

BENICO



**SETTE
50**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wprowadzenie

Gratulujemy i dziękujemy za wybór Benyco Isette 50. Pojazd został zaprojektowany i zbudowany by dostarczać Państwu wrażeń z jazdy, komfortu, zapewniając trwałość, użyteczność i bezpieczeństwo.

Instrukcja Użytkownika jest dołączona by zaznajomić użytkownika ze wszystkimi procedurami obsługi. Zawiera również informacje o podstawowej obsłudze i konserwacji Twojego Benyco Isette 50.

Proszę uważnie przeczytać strony dotyczące ostrzeżeń bezpieczeństwa, umiejętności jazdy i środków ostrożności. Umiejętności, fizyczne możliwości i poziom oceny różnią się u dzieci i dorosłych. Niektóre dzieci mogą nie być w stanie bezpiecznie prowadzić Benyco Isette 50. Rodzice powinni cały czas nadzorować dzieci używające Benyco Isette 50. Rodzice powinni pozwolić na jazdę Benyco Isette 50 tylko kiedy upewnią się że dziecko jest w stanie używać pojazdu bezpiecznie i odpowiedzialnie.

Wszystkie informacje zawarte w tej instrukcji bazują na najnowszych danych produktu i specyfikacji dostępnych w czasie drukowania. Ponadto producent Benyco Isette 50 zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń, które mogą mieć wpływ na ilustracje i wyjaśnienia, bez wcześniejszego powiadamiania. Jeśli macie Państwo jakiegokolwiek pytania dotyczące obsługi Benyco Isette 50, każdy Autoryzowany Dealer chętnie udzieli na nie odpowiedzi.

Zabrania się kopiowania, cytowania czy drukowania żadnej części tej Instrukcji bez pozwolenia producenta.

Życzymy przyjemnego użytkowania Benyco Isette 50. Prosimy szanować pojazd, dbać o środowisko, przestrzegać lokalnego prawa i zachowywać się odpowiedzialnie.

UWAGA:

Prowadź zawsze w atestowanym kasku oraz w odpowiednim ubiorze motocyklowym. Nie ryzykuj nadmiernie.

Dbaj o swój skuter i jego mechanizmy, od których zależy Twoje bezpieczeństwo.

Ostrzeżenia	3
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), oraz numer silnika	4
Opis pojazdu	5
Opis pojazdu.....	5
Specyfikacja techniczna	8
Deska rozdzielcza.....	10
Przełączniki lewa strona	11
Przełączniki prawa strona	12
Blokada zapłonu / kierownicy	13
Zbiornik paliwa.....	14
Ochrona środowiska	16
Obciążenie pojazdu	17
Czynności przed jazdą	18
Rozrusznik nożny	22
Rozrusznik elektryczny	23
Przełączniki lewej manetki	24
Przełączniki prawej manetki	25
Parkowanie pojazdu	26
Regularne czynności serwisowe.....	28
Wymogi dotyczące serwisu	28
Serwisowanie w okresie docierania	29

Zawartość poziomu 1 obsługi	29
Zawartość poziomu 2 obsługi	30
Zawartość poziomu 3 obsługi	30
Serwisowanie gaźnika	31
Sprawdzanie poziomu i wymiana oleju	32
Serwisowanie świecy	33
Serwisowanie filtra powietrza	34
Regulacja manetki gazu	35
Serwisowanie hamulca przedniego	36
Serwisowanie hamulca tylnego	37
Regulacja tylnego światła hamowania	38
Regulacja biegu jałowego	38
Serwisowanie opon	39
Serwisowanie system ochrony środowiska	41
Serwisowanie akumulatora	42
Serwisowanie bezpiecznika	43
Serwisowanie klaksonu	43
Przechowywanie pojazdu	44
Tabela przeglądów okresowych	45
Tabela przeglądów okresowych dla elementów smarowanych	46
Częste usterki i rozwiązywanie problemów	47
Schemat układu elektrycznego	51

www.benycoco.com

BENYCO

www.benycoco.com

Ostrzeżenia

Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi.

UWAGA

- * Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- * Nie należy udostępniać pojazdu osobom niemającym uprawnień do jego prowadzenia.
- * Nie należy wieszać niczego na kierownicy, może to mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.
- * Należy zawsze używać atestowanego kasku, w razie potrzeby okularów ochronnych, stroju motocyklowego, obuwia ochronnego oraz rękawic.
- * Niniejszy pojazd nie jest przeznaczony do wyścigów. Kierowca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody lub uszkodzenia wynikające z udziału w tego rodzaju wydarzeniach.
- * Podczas pracy silnika wydech osiąga wysoką temperaturę. Należy uważać, aby nie dotknąć rozgrzanych elementów pojazdu.
- * Podczas jazdy nie należy mieć na sobie luźnych ubrań. Mogą one spowodować uszkodzenie pojazdu lub wypadek.

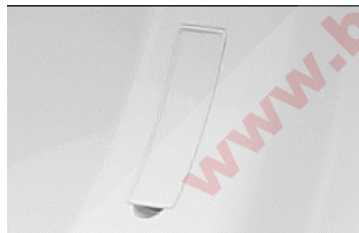
UWAGA:

- * Pojazd przeznaczony jest dla dwóch osób z maksymalnym obciążeniem 150 kg.
- * Nie wolno na własną rękę dokonywać modyfikacji pojazdu. Modyfikacje mogą negatywnie wpłynąć na sprawność techniczną pojazdu oraz bezpieczeństwo jego użytkowania.
- * Należy tankować wyłącznie paliwo o specyfikacji zgodnej z zalecaną. Używanie niewłaściwego paliwa może skutkować pogorszeniem osiągnięć pojazdu lub jego uszkodzeniem. Właściciel pojazdu ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia wynikające ze stosowania niewłaściwego paliwa.

WSKAZÓWKA:

- * Niniejsza Instrukcja Obsługi winna być przechowywana wraz z pojazdem a w razie zbycia pojazdu przekazywana nowemu właścicielowi wraz z pojazdem.
- * W razie konieczności dokonania regulacji zaworu powietrza należy zlecić wykonanie tej czynności profesjonalnemu serwisowi lub centrum obsługi.

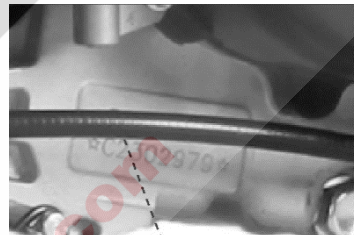
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), oraz numer silnika



1. Numer VIN wybity jest na pionowej części ramy.



2. Tabliczka znamionowa znajduje się z dołu ramy.



3. Numer silnika znajduje się po lewej stronie bloku silnika.

Prosimy o wpisanie danych identyfikacyjnych pojazdu:

Numer VIN:

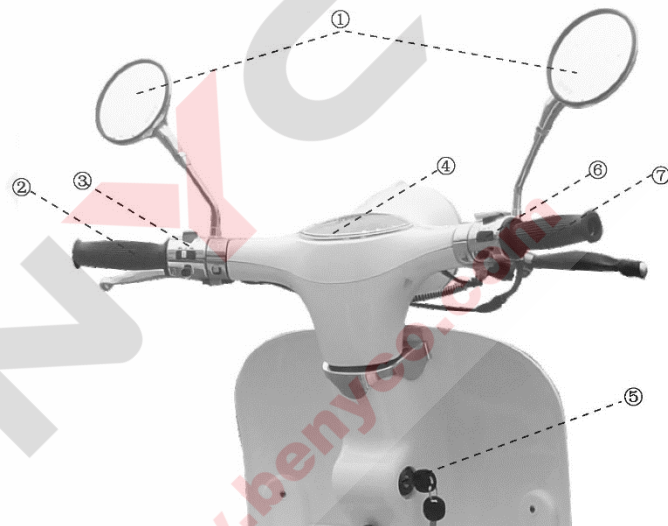
Numer silnika:

Opis pojazdu

1. Światło przednie
2. Kierunkowskaz lewy przód
3. Światło tylne
4. Siedzisko
5. Bagażnik
6. Hamulec tarczowy przód
7. Podpórka boczna
8. Podpórka główna
9. Rozrusznik nożny
10. Filtr powietrza



1. Lusterko wsteczne
2. Lewa manetka
3. Przełączniki lewa strona
4. Deska rozdzielcza
5. Stacyjka, blokada kierownicy
6. Przełączniki prawa strona
7. Manetka gazu



Specyfikacja techniczna pojazdu

Pozycja		Specyfikacja	
Pojemność		50cc	125cc
Wymiary (dł. x szer. x wys.)		1865mm x 770mm x 1060mm	1885mm x 770mm x 1060mm
Rozstaw kół		1325mm	1360mm
Prześwit		95mm	110mm
Masa pojazdu		90kg	99kg
Maksymalne obciążenie		75kg	150kg
Model silnika		139QMB	152QMI-6
Rodzaj silnika		Jednocylindrowy, czterosurowy, chłodzony powietrzem	
Silnik	Średnica x skok	39mm x 41.5mm	52.4mm x 57.8mm
	Pojemność cylindra	49.6ml	124.6ml
	Kompresja	10. 2:1	9.2: 1
	Model gaźnika	PD18J	PD24J
	Filtr powietrza	Gąbka filtrująca	
	Smarowanie	Mechaniczne	
	Rozruch	Nożny / elektryczny	
	Moc maksymalna / obroty	2.20kw/7500r/min	5.7kw/7500r/min
	Maks. moment obrotowy / obroty	2.90N.m/6500r/min	8.0N.m/5500r/min
	Bieg jałowy	(1600± 100)r/min	
	Zużycie paliwa	2.0L/100km	2.8L/100km
Napęd	Rodzaj amortyzatora	Hydrauliczny, sprężynowy	
	Napęd	Pasek	
	Specyfikacja / ciśnienie opon	Koło przednie 3.50x10 175kpa	Koło tylne 3.50x10 225kpa

Specyfikacja pojazdu

Pozycja		Specyfikacja	
Pojemność		50cc 125cc	
Układ napędowy	Sprzęgło	Suche	
	Skrzynia biegów	Automatyczna	
	Koło przednie	Felga aluminiowa	
	Przełożenia	1.5-0.6	2.66- 0.866
	Przełożenia stałe	13.122	8.615
Układ hamowania	Hamulec przedni	Hamulec tarczowy	
	Hamulec tylni	Hamulec bębnowy	
Układ elektryczny	Zapłon	CDI	
	Świeca	CR7HSA	
	Odstęp świecy	0.6mm~0.7mm	
	Specyfikacja akumulatora	12V7Ah	
	Bezpiecznik	15A	
	Światło przednie	12V 35W/35WX2	
	Światło tylne / hamowania	12V 10W/21W	
	Kierunkowskaz	12V10Wx4	
	Kierunkowskaz	12V3Wx2	
	Podświetlenie deski	12V 3Wx2	
Paliwo i olej	Przednie światło pozycyjne	12V3W	
	Zbiornik paliwa	6.7L	
	Olej silnikowy	800ml	

Deska rozdzielcza




1. Kontrolka lewego kierunkowskazu:

Migająca kontrolka  oznacza włączony lewy kierunkowskaz.

2. Prędkościomierz:

Wskazuje prędkość poruszania się pojazdu.

3. Kontrolka świateł długich:

Świecąca kontrolka  oznacza włączone światła długie.


4. Licznik przebiegu:

Pokazuje łączny przebieg pojazdu.

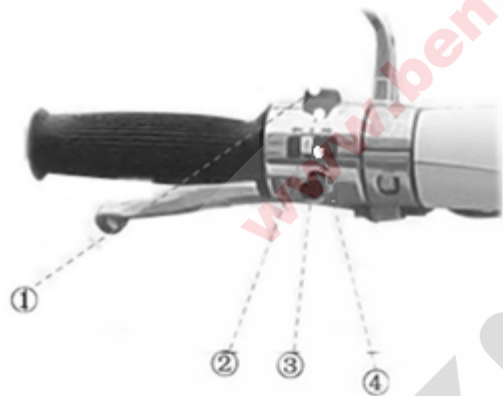
5. Wskaźnik poziomu paliwa:

Informuje o poziomie paliwa w baku pojazdu.

6. Kontrolka prawego kierunkowskazu:

Migająca kontrolka  oznacza włączony prawy kierunkowskaz.


Przełączniki lewa strona



1. Przełącznik świateł mijania / drogowych:

W celu włączenia świateł mijania należy ustawić przełącznik w pozycji 



2. Przełącznik świateł drogowych:

W celu włączenia świateł drogowych należy ustawić przełącznik w pozycji 

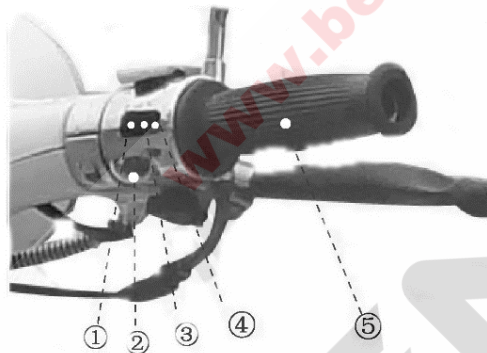
3. Przycisk klaksonu:

W celu włączenia klaksonu należy wcisnąć przycisk 

4. Przełącznik kierunkowskazu:

Przed wykonaniem manewru zmiany kierunku jazdy należy ustawić przełącznik kierunkowskazu w pozycji określającej odpowiedni kierunek skrętu ( lub ). Aby wyłączyć kierunkowskaz należy ponownie ustawić przełącznik w pozycji środkowej.


Przełączniki prawa strona




1. Przełącznik świateł przednich

Przełącznik  pozwala na włączanie i wyłączanie świateł przednich.

2. Przycisk rozrusznika elektrycznego:

Aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika elektrycznego należy wcisnąć przycisk .

3. Przełącznik świateł pozycyjnych

Ustawiając przełącznik w pozycji  włącza się światła pozycyjne przednie oraz tylne jak i podświetlenie deski rozdzielczej.

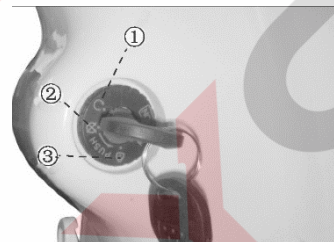
4. Wyłącznik świateł

Ustawiając przełącznik w pozycji OFF () wyłączą się światła

5. Uchwyt manetki gazu:

Obracając uchwyt reguluje się dopływ paliwa do gaźnika.

Blokada zapłonu / kierownicy



1. Blokada zapłonu włączona:

Ustaw przełącznik w pozycji „1”
załączając układ elektryczny pojazdu.
Nie wyjmij kluczyka.

2. Blokada zapłonu wyłączona:

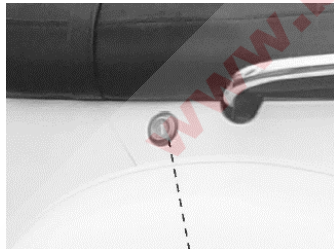
Ustaw przełącznik w pozycji „2” aby
wyłączyć układ elektryczny pojazdu. Można
wyjąć kluczyk.

3. Blokada kierownicy:

Przekręć kierownicę do oporu w lewo.
Przekręć kluczyk do pozycji „3”
załączając blokadę kierownicy. Wyjmij
kluczyk.

* Aby zapobiec kradzieży pojazdu, pozostawiając pojazd zaparkowany na ulicy należy zawsze blokować kierownicę (🔒).

Zamek siedziska

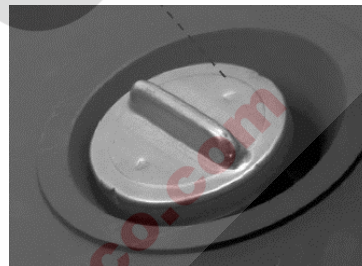


Siedzisko: Aby otworzyć siedzisko włóż kluczyk do zamka i przekręć w prawo o 90 stopni.

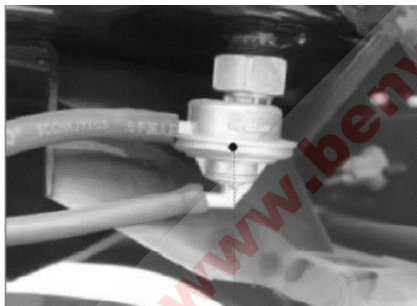
Zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika wynosi 6.7L.

Zdejmij zatyczkę wlewu paliwa przekręcając ją o 90 stopni w lewo.



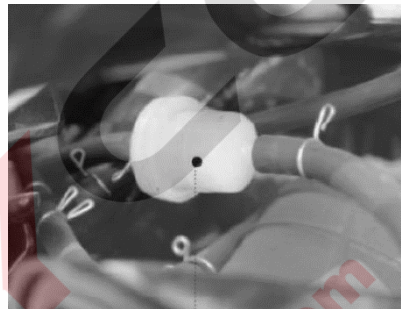
Zalóż zatyczkę wlewu paliwa i zabezpiecz ją przekręcając w prawo.



Podciśnieniowy zawór zbiornika paliwa: podciśnienie ze zbiornika paliwa otwiera zawór i pozwala paliwu dotrzeć do gaźnika.

UWAGA:

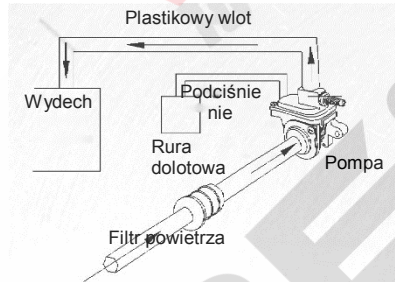
- * Nie należy tankować paliwa powyżej górnego limitu zbiornika.
- * Benzyna jest łatwopalna: Paliwo należy uzupełniać po wyłączeniu silnika w miejscu do tego przeznaczonym.
- * Podczas tankowania należy uważać na wszelkie źródła ognia.
- * Należy używać wyłącznie benzyny o liczbie oktanów 95.



Filtr paliwa: filtruje paliwo usuwając z niego wszelkie zanieczyszczenia.

System ochrony środowiska

System ochrony środowiska składa się z zaworu (pompy powietrza) łączącego jednokierunkowy zawór listkowy z zaworem kontroli przepływu powietrza. Zawór wprowadza powietrze do układu wydechowego w celu umożliwienia spalania wtórnego spalin wydzielanych przez pracę silnika. Pompa powietrza reguluje ilość powietrza dostającą się do układu wydechowego. System ten redukuje emisję szkodliwych substancji i gwarantuje zgodność emisji.



Standardy emisji dla motocykli (Etap III)

jednostka:g/km

Emitowane zanieczyszczenia	Motocykl dwukołowy
CO	2.0
HC	0.8
NOx	0.15

Standardy emisji dla skuterów (Etap III)

jednostka:g/km

Emitowane zanieczyszczenia	Skuter dwukołowy
CO	1.0
HC + NOx	1.2

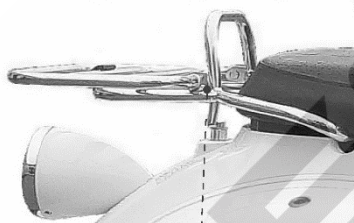
Limity emisji zanieczyszczeń dla motocykli/skuterów na biegu jałowym

W przypadku pracy na biegu jałowym limity emisji CO wynoszą <3.8%; a limit emisji HC wynosi $800 \cdot 10^{-6}$;

Obciążenia pojazdu

Należy bezwzględnie przestrzegać ograniczeń w maksymalnym obciążeniu pojazdu. Niestosowanie się zaleceń może skutkować utratą stabilności pojazdu.

- * Wszelkie przedmioty przewożone na bagażniku winny być prawidłowo przymocowane.
- * Pod żadnym pozorem nie wolno niczego zawieszać na kierownicy podczas jazdy.
- * Maksymalny udźwig bagażnika wynosi 5 kg.
- * Maksymalne dopuszczalna ładowność motocykla wynosi 150 kg.



Maksymalny ciężar bagażu nie powinien przekraczać 5 kg

Narzędzia dostarczane wraz z pojazdem

Wraz z pojazdem dostarczane są podstawowe narzędzia serwisowe.



Narzędzia znajdują się w schowku pod siedziskiem.

13x15 Klucz dwustronny Klucz do świecek Śrubokręt



8x10 Klucz dwustronny

Śrubokręt dwustronny

Sprawdzanie pojazdu przed i po jeździe

W celu zapewnienia prawidłowego działania pojazdu należy regularnie przeprowadzać rutynowe czynności serwisowe takie jak inspekcja, regulacja oraz czyszczenie pojazdu przed, podczas oraz po jego użytkowaniu.

1. Po umyciu pojazdu należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
2. Sprawdź czy nie ma wycieków paliwa / oleju.
3. Sprawdź czy wszystkie złączki są prawidłowo przymocowane.

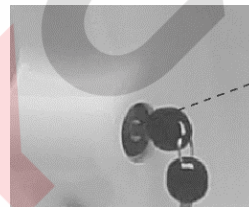
Dla poszczególnych przebiegów pojazdu przewidziane są różne czynności serwisowe:

Poziom 1 serwisowanie: Przebieg 1000km~2000km, głównie smarowanie i dokręcanie śrub.

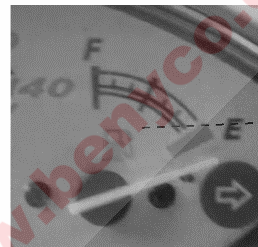
Poziom 2 serwisowanie: Przebieg 3000km~6000km, inspekcja i regulacja.

Poziom 3 serwisowanie: Przebieg 6000km~10000km, demontaż elementów, sprawdzanie stanu części, usuwanie awarii.

Przed jazdą należy wykonać następujące czynności gwarantujące bezpieczeństwo użytkownika:



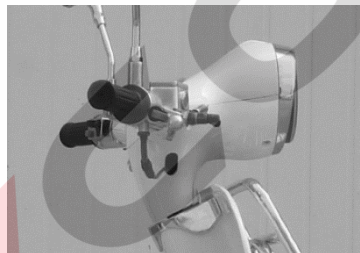
Przekręć kluczyk i sprawdź czy wszystkie kontrolki funkcjonują prawidłowo.



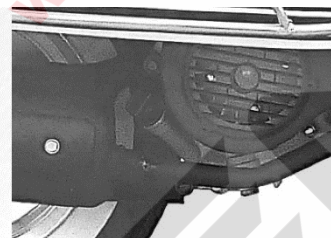
Sprawdź odczyt wskaźnika poziomu paliwa, sprawdź czy paliwa wystarczy na planowaną podróż.



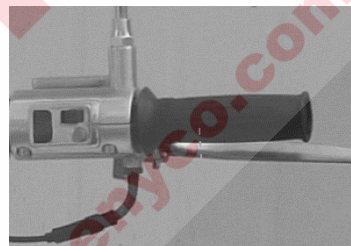
Otwórz wlew paliwa i uzupełnij paliwo.



Sprawdź działanie kierownicy.



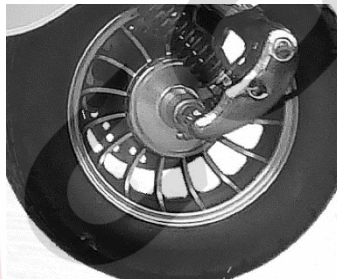
Ustaw pojazd na równej powierzchni i sprawdź poziom oleju.



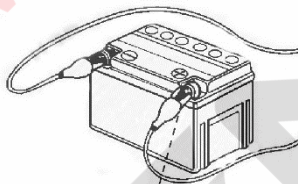
Sprawdź czy manetka gazu obraca się bez oporu. Jeśli nie, należy sprawdzić stan manetki oraz linki gazu.



Sprawdź działanie sprzęgła.



Sprawdź poziom ciśnienia powietrza w przedniej oponie.



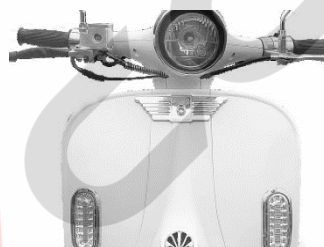
Sprawdź styki akumulatora



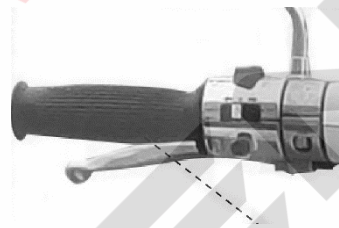
Sprawdź poziom ciśnienia powietrza w tylnej oponie.



Sprawdź działanie dźwigni hamulca przedniego. Luz nie powinien przekraczać przedziału 10mm-20mm.



Sprawdź czy działają wszystkie światła przednie.



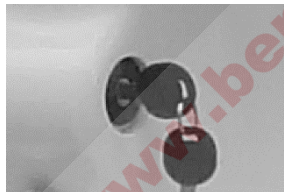
Sprawdź działanie dźwigni hamulca tylnego. Luz nie powinien przekraczać przedziału 10mm-20mm.



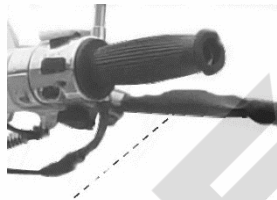
Sprawdź czy działają wszystkie światła tylne.

Używanie rozrusznika nożnego

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika nożnego:



Przekręć kluczyk w stacyjce i sprawdź czy wszystkie kontrolki zapalają się.



Zaciągnij dźwignię przedniego hamulca aby pojazd nie ruszył do przodu.



Mocnym ruchem nastąp na pedał rozrusznika. Następnie przywróć pedał do pierwotnej pozycji przed rozpoczęciem jazdy.



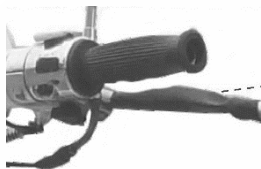
Przekręć delikatnie manetkę gazu aby zwiększyć dopływ paliwa do silnika. Rozpocznij jazdę dopiero po rozgrzaniu silnika.

Używanie rozrusznika elektrycznego

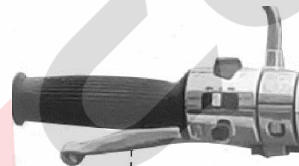
Przycisk rozrusznika elektrycznego nie powinien być wciśnięty dłużej niż 5 sek. Przerwy między próbami uruchomienia silnika powinny być dłuższe niż 10 sekund. Jeśli po 3 próbach silnika nie uda się uruchomić, należy sprawdzić stan techniczny pojazdu.



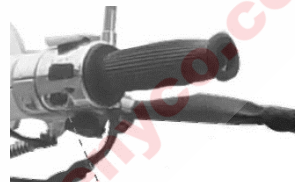
Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć do pozycji rozruchowej.



Zaciągnij dźwignię hamulca przedniego i wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.

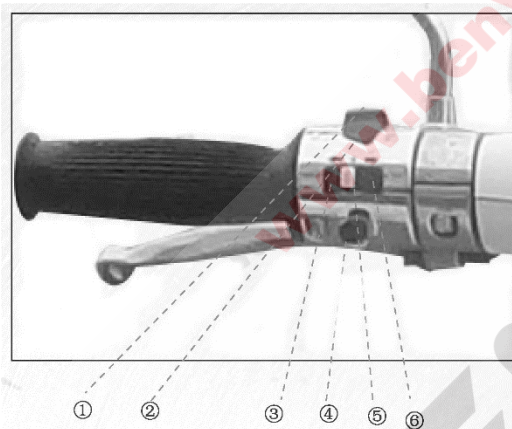


lub zaciągnij dźwignię hamulca tylnego i wciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.



Wciskając przycisk rozrusznika kciukiem delikatnie przekręć manetkę gazu, zwiększając dopływ paliwa do silnika.



Używanie przełączników lewej manetki



1. Prowadząc pojazd nocą lub w trudnych warunkach atmosferycznych należy włączyć światła drogowe ustawiając przełącznik w pozycji "D".
2. Aby nie razić światłem innych użytkowników dróg należy ustawić przełącznik w pozycji "D" włączając światła mijania.
3. Przed zamierzonym skrętem w lewo należy włączyć lewy kierunkowskaz.
4. W przypadku ostrzeżenia pieszych należy wcisnąć przycisk klaksonu.
5. Po wykonaniu skrętu należy wyłączyć kierunkowskaz.
6. Przed zamierzonym skrętem w prawo należy włączyć prawy kierunkowskaz.

Używanie przełączników prawej manetki



1. Podczas jazdy nocą włącz światła ustawiając przełącznik do pozycji .
2. W celu uruchomienia silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego należy wcisnąć przycisk rozrusznika. Procedura rozruchu opisana jest powyżej w niniejszej instrukcji obsługi.
3. Aby włączyć światła pozycyjne, tylne oraz oświetlenie deski rozdzielczej ustaw przełącznik w pozycji .

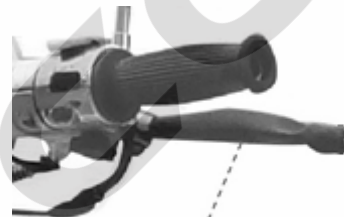
Parkowanie pojazdu

Zawsze należy wybierać bezpieczne miejsce do parkowania pojazdu
Należy zwracać uwagę na następujące punkty:

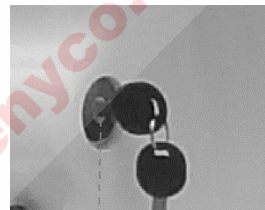


Zatrzymując pojazd zawsze
włącz odpowiedni
kierunkowskaz.

Zredukuj prędkość jazdy za pomocą hamulca
przedniego oraz tylnego.

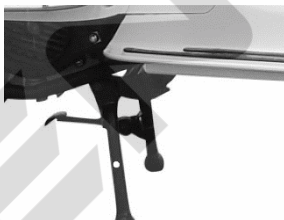
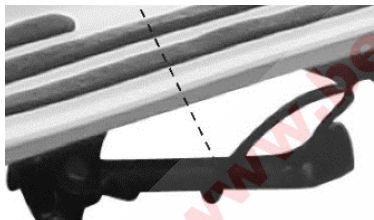


W tym samym czasie operuj manetką
hamulca przedniego by zredukować
prędkość pojazdu.

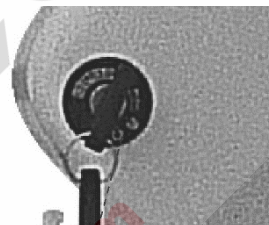


Po zatrzymaniu przekręć kluczyk a
następnie wyjmij go ze stacyjki.

Po wyłączeniu silnika ustaw pojazd na bocznej podpórce. Parkując na wzniesieniu należy ustawić przednie koło w kierunku wzniesienia.



Następnie ustaw główną podpórkę. W tym czasie przednie koło pojazdu powinno być skierowane w kierunku wzniesienia.



Aby zapobiec kradzieży pojazdu przekręć kluczyk do pozycji blokady kierownicy.

UWAGA:

Aby zapobiec kradzieży pojazdu należy załączyć blokadę kierownicy, wyjąć kluczyk ze stacyjki i wziąć go ze sobą.

Okresowe czynności serwisowe

Podczas użytkowania pojazdu jego elementy podlegają zużyciu i eksploatacji w różnym stopniu. Regularne wykonywanie zalecanych czynności serwisowych gwarantuje utrzymanie pojazdu w optymalnym stanie technicznym. Niestosowanie się do zaleceń serwisowych może skutkować uszkodzeniem lub awarią pojazdu.

Wymogi dotyczące działań serwisowych

Poniżej znajdują się wymogi dotyczące działań utrzymania pojazdu:

1. Silnik powinien być czysty, należy regularnie sprawdzać czy nie są na nim widoczne ślady wycieków paliwa lub oleju. Podczas jazdy należy zwracać uwagę na właściwości dynamiczne silnika.
2. Należy regularnie sprawdzać prawidłowe funkcjonowanie sprzęgła , płynność działania dźwigni sprzęgła.
3. Należy regularnie sprawdzać prawidłowość działania dźwigni hamulców oraz skuteczność hamulców. Sprawdzać czy po zwolnieniu dźwigni mechanizm hamulca automatycznie wraca do prawidłowej pozycji.

4. Sprawdzać stan przedniego i tylnego amortyzatora, ciśnienie w oponach oraz stan wszelkich komponentów elektrycznych.
5. Sprawdzać czy wszystkie kable i linki są prawidłowo podłączone. Utrzymywać pojazd w czystości.
6. Sprawdzać czy wszystkie części ruchome są odpowiednio smarowane.
7. Sprawdzać stan oraz prawidłowość mocowania styków akumulatora.
8. Sprawdzać kompletność i stan zestawu narzędzi dostarczonego wraz z pojazdem.

Serwisowanie podczas docierania pojazdu

Prawidłowe dotarcie pojazdu jest warunkiem jego długotrwałego prawidłowego funkcjonowania. Przez pierwsze 1000km przebiegu pojazdu prędkość jazdy nie powinna przekraczać 40km/h, nie należy nadmiernie przyspieszać. Podczas docierania pojazdu należy zachować zwiększoną ostrożność a po ukończeniu okresu dotarcia należy przeprowadzić przegląd techniczny sprawdzający ogólny stan techniczny pojazdu.

Zalecenia dotyczące okresu dotarcia pojazdu

1. W okresie docierania pojazdu należy wymieniać olej silnikowy oraz czyścić filtr oleju, co 500km przebiegu.
2. Regularnie sprawdzać stan połączeń i styków.
3. Regularnie sprawdzać czy silnik oraz układ napędowy nie przegrzewają się oraz czy wszystkie części są prawidłowo smarowane. W przypadku przegrzewania należy niezwłocznie ustalić jego przyczynę.
4. Regularnie sprawdzać napięcie paska oraz prawidłowe działanie hamulców, manetki gazu oraz kierownicy..
5. Rozpocząć jazdę dopiero po prawidłowym rozgrzaniu silnika. Nabierać prędkości stopniowo i powoli.
6. Pojazd należy prowadzić po drogach dobrej, jakości oraz w dobrych warunkach atmosferycznych.
7. Nie należy nadmiernie obciążać pojazdu. Nadmierne obciążenie może skutkować uszkodzeniem pojazdu.
8. Należy unikać gwałtownego i długotrwałego hamowania.
9. Prowadzić pojazd z umiarkowaną prędkością.
10. Obciążenie pojazdu nie powinno przekraczać 80% obciążenia maksymalnego.

Zakres 1 serwisu

Serwis poziomu 1 powinien być przeprowadzony po każdym 1000 – 2000 km przebiegu. W ramach serwisu należy wykonać:

1. Regulować luz dźwigni hamulca przedniego do 10mm-20mm, oraz hamulca tylnego do 20mm~30mm.
2. Regulować luz linki gazu do 2mm~6mm, oraz smarować manetkę gazu oraz linkę gazu.
3. Wyczyścić gaźnik, zbiornik paliwa, osłonę filtra oleju oraz filtr paliwa.
4. Wyregulować bieg jałowy i upewnić się czy pojazd jest w dobrym stanie technicznym.
5. Usunąć osad z świecy i wyregulować prześwit świecy do 0.6mm~0.7mm.
6. Wyjąć i naładować akumulator.
7. Sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby.
8. Sprawdzić połączenia i styki elektryczne, w razie konieczności poprawić.
9. Wyregulować zawory: zawór wlotowy 0.03-0.05mm; zawór wylotowy 0.05-0.07mm.

Zakres 2 serwisu

Serwis poziomu 2 należy wykonać po każdym 3-6 tysiącach km przebiegu.

W ramach serwisu należy:

1. Usunąć osad z części takich jak cylindry, tłoki, pierścienie, głowice cylindra.
2. Sprawdzić zużycie cylindrów i tłoków. Sprawdzić czy stopień sprężania mieści się w prawidłowym przedziale.
3. Sprawdzić stopień zużycia sprzęgła oraz klocków hamulcowych. W razie konieczności wymienić.
4. Wyczyścić gaźnik, filtr powietrza, zbiornik paliwa, filtr paliwa etc.
5. Wyczyścić górne i dolne łożysko kierownicy, następnie nasmarować.
6. Sprawdzić czy grubość bieżnia przedniej i tylnej opony mieści się we właściwym przedziale.
7. Czyścić, smarować oraz serwisować linki oraz przewody. Sprawdzić ich stan, w razie konieczności wymienić.
8. Oczyszczyć skrzynię biegów i w razie konieczności wymienić olej. Sprawdzić zużycie sprzęgła oraz paska napędu. W razie konieczności wymienić.
9. Umyć i wytrzeć lusterko wsteczne.
10. Sprawdzić czy wszystkie komponenty elektryczne pojazdu działają prawidłowo.

Zakres 3 serwisu

Serwis poziomu 3 należy wykonać po każdym 6-10 tysiącach km przebiegu.

W ramach serwisu należy:

1. Sprawdzić poziom oleju.
2. Sprawdzić działanie system dystrybucji powietrza.
3. Sprawdzić działanie rozrusznika elektrycznego.
4. Sprawdzić działanie sprzęgła oraz napędu.
5. Sprawdzić stan zębatek skrzyni biegów.
6. Usunąć nalot z głowicy, tłoków, pierścieni oraz zaworu wylotowego. Sprawdzić prześwit między tłokiem a ścianą cylindra.
7. Sprawdzić działanie amortyzatorów, ramy oraz innych elementów pojazdu.
8. Sprawdzić dopływ paliwa do silnika.
9. Sprawdzić działanie układu elektrycznego.
10. Sprawdzić stan części kierownicy, hamulców, gaźnika, filtra powietrza oraz układu napędowego. Oczyszczyć i nasmarować każdą część. W razie konieczności wymienić lub wyregulować części.

Serwisowanie gaźnika

Tylko prawidłowo utrzymany gaźnik może zapewnić właściwe działanie pojazdu oraz prawidłową pracę jednostki napędowej, gwarantując dynamikę osiągnięć oraz niskie spalanie paliwa.

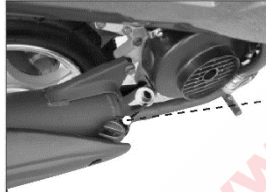
W ramach serwisowania gaźnika należy:

1. Regularnie sprawdzać stan gaźnika, wlotu powietrza, głowicy cylindra, bloku silnika. Sprawdzić czy nie ma wycieków. Wyciek paliwa może skutkować skokami obrotów na biegu jałowym. Stan gaźnika ma bezpośredni wpływ na dynamikę pojazdu. Jego regularne serwisowanie jest niezbędne w celu zachowania właściwości wyjściowych pojazdu.

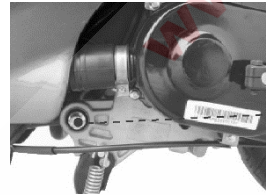
2. Podczas jazdy do gaźnika mogą dostać się zanieczyszczenia. co 2000 km należy zdemontować i oczyścić gaźnik. W przeciwnym wypadku może dojść do jego zatkania i awarii uniemożliwiającej jego prawidłowe.
3. Sprawdzić czy gumowe przewody wlotowe są w dobrym stanie. W razie konieczności niezwłocznie wymienić.

Podczas montażu należy uważać, aby prawidłowo podłączyć przewód łączący gaźnik z cylindrem. Wadliwe zamontowanie przewodu może skutkować utratą szczelności układu.

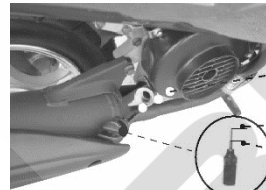
Sprawdzanie poziomu oraz wymiana oleju



Odkręć zatyczkę i sprawdź czy olej jest czarny lub zużyty.



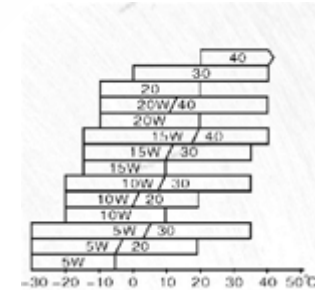
Jeśli olej jest czarny lub zużyty należy otworzyć zawór spustowy i spuścić stary olej oraz wymienić go na nowy.



Ustaw pojazd na równej powierzchni i wlej olej do poziomu górnego znacznika. Górny znacznik / Dolny znacznik

UWAGA:

- * Wymianę oleju należy przeprowadzać, gdy silnik jest rozgrzany.
- * Po spuszczeniu starego oleju należy przekręcić silnik kilka razy, aby usunąć resztki starego oleju.
- * Stary olej należy zastąpić nowym olejem.
- * Specyfikację oleju można dobrać za pomocą poniższej tabelki. Zaleca się używanie oleju silnikowego SF15W/40.
- * Sprawdzić stan filtra, uszczelki oraz zaworu spustowego. W razie konieczności wymienić.
- * Po wymianie oleju należy sprawdzić czy nie ma wycieków oleju.
- * Po wymianie oleju należy na nowo wyregulować bieg jałowy.



Serwisowanie świecy

Rodzaj świecy: wkręcana. W ramach serwisowania świecy należy:

Wykręcić świecę. Jeśli powłoka izolacyjna świecy jest biaława może to oznaczać przegrzewanie się silnika. Przegrzewanie silnika może być wynikiem:

- * Nieprawidłowych właściwości lub specyfikacji świecy.
- * Zbyt mocne wkręcenie świecy, przez co izolator wchodzi za bardzo do komory spalania. W tym przypadku należy prawidłowo wkręcić świecę.
- * Przegrzewanie silnika może być skutkiem tarcia ruchomych części silnika.

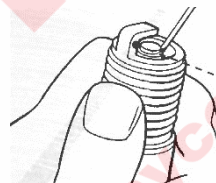
Jeśli materiał izolacyjny świecy jest czarny może to oznaczać, iż mieszanka gazów jest zbyt bogata.

Jeśli materiał izolacyjny świecy jest brązowy oznacza to, iż silnik pracuje prawidłowo a świeca nie wymaga serwisowania.

Czyszczenie świecy

UWAGA:

Czyszcząc świecę należy uważać, aby nie uszkodzić izolatora. Nie wolno usuwać osadu ogniem lub metalową szczotką.



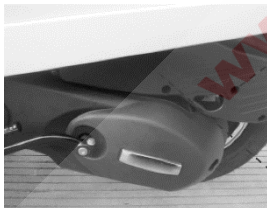
Świecę należy moczyć przez pół godziny w benzynie, następnie ścierką zetrzeć wszelkie pozostałe zabrudzenia.



Włóż świecę na właściwe miejsce, dokręć ręcznie a następnie dokręć kluczem do świec.

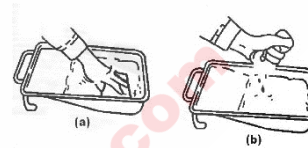
Serwisowanie filtra powietrza

Gdy filtr powietrza jest zabrudzony zwiększa się opór powietrza w układzie, co skutkuje zbyt bogatą mieszanką, mniejszą mocą oraz zwiększonym zużyciem paliwa. Dlatego należy regularnie czyścić filtr powietrza.



Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra Powietrza i zdejmij pokrywę. Sprawdź czy filtr nie jest nadmiernie zabrudzony. Jeśli tak, wyjmij i wyczyść. Następnie ponownie złożź filtr oraz zamontuj pokrywę. Filtr należy czyścić czystą szmatką.

Wyczyść filtr. Element filtrujący należy namoczyć w płynie czyszczącym, następnie wycisnąć i wyczyścić. Po wyczyszczeniu należy zamoczyć element filtrujący w oleju SAE.



UWAGA

* Do czyszczenia filtra powietrza zabrania się używania benzyny, kwasów lub substancji alkalicznych.

Regulacja manetki gazu

Sprawdź czy luz manetki mieści się we właściwym zakresie. W razie konieczności wyreguluj:

1. Najpierw poluzuj śrubę mocującą.
2. Następnie wyreguluj napięcie linki.
3. Po regulacji, dokręć śrubę mocującą.



Manetka gazu powinna pracować płynnie. Luz manetki powinien mieścić się w przedziale od 2mm do 6mm.



Śruba kontrolująca

Regulacja

Serwisowanie hamulca przedniego

Niniejszy model wyposażony jest w przedni hamulec tarczowy gwarantujący bezpieczne i niezawodne hamowanie oraz skuteczne rozpraszanie energii cieplnej.

Regulacja przedniego hamulca tarczowego

1. Ustaw pojazd na podpórcę głównej, następnie wyreguluj luz linki hamulca.
2. Ustaw luz linki hamulca śrubą regulującą w przedziale od 10mm do 20mm.



* Sprawdź zużycie przedniego hamulca. Jeśli luz linki hamulca jest zbyt duży może to oznaczać nadmierne zużycie klocka hamulcowego.

Hamulec tarczowy



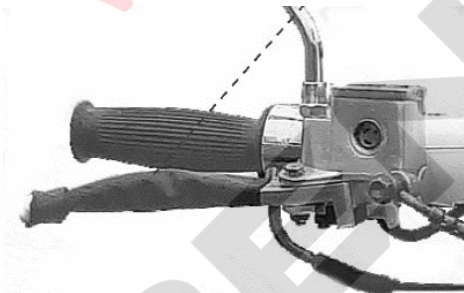
* Sprawdź stan przedniego hamulca tarczowego. Jeśli hamulec jest uszkodzony lub nadmiernie zużyty należy go wymienić.

Serwisowanie hamulca tylnego

Regulacja hamulca tylnego

- * Ustaw pojazd na podpórcie podnosząc tylne koło i wyreguluj hamulec tylny.
- * Zaciągnij kilka razy dźwignię hamulca, następnie poluzuj. Przekręć tylne koło aby sprawdzić czy obraca się bez oporu.
- * Ustaw pojazd na podpórcie i wyreguluj luz dźwigni hamulca do przedziału 10mm-20mm.

Wyreguluj luz dźwigni hamulca do przedziału 10mm-20mm.



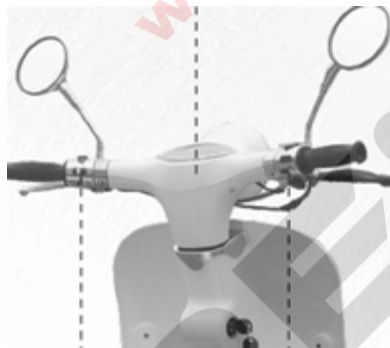
Najpierw sprawdź stopień zużycia tylnego hamulca. Jeśli luz dźwigni hamulca jest zbyt duży, aby go wyregulować, może to oznaczać konieczność wymiany okładzin hamulcowych.



Regulacja tylnego światła hamowania

- * Prawidłowo działające światło hamowania jest niezwykle ważne z punktu widzenia bezpieczeństwa jazdy. Stan światła należy regularnie sprawdzać.
- * Przełącznik świateł znajduje się na manetkach kierownicy. Jeśli światło nie działa należy sprawdzić stan przełączników oraz żarówek. W razie konieczności należy je wymienić.

Aby sprawdzić stan żarówki należy zdjąć obudowę



Przełącznik
świata

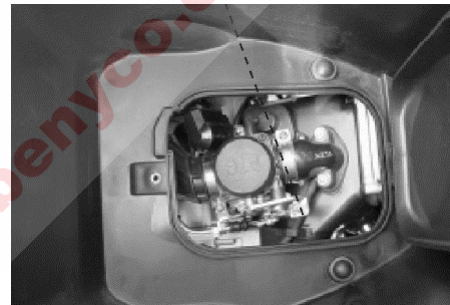
Przełącznik
świata

Regulacja biegu jałowego

Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy może to oznaczać niestabilność biegu jałowego. Bieg jałowy reguluje się następująco:

- * Uruchoń silnik i rozgrzej silnik.
- * Ustaw bieg jałowy. Obróć manetkę gazu, aby sprawdzić czy bieg jałowy jest stabilny.
- * Jeśli silnik wciąż działa nieprawidłowo należy wyregulować śrubę biegu jałowego oraz śrubę mieszanki gazowej. Jeśli to nie pomoże należy wyczyścić gaźnik.

Regulacja śruby biegu jałowego oraz mieszanki gazów.



Serwisowanie przedniej i tylnej opony

Utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach jest niezwykle istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa użytkowania pojazdu. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może skutkować uszkodzeniem pojazdu.

Specyfikacja opony / ciśnienie	Koło przednie	3.5x10	175kpa
	Koło tylne	3.5x10	225kpa



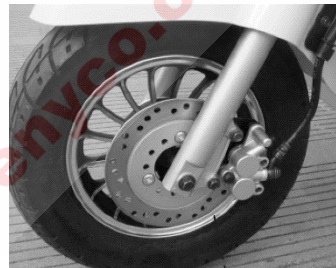
Sprawdź poziom ciśnienia w oponach. Sprawdź stan felgi. Nie wolno użytkować pojazdu w przypadku uszkodzenia felgi.

Demontaż i wymiana koła przedniego

- * Wyjmij kluczy ze stacyjki.
- * Ustaw pojazd na głównej podpórcie.
- * Odkręć śrubę przedniego koła i wyjmij oś. Następnie zdejmij koło.

UWAGA:

- * Po zdjęciu przedniego koła nie należy zaciągać dźwigni hamulca przedniego.
- * Śrubę należy dokręcić z siłą: 50N.m~70N.m.
- * Wyregulować przedni hamulec. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić działanie hamulca. Sprawdzić czy koło przednie obraca się bez oporu.



Oś koła przedniego

Demontaż i montaż tylnego koła

- * Wyjmij kluczy ze stacyjki.
- * Ustaw pojazd na głównej podpórcie i zdejmij tłumik.
- * Odkręć śrubę mocującą oś tylną i zdejmij tylne koło.

Montaż, uwagi:

- * Podczas montażu należy dokręcić śrubę mocującą oś z siłą: 70N.m~90N.m.
- * Należy wyregulować luz linki hamulca tylnego do 10mm~20mm.



Tłumik

Śruba mocująca tylnej osi

Jeśli wysokość bieżnika na środku opony dojdzie do poniżej podanych wartości należy niezwłocznie wymienić oponę:

Minimalna wysokość bieżnika	Opona przednia	2.0mm
	Opona tylna	2.0mm



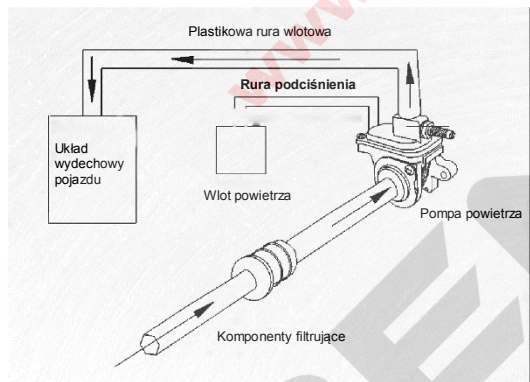
Sprawdź stan opony. W przypadku znalezienia pęknięć lub innych uszkodzeń należy wymienić oponę.

UWAGA

- * Zbyt niskie ciśnienie zwiększa opór toczenia opony co skutkuje zwiększonym zużyciem paliwa. Niskie ciśnienie może również prowadzić do zerwania opony z felgi.
- * Zbyt wysokie ciśnienie skutkuje obniżonym komfortem jazdy oraz szybszym zużyciem poszczególnych elementów pojazdu.

Serwisowanie system ochrony środowiska

Właściciele pojazdu winni regularnie serwisować system ochrony środowiska gwarantując jego prawidłowe działanie. Regularnie przeprowadzane czynności serwisowe pozwolą wyeliminować ryzyko awarii oraz wydłużyć czas działania system ochrony środowiska, redukując koszty utrzymania pojazdu i pozwalając uniknąć zanieczyszczenia środowiska poprzez ograniczenie zużycia paliwa podczas jazdy.



UWAGA:

System ochrony środowiska winien być serwisowany przez profesjonalny warsztat specjalizujący się w serwisowaniu motocykli lub przez autoryzowaną stację obsługi.

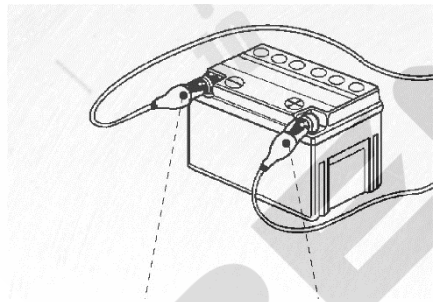
1. Regularnie sprawdzaj stan mocowań przewodów oraz innych elementów system ochrony środowiska. W przypadku uszkodzenia elementu należy go niezwłocznie wymienić.
2. Regularnie sprawdzać szczelność układu. W przypadku wykrycia nieszczelności należy niezwłocznie wymienić nieszczelny element systemu.
3. Regularnie sprawdzać działanie pompy powietrza system ochrony środowiska. Jeśli pompa nie działa prawidłowo należy ją niezwłocznie wymienić.
4. Regularnie sprawdzać filtr powietrza. Jeśli filtr jest zanieczyszczony, zmniejszony zostanie przepływ powietrza, co skutkuje nadmiernym wzbogaceniem mieszanki i zwiększonym zużyciem paliwa.

Serwisowanie akumulatora

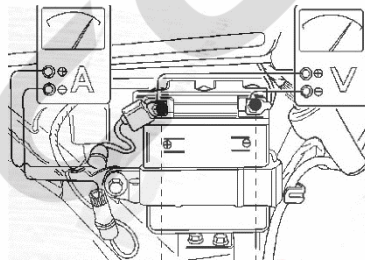
W niniejszym modelu akumulator znajduje się pod siedziskiem. Pojazd zasilany jest prądem stałym.

Akumulator należy serwisować następująco:

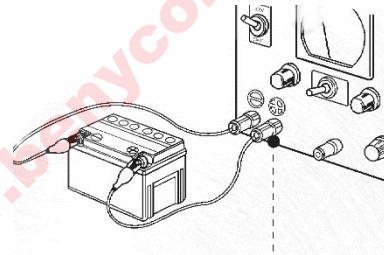
1. Sprawdź czy ogniwa akumulatora działają prawidłowo.
2. Sprawdź czy na stykach nie ma luzów.
3. Jeśli pojazd nie jest używany regularnie należy ładować akumulator raz w miesiącu.
4. Sprawdź czy poziom elektrolitu mieści się w przedziale między dolnym a górnym znacznikiem. Jeśli jest poniżej dolnego znacznika należy dolać wody destylowanej.



Sprawdź czy styki akumulatora nie są luźne.
W razie konieczności dokręć.



Sprawdź napięcie akumulatora. Powinno wynosić "12V". Jeśli napięcie jest zbyt niskie należy naładować akumulator.



Jeśli pojazd nie jest użytkowany przez dłuższy czas należy go naładować.

Serwisowanie bezpiecznika

Bezpiecznik chroni układ elektryczny pojazdu. Jeśli prąd ładowania przekroczy maksymalną określoną wartość bezpiecznik automatycznie rozłączy się, otwierając obwód i chroniąc akumulator oraz układ elektryczny pojazdu. Należy stosować bezpieczniki 15A.



Jeśli układ elektryczny pojazdu nie działa, należy sprawdzić stan bezpiecznika. Jeśli bezpiecznik jest przepalony należy go wymienić.

UWAGA:

Jeśli bezpiecznik się przepalił należy zidentyfikować przyczynę skoku napięcia oraz wymienić bezpiecznik na nowy.

Obsługa klaksonu

Po określonym przebiegu mocowanie klaksonu może się poluzować a jego obudowa może ocierać o inne element pojazdu, co może wpływać na działanie klaksonu. W takim przypadku należy poprawić mocowanie klaksonu.



Jeśli klakson nie działa lub działa nieprawidłowo należy zdjąć przedni panel. Sprawdzić napięcie wyjściowe obwodu klaksonu. Jeśli napięcie jest w normie należy wyregulować głośność klaksonu za pomocą śruby regulującej.

Przechowywanie pojazdu

Przechowywanie długoterminowe:

Jeśli konieczne jest długoterminowe przechowywanie pojazdu (dłużej niż miesiąc) należy zastosować się do poniższych zaleceń:

- * Spuścić paliwo pozostające w zbiorniku oraz w gaźniku. Opryskać zbiornik olejem antykorozyjnym. Zamontować pokrywę zbiornika.
- * Wyjąć świecę. Wlać 5ml oleju do cylindra. Przekręcić silnik kilka razy, aby równo rozprowadzić olej w komorze spalania. Wkręcić świecę.
- * Wyjąć akumulator i przechować go w suchym ciemnym miejscu. Raz w miesiącu naładować akumulator.
- * Umyć pojazd. Następnie wytrzeć suchą szmatką. Pokryć elementy lakierowane woskiem. Nasmarować element chromowane olejem antykorozyjnym.

- * Ciśnienie w oponach powinno być zgodne z zaleceniami standardowymi. Pojazd należy ustawić tak, aby oba koła nie stykały się z ziemią.
- * Pojazd należy przykryć plandeką i przechowywać w suchym, czystym pomieszczeniu z dala od substancji łatwopalnych lub korodujących.

Ponowne używanie pojazdu

- * Umyć pojazd. Wymienić olej silnikowy.
- * Sprawdzić stan akumulatora. W razie konieczności naładować.
- * Wyczyścić zbiornik paliwa i zatankować.
- * Wykonać standardowe czynności zalecane przez rozpoczęciem jazdy.

Harmonogram czynności serwisowych

Terminy przeprowadzania czynności serwisowych zależą od przebiegu pojazdu. W przypadku użytkowania pojazdu w trudnych warunkach okresy między przeglądowe winny być odpowiednio skrócone.

Czynność serwisow	Czynność Przerwa	Przebieg				Uwagi
		1000km	2000km	4000km	8500km	
Układ paliwowy		C	C	C	C	Czynności serwisowe winny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowany personel techniczny. W przypadku użytkowania pojazdu w trudnych warunkach przerwy między czynnościami serwisowymi winny być skrócone.
Filtr paliwa		C	C	C	C	
Linka kontrolera		A	A/C	A/C	A/C	
** Gaźnik		C	C	C	C	
Filtr powietrza		C	C	C	C	
Świeca		A/C	A/C	A/C	A/C	
Zawór		A	A	A	A	
Olej silnikowy		R	R	R	R	
Filtr oleju		C	C	C	C	
** Rozrząd		I	A	A	A	
Bieg jałowy		A	A	A	A	
** Pas napędu		-	A	R	R	
Akumulator		B	B	B	B	
Kłoczek hamulcowy		I	A	A	R	
** Układ hamulcowy		A	A	A	R	
Przełącznik światła hamowania		A	A	A	A	
Oświetlenie pojazdu		I	I	I	I	
** Sprzęgło		I	I	I	I	
** Amortyzator		I	I	A	A	
Śruby i mocowania		G	G	G	G	
Koła i opony		I	I	I	I	
Łożyska kierownicy		I	A	A	R	

A-Regulacja C-Czyszczenie I-Inspekcja R-Wymiana G-Dokręcanie B-Ładowanie akumulatora

Harmonogram czynności serwisowych elementów smarowanych

Nazwa	Model	Przebieg							
		Km	1000	2000	4000	8500	10500	15000	20000
Olej silnikowy	SAE 15W10SF	-	R	R	R	R	R	R	R
Dźwignia hamulca	OKS-400	-	-	R	R	R	R	R	R
Płyn hamulcowy	DOT3 lub DOT4	-	-	-	-	R	-	-	-
Olej amortyzatora	Smar	-	I	I	I	T	I	I	I
Łożysko	OKS-400	-	-	-	I	R	I	R	I
Łożysko kierownicy	OKS-400	-	-	-	-	I	-	R	-
Łożyska przedniego i tylnego koła	OKS-400	-	-	-	I	R	I	R	R
Ramię tylnego koła	OKS-400	-	-	-	-	I	-	I	-
I-Inspekcja R-Wymienić T-Uzupelić									

Tabela

Układ	Awaria	Przyczyny	Rozwiązanie problemu
Układ paliwowy	Problemy z uruchomieniem silnika.	Paliwo nie dociera do gaźnika; Zabłokowany przełącznik podciśnienia; wyciek paliwa; Zatkany przewód paliwowy; Przewód próżniowy zatkany.	Usunąć zator. Oczyszczyć przełącznik podciśnienia; Wymienić wadliwe przewody; udrożnić przewód paliwowy; udrożnić przewód próżniowy
	Trudności z uruchomieniem silnika lub nadmierne zużycie paliwa.	Zatkany gaźnik; Niewłaściwie ustawiona mieszanka; Wyciek z gaźnika; Zatkany filtr paliwa; Niewłaściwe paliwo; Zatkany wlot powietrza do zbiornika; Brak paliwa w zbiorniku.	Wyczyścić lub wymienić gaźnik Ustawić mieszankę. Wyczyścić gaźnik lub wymienić pływak; wyczyścić filtr paliwa' wymienić paliwo; udrożnić wlot powietrza; dołączyć paliwa
Wlot powietrza/wydech	Trudności z uruchomieniem silnika lub brak mocy.	Zatkany filtr powietrza; Wycieka z filtra powietrza; Zbyt zanieczyszczony filtr powietrza; Nieszczelność obudowy filtra powietrza; Zbyt dużo osadu na wydechu; Zatkany tłumik.	Oczyścić filtr powietrza; wymienić filtr powietrza; naprawić lub wymienić obudowę; usunąć nalot; udrożnić tłumik.

Układ	Awaria	Przyczyna	Rozwiązanie
System ochrony środowiska	Nadmierna emisja zanieczyszczeń	Za dużo nalotu na wlocie powietrza. Zablokowana lub wadliwa pompa powietrza. Zatkany lub uszkodzony filtr powietrza. Wadliwy przewód gumowy. Luźny lub uszkodzony zacisk.	Usunąć nalot. Wymienić pompę powietrza. Wymienić filtr pompy powietrza. Wymienić przewód gumowy. Wymienić zacisk.
Zapłon	Słaba iskra lub brak iskry	Osad lub zabrudzenie na świecy. Niewłaściwie ustawiona świeca. Uszkodzona izolacja świecy powoduje spięcie.	Usunąć nalot lub zabrudzenie. Wyregulować świecę do 0.6mm~0.7mm Wymienić świecę
		Spięcie w układzie zapłonu. Wadliwy rozrusznik. Wadliwy generator impulsu.	Wymienić zwój. Wymienić rozrusznik.
		Luźne styki w układzie zapłonu.	Wymienić generator impulsu. Sprawdzić styki.
System dystrybucji powietrza	Trudność z uruchomieniem silnika lub niestabilne obroty na biegu jałowym.	Nieszczelna uszczelka głowicy cylindra. Złe ustawienie zaworu. Wadliwy zawór powietrza. Niewłaściwa elastyczność sprężyny zaworu powietrza.	Wymienić uszczelkę lub uszczelnic. Wyregulować zawór do 0.10mm~0.14mm Wymienić zawór powietrza. Wymienić sprężynę

Układ	Awaria	Przyczyny	Rozwiązanie
System dystrybucji powietrza	Zbyt wysokie ciśnienie w cylindrze.	Zbyt dużo osadu w komorze spalania oraz na tłoku.	Usunąć osad z komory spalania.
	Nadmierny hałas silnika.	Nieprawidłowo wyregulowane zawór. Zerwana sprężyna zaworu powietrza. Zużyty cylinder i tłok.	Wyregulować zawór. Wymienić sprężynę. Wymienić cylinder i tłok.
	Zbyt niskie ciśnienie w cylindrze.	Poważne zużycie cylindra, tłoku, pierścienia.	Wymienić cylinder, tłok oraz pierścień.
	Niebieski dym z tłumika.	Zużyty pierścień tłoka. Nieprawidłowo zamontowany pierścień tłoka. Uszkodzenie tłoka lub cylindra.	Wymienić pierścień. Założyć pierścień prawidłowo. Wymienić cylinder lub tłok.
	Nieszczelna głowica cylindra.	Zużyte części zaworu powietrza.	Wymienić zużyte części zaworu powietrza.
Układ jezdny	Drgania przedniego koła.	Deformacja przedniego amortyzatora. Wygięta oś przedniego koła. Deformacja przedniego koła. Nieprawidłowo zamontowane przednie koło. Łożyska przedniego koła zużyte lub zdeformowane.	Wymienić amortyzator. Dokręcić śrubę mocującą oś. Wymienić przednią felgę. Wymienić łożyska.
	Wibracje przedniego koła.	Zdeformowana felga. Poluzowana śruba mocująca przednią oś. Zbyt niskie ciśnienie opony. Luz na osi.	Wymienić przednią felgę. Dokręcić śrubę przedniej osi. Zwiększyć ciśnienie w oponie. Dokręcić śrubę mocującą oś.

Układ	Awaria	Przyczyny	Rozwiązanie problemu
Układ jezdny	Drgania tylnego koła.	Odkształcone tylne koło. Zbyt niskie ciśnienie opony. Luz na tylnej osi.	Wymienić koło. Zwiększyć ciśnienie w oponach. Dokręcić śrubę mocującą tylną oś.
Zawieszenie	Zbyt miękki amortyzator.	Brak elastyczności sprężyny amortyzatora. Amortyzator nieprawidłowo wyregulowany.	Wymienić sprężynę amortyzatora Wyregulować amortyzator
Układ hamulcowy	Słaba siła hamowania.	Awaria hamulców. Zużyte klocki hamulcowe. Zużyta tarcza hamulcowa.	Wyregulować i naprawić układ hamulcowy. Wymienić klocki hamulcowe. Wymienić Tarcze hamulcowe. Dolać płynu hamulcowego.
Oświetlenie	Światło drogowe nie zapala się.	Przepalona żarówka. Wadliwy przełącznik świateł. Poluzowana złączka. Przepalony bezpiecznik. Awaria akumulatora. Uszkodzona przetwornica.	Wymienić żarówkę. Naprawić przełącznik świateł. Naprawić złączkę. Wymienić bezpiecznik. Wymienić akumulator Wymienić przetwornicę.

BENYCO

WWW.BENYCO.COM