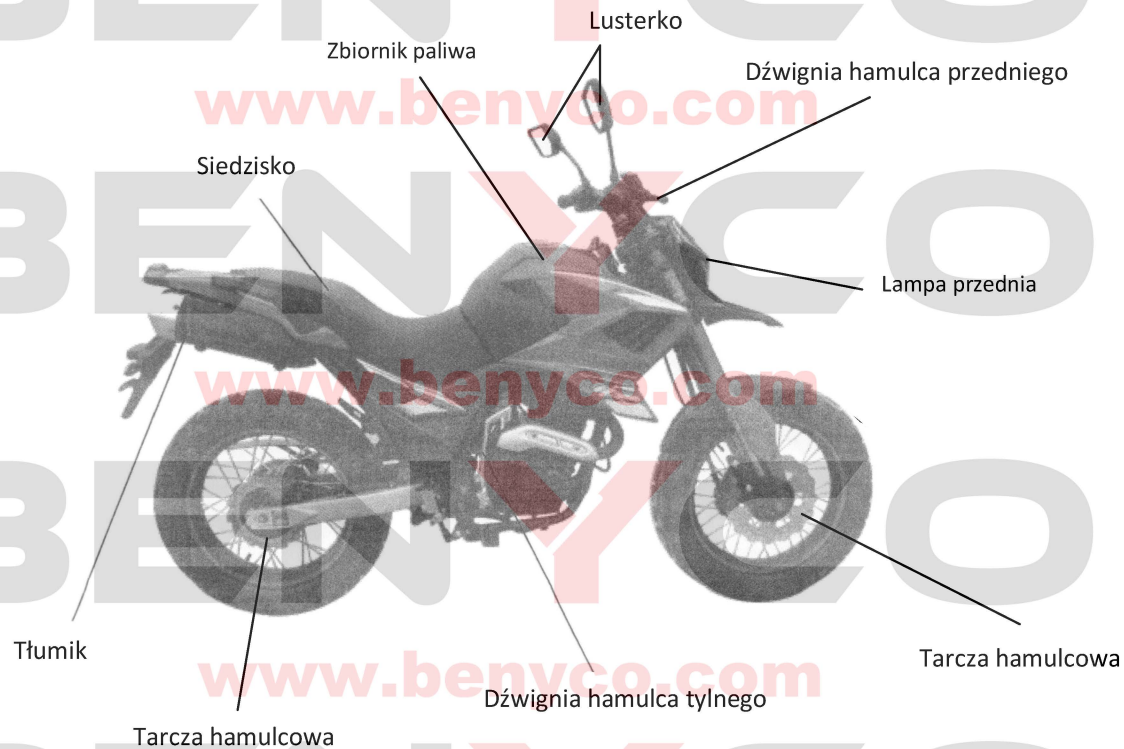
www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com



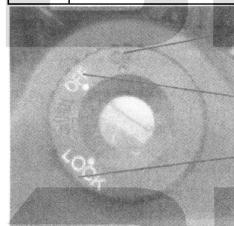
BENNYCO

OBSŁUGA

TANKOWANIE POJAZDU

ZAPŁON

Poz.	Zadanie	Uwaga
OFF	Wyłącza obieg elektryczny jednoślada	Można wyjąć kluczyk
ON	Włącza obieg elektryczny jednoślada	Nie można wyjąć kluczyka
LOCK	Blokuje układ kierowniczy	Można wyjąć kluczyk



ON
OFF
LOCK

1. Pojemność zbiornika paliwa to 13 L (w tym rezerwa 1 L). Zalecamy tankować paliwo 95 oktanów. W celu zatankowania pojazdu należy ustwić go na podnóżce bocznej, otworzyć wlew zatankować paliwo a następnie zamknąć wlew paliwa.

2. Zawór paliwa

Pozycja ON - zawór paliwa jest otwarty

Pozycja OFF - zawór paliwa jest zamknięty

Pozycja RES - rezerwa

Pozycję RES wybrać należy w sytuacji, gdy zabraknie nam paliwa.

Uwaga:

Po przełączeniu zaworu na poz. RES należy jak najszybciej uzupełnić paliwo w pojeździe.



OFF
RES
ON

BENNYCO

ROZRUCH SILNIKA

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji ON
2. Skontroluj, czy na wyświetlaczu podświetlona jest kontrolka biegu jałowego
3. Skontroluj poziom paliwa
4. Przełącz kranik paliwa na pozycję ON

Uwaga:

Przed uruchomieniem zimnego silnika należy włączyć ssanie na gaźniku

5. Przekręcić manetkę gazu i nacisnąć na przycisk rozrusznika elektrycznego lub użyj rozrusznika nożnego
6. Po uruchomieniu się silnika delikatnie można zwiększyć obroty silnika
7. Po nagraniu się silnika do optymalnej temperatury pracy zamknij zawór ssania na gaźniku
8. Jeśli silnik nie zapali po 5 sekundach należy poczekać 10 sekund i spróbować ponownie

Uwaga:

Silnik uruchamiać można tylko i wyłącznie, gdy na wyświetlaczu podświetlona jest kontrolka biegu jałowego. Postępowanie inne niż zalecane doprowadzić może do wypadku, uszkodzeń ciała oraz pojazdu

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Zredukuj prędkość i odpuść manetkę gazu
2. Przełącz bieg na luz
3. Przekręć klucz w stacyjce do pozycji OFF
4. Zamknij zawór paliwa przekręcając go do pozycji OFF

BENNYCO

MANETKA PRAWA

www.benycoco.com

1. Właczek świateł posiada 3 pozycje : ☀, P⊆ oraz " · "

☀ - podświetlony oznacza, że zapalone są światła postojowe

P⊆ - podświetlony oznacza, że zapalone są światła mijania

" · " - podświetlony oznacza, że wyłączone są wszystkie światła

Światła w pojeździe mogą zapalić się tylko i wyłącznie po odpaleniu silnika.

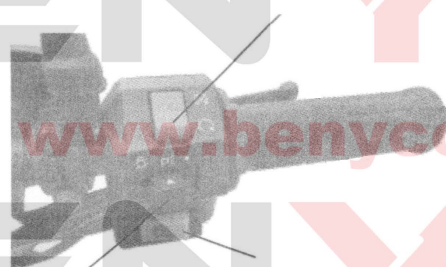
2. Przycisk rozrusznika elektrycznego (niektóre pojazdy nie są wyposażone w elektryczny rozrusznik).

Naciśnięcie przycisku rozrusznika spowoduje rozruch silnika.

3. W przypadkach awaryjnych naciśnij awaryjne wyłączenie silnika : nacisnąć należy ☒.

4. W celu ponownego uruchomienia silnika należy wcisnąć przełącznik do pozycji : ⤴.

Przełącznik awaryjny wyłączenia silnika



Właczek świateł

Przełącznik uruchamiania silnika



www.benycoco.com

BENYCO

MANETKA LEWA

www.benycoco.com

1. Opis funkcji przełącznika świateł

-  - podświetlony oznacza, że zapalone są światła drogowe.
-  - podświetlony oznacza, że zapalone są światła mijania.

2. Opis funkcji przełącznika kierunkowskazów

-  - kierunkowskaz lewy
-  - kierunkowskaz prawy

3. Przełącznik sygnału dźwiękowego. Naciśnięcie go powoduje aktywację sygnału dźwiękowego.



www.benycoco.com

BENYCO

www.benycoco.com

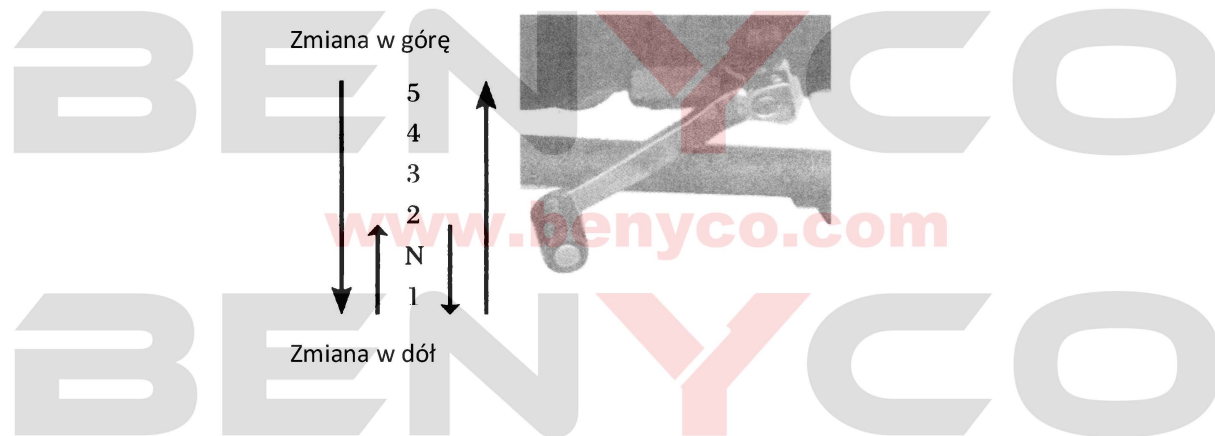
BENNYCO

DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW

Przed przystąpieniem do jazdy zalecamy rozgrzać silnik.

1. Jak silnik nabierze trochę temperatury należy pociągnąć do siebie dźwignię sprzęgła i wrzucić bieg 1.
2. Przekręcając do siebie lekko manetkę gazu należy popuszczać dźwignię sprzęgła.
3. W momencie jak odpuszczona zostanie w pełni dźwignia sprzęgła można przyspieszać do momentu, kiedy konieczne będzie wrzucenie kolejnego biegu. W tym celu należy kolejny raz nacisnąć dźwignię sprzęgła, odpuścić manetkę przyspieszenia i wrzucić kolejny bieg.

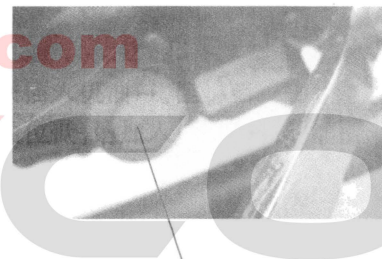
W identyczny sposób zmieniać należy kolejne biegi. Niezależnie czy w górę czy dół.



BENYCO

Oczyszczanie miski olejowej

W celu oczyszczenia miski olejowej należy spuścić olej i zdemontować odpowiednie elementy. Pracę należy zlecić Autoryzowanemu Serwisowi.



Oczyszczanie miski olejowej

Kontrola świecy zapłonowej

W celu kontroli świecy zapłonowej należy wyłączyć zapłon, odłączyć przewód ze świecy i przy pomocy odpowiedniego klucza odkręcić świecę. Świecę należy oczyścić i skontrolować odstęp między elektrodami (0.6-0.7 mm). W razie konieczności wymienić świecę zapłonową na nową, zalecaną przez producenta : D8EA



BENYCO

www.benycocom

BENYCO

www.benyco.com

Kontrola i oczyszczanie filtra powietrza

Wymij filtr powietrza i sprawdź czy jest zanieczyszczony.

Demontaż:

Odkręć śruby mocujące obudowę filtra, otwórz obudowę i wyjmij filtr.

Czyszczenie:

Filtr należy myć w specjalnym płynie do oczyszczania filtrów powietrza.

Uwaga:

Filtr powietrza jest bardzo ważnym elementem układu zasilania pojazdu. Dlatego też należy serwisować go regularnie i nie wolno zamaczać go w wodzie podczas okresowej pielęgnacji pojazdu. Pamiętać należy także, że układ zasilania pojazdu w powietrze powinien być wolny od wszelkiego rodzaju paliw lub płynów łatwo palnych.

Dolot powietrza



Filtr powietrza

www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com

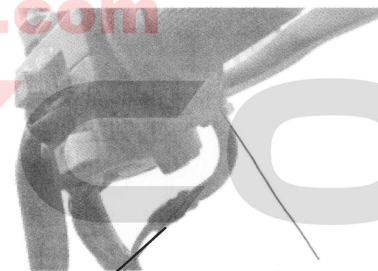
BENYCO

REGULACJA LINKI PRZYŚPIESZENIA

Upewnij się, że śruba linki przyśpieszenia nie stawia podczas regulacji zbędnych oporów i się nie zacina. Sprawdź także, czy linka podłączona do manetki posiada wymagany 2-6 mm luz.

W przypadku, gdy linka nie posiada wymaganego luzu należy przeprowadzić regulację naciągu linki.

Po przeprowadzonej regulacji należy odpalić pojazd i sprawdzić działanie manetki przyśpieszenia. W razie konieczności przeprowadzić należy kolejne prace związane z regulacją naciągu linki.



Śruba regulacji

Śruba kontruująca

REGULACJA GAŹNIKA

Regulację gaźnika przeprowadzać należy tylko i wyłącznie na rozgrzanym silniku. Ustawić należy prędkość obrotową silnika na biegu jałowym w przedziale 1500 ± 150 obr/min.

Uwaga:

Regulację powinien przeprowadzać Autoryzowany Serwis.



Śruba regulująca obroty biegu jałowego

BENYCO

REGULACJA ZAWORU DOLOTOWEGO

Główna praca silnika uzależniona jest od ustawienia zaworu doletowego. Nie wolno dokonywać regulacji na ciepłym silniku - możliwość poparzenia.

1. Zdejmij zaślepki otworu centralnego i górnego po lewej stronie silnika.
2. Odepnij dolot powietrza
3. Przy pomocy klucza w kształcie "T" przekręć kołem pasowym w kierunku zgodnym ruchem wskazówek zegara tak daleko, aż pokryją się symbole. Oznaczać to będzie, iż tłok znajdować się będzie w dolnym położeniu. Kręcąc kluczem dalej (360°) dojdziemy do pozycji, w której wyregulować będzie można zawór doletowy powietrza. Szczelina zaworów ssącego i wydechowego nie powinna wynosić więcej niż 0,05 mm
4. Jeżeli konieczna jest taka regulacja, należy poluzować nakrętkę zaworu, obrócić nakrętkę regulacyjną aż dojdzie do wymaganej szczeliny. Aby zapobiec odkręcaniu się elementów należy po zakończeniu regulacji dokręcić nakrętki zabezpieczające. Ponownie obrócić kluczem tłok i skontrolować szczelinę. Gdy ustawienie jest poprawne założyć wszystkie zaślepki.

Uwaga:

Nie wykonuj sam regulacji, zleć pracę Autoryzowanemu Serwisowi

Zawór

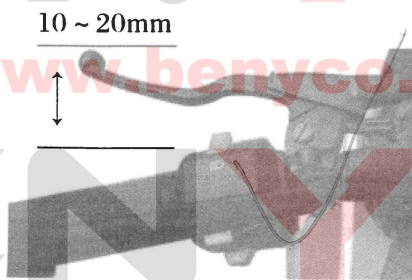
Śruba centralna



BENNYCO

REGULACJA SPRZĘGŁA www.benyco.com

Regulacji sprzęgła dokonywać można tylko i wyłącznie na wyłączonym silniku. Luz dźwigni manetki mierzony na końcu manetki, wynosić powinien 10-20 mm (patrz rysunek). W przypadku, gdy konieczna jest regulacja skoku manetki należy odpowiednio poluzować lub dociągnąć śrubę regulującą przy manetce. Silnik uruchomić można dopiero po upewnieniu się, że skok luz manetki znajduje się w określonym przez producenta zakresie.



Uwaga:

Regulacji dokonać należy także w sytuacji, gdy zauważymy problemy ze zmianą biegów lub w sytuacji, gdy zacznie ślizgać się sprzęgło. Dla swojego bezpieczeństwa i innych zleć pracę Autoryzowanemu Serwisowi.

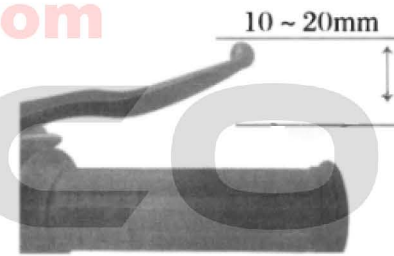
BENNYCO

www.benyco.com

BENNYCO

REGULACJA HAMULCA PRZEDNIEGO

Luz dźwigni manetki mierzony na końcu manetki, wynosić powinien 10-20 mm (patrz rysunek). W przypadku gdy konieczna jest regulacja skoku manetki należy odpowiednio poluzować lub dociągnąć śrubę regulującą przy manetce.

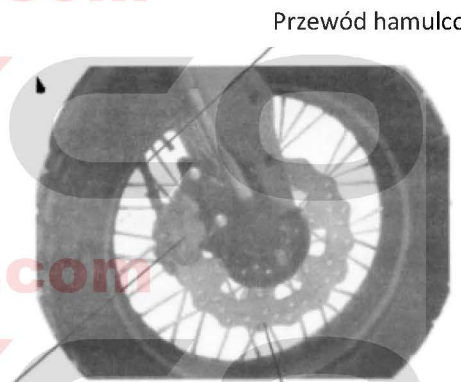


Uwaga:

Po zakończeniu prac regulacyjnych sprawdzić należy działanie hamulca. Manetka pracować powinna gładko bez żadnych skoków lub utrudnień. Dla swojego bezpieczeństwa i innych zleć pracę Autoryzowanemu Serwisowi.

KONTROLA OKŁADZIN CIERNYCH

W celu kontroli grubości okładzin ciernych należy zaciśnąć hamulec i obserwować znaczniki na okładzinach ciernych. Jeżeli pojawią się na okładzinach ciernych symbole oznaczające zużycie okładzin należy je wymienić. Wymianę okładzin ciernych zlecić należy Autoryzowanemu Serwisowi.



Tłoczek hamulcowy

Tarcza hamulcowa

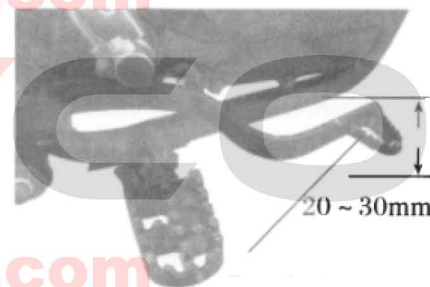
BENNYCO

REGULACJA HAMULCA TYLNEGO

Luz dźwigni hamulca mierzony na końcu dźwigni, wynosić powinien 20-30 mm (patrz rysunek). W przypadku gdy konieczna jest regulacja skoku dźwigni hamulca należy odpowiednio poluzować lub dociągnąć śrubę regulującą przy dźwigni hamulca.

Uwaga:

Po zakończeniu prac regulacyjnych sprawdzić należy działanie hamulca. Dźwignia hamulca **pracować** powinna **gładko** bez żadnych skoków lub utrudnień. Dla swojego bezpieczeństwa i innych zleć pracę Autoryzowanemu Serwisowi.



Dźwignia hamulca

Przewód hamulcowy



Tarcza hamulcowa

Tłoczek hamulcowy

BENYCO

REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA

Regularnie należy poddawać kontroli łańcuch napędowy. Na szczególną uwagę zasługuje stan ogniów oraz ich przesmarowanie.

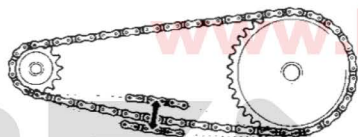
W celu przeprowadzenia kontroli naciągu łańcucha należy pojazd ustawić na podnóżce. Przy użyciu ręki skontrolować należy siłę naciągu łańcucha. Producent zaleca ugięcie łańcucha w przedziale 10-25 mm.

W przypadku gdy konieczna jest regulacja naciągu łańcucha należy odpowiednio poluzować lub dociągnąć śrubę regulującą przy zębatce tylnego wahacza.

Po przeprowadzonej regulacji naciągu łańcucha należy go przesmarować.

Uwaga:

Nie należy naciągać łańcucha więcej niż dopuszcza tego producent. Zwróć uwagę na znaczniki na tylnym wahaczu. Dla swojego bezpieczeństwa i innych zleć pracę Autoryzowanemu Serwisowi.



Śruba regulująca

Tylny wahacz

BENYCO

KONTROLA STANU AKUMULATORA

W celu przeprowadzenia kontroli stanu akumulatora należy ustawić na podnóżku pojazd, otworzyć osłonę po prawej stronie a następnie oczyścić z brudu i innych zanieczyszczeń akumulator. Poziom elektrolitu znajdujący się w akumulatorze powinien być w przedziale oznaczonym znacznikami (liniami granicznymi) na akumulatorze. W przypadku, gdy ilość elektrolitu nie jest wystarczająca należy go uzupełnić wodą destylowaną. W przypadku, gdy akumulator jest uszkodzony, należy go niezwłocznie wymienić na nowy, wolny od wad.

Uwaga:

W celu wymiany akumulatora należy najpierw odłączyć klemę (-) a następnie klemę (+). Nie wolno do puścić do tego, by kłema (+) miała styczność z kłemą (-). Nie należy dolewać do elektrolitu wody destylowanej jeżeli jego poziom jest przy górnym znaczniku (maksymalnie dopuszczony poziom). Przelanie go spowodować może korozję oraz uszkodzenie samego akumulatora.

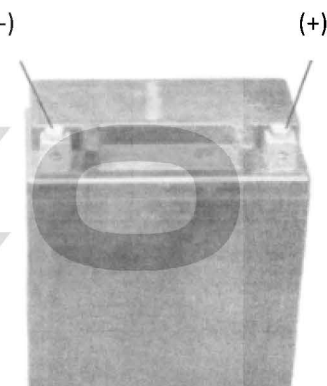
Elektrolit jest substancją żrącą (zawiera kwas). W przypadku kontaktu ze skórą należy zasięgnąć pomocy lekarskiej.

Wymiana bezpiecznika

W przypadku, gdy konieczna jest wymiana bezpiecznika należy w pierwszej kolejności wyłączyć zapłon pojazdu (ustawić kluczyk na pozycję OFF). Bezpiecznik posiada specyfikację 10A.

Zabrania się używania bezpiecznika innego niż zaleca tego producent.

Podczas okresowej pielęgnacji pojazdu nie należy zamaczać, myć akumulatora.



BENYCO

www.benyco.com

PIELĘGNACJA POJAZDU

Pojazd powinien być myty okresowo środkami do tego przeznaczonymi. Podczas pielęgnacji zwrócić należy uwagę na to by pielęgnacją nie doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

Nie zalecamy mycia pojazdu przy pomocy myjek ciśnieniowych. Woda pod dużym ciśnieniem uszkodzić może takie elementy pojazdu jak:

- opony
- wydech
- zbiornik paliwa
- gaźnik
- układ zapłonowy
- liczniki
- lakier itd.

www.benyco.com

Pielęgnacja prowadzona powinna być w taki sposób, by nie powodowała korozji. Elementy plastikowe czyścić należy nasączoną w obojętnym dla elementów pojazdu detergencie gąbką lub szmatką lub samą czystą wodą.

www.benyco.com

Uwaga:

Po pielęgnacji pojazdu a przed przystąpieniem do jazdy należy uruchomić pojazd i odczekać kilka minut aż się rozgrzeje i osuszy. Mokre tarcze hamulcowe wydłużają drogę hamowania pojazdu.

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

PARKOWANIE DŁUGOTERMINOWE

Podczas długoterminowego parkowania pojazdu należy chronić go przed nadmiernym nasłonecznieniem, kurzem, wilgocią oraz grożącym mu zniszczeniem.

Zanim pojazd zostanie zaparkowany długoterminowo należy zadbać o :

- zmianę oleju silnikowego wraz z filtrem
- poprawne nasmarowanie łańcucha
- osłonięcie silnika
- opróżnienie zbiornika paliwa (zakaz palenia podczas opróżniania zbiornika – paliwo jest płynem łatwo palnym)
- korek zbiornika paliwa szczelnie zamknięty
- opróżnienie gaźnika
- wykręcić świecę zapłonową i wlać do cylindra 15-20 ml oleju silnikowego a następnie kilkakrotnie „kopnąć” pojazd (zapłon powinien znajdować się w pozycji OFF). Wkręcić świecę
- odłączenie akumulatora i przechowywanie go w suchym, wentylowanym, chłodnym miejscu raz na miesiąc doładowując
- oczyszczenie pojazdu (zanieczyszczony pojazd może zardzewieć)
- odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach
- nakrycie pojazdu pokrowcem

BENYCO

BENNYCO

www.benyco.com

ROZRUCH PO PARKOWANU DŁUGOTERMINOWYM

- usunąć pokrowiec i oczyścić pojazd.
- zmienić olej silnikowy jeżeli pojazd parkowany był przez okres dłuższy niż 4 miesiące.
- naładuj akumulator i zamontuj go w pojeździe
- uzupełnij paliwo
- dokonaj dokładnej inspekcji pojazdu
- w razie konieczności wyczyść pojazd

Uwaga:

Pierwsze kilometry należy pokonać spokojnie bez zbytniego przyspieszania (zalecamy wykonać jazdę próbną na zamkniętym terenie).

BENNYCO

www.benyco.com

BENNYCO

HARMONOGRAM SERWISOWY

W tabeli na kolejnej stronie przedstawiamy Państwu harmonogram prac serwisowych:

„I” – inspekcja – czyszczenie, smarowanie, w razie konieczności wymiana

„C” – czyszczenie

„R” – wymiana

„A” – regulacja

„L” – smarowanie

„*” – prace wykonać należy w autoryzowanym serwisie

Uwaga:

W przypadku gdy pojazd użytkowany jest na terenach o dużym zanieczyszczeniu powietrza, należy odpowiednio dopasować intensywność planu serwisowego.

Po przekroczeniu ilości kilometrów określonych w karcie przeglądów należy kontynuować serwis zgodnie z wcześniej obowiązującym planem serwisowym.

Uwaga:

W przypadku awarii pojazdu skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem. Nie dokonuj żadnych regulacji lub napraw samodzielnie, jeżeli nie posiadasz do tego odpowiedniej wiedzy i umiejętności.

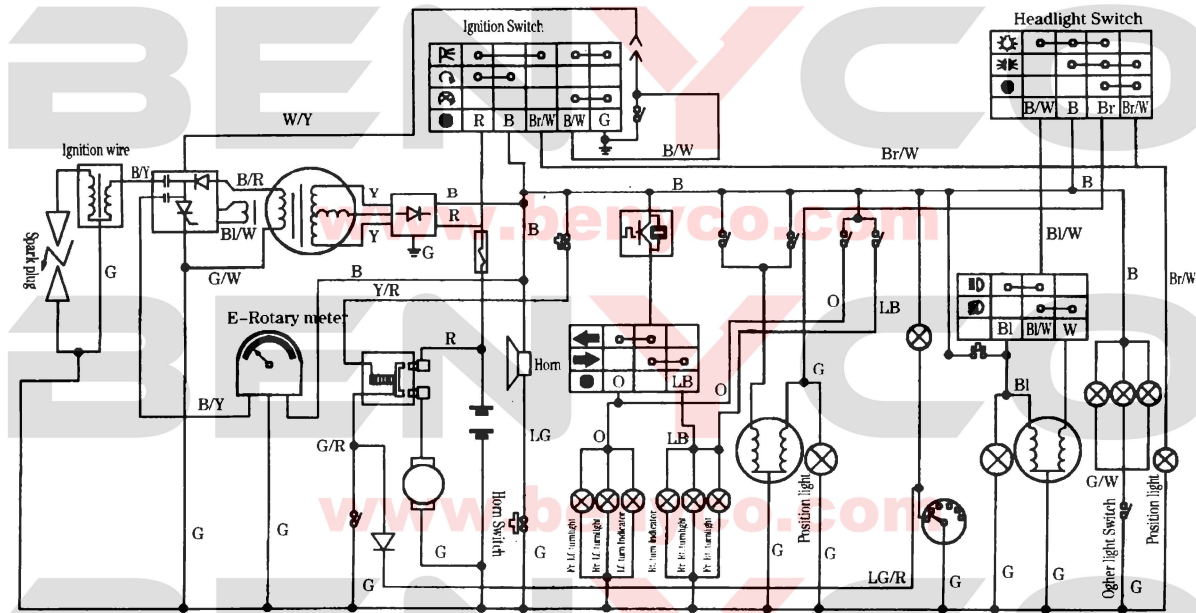
BENNYCO

BENYCO

Prace serwisowe	Częstotliwość	Wskazanie licznika w km				Uwagi
		1000km	4000km	8000km	12000km	
* Układ paliwowy		I	I	I	I	
* Filtr paliwa		C	C	C	C	
* Manetka / linka gazu		I	I	I	I	
* Ssanie gaźnika		I	I	I	I	
Filtr powietrza	R – co roku		C	C	C	
Świeca zapłonowa	R - co roku	I	I	I	R	
* Zawór powietrza		I	I	I	I	
Zawór powietrza		I	I	I	I	
Olej silnikowy		R	Wymiana co 1000km			
Smarowanie	Co miesiąc		C	C	C	
* Stan łańcucha		A	A	A	A	
* Kontrola biegu jałowego		I	I	I	I	
Łańcuch napędowy	R – co 4 lata	Co 500km				
Akumulator		I	I	I	I	
Okładziny cierne	R – co 2 lata		I		I	
Tylny układ hamulcowy		I	I	I	I	Dla wersji z hamulcami tarczowymi / bębnowymi
** Płyn hamulcowy		I	I	I	I	
** Zbiorniczek wyrównawczy	I	I	I	I	I	
** Płyn hamulcowy		Wymiana co 2 lata				
** Przedni układ hamulcowy		I	I	I	I	
* Światło hamulcowe		I	I	I	I	
* Światło przednie		I	I	I	I	
Sprzęgło		I	I	I	I	
Podstawka		I	I	I	I	
* Zawieszenie		I	I	I	I	
* Śruby, mocowania		I	I	I	I	
** Koła		I	I	I	I	
** Układ kierowniczy		I	I	I	I	

BENYCO

www.benyco.com



BENYCO

www.benyco.com

NOTATKI

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

www.benyco.com

BENYCO

WWW.BENYCO.COM