

BENYCO

DARK STAR
125



INSTRUKCJA OBSŁUGI

I. BEZPIECZNA JAZDA

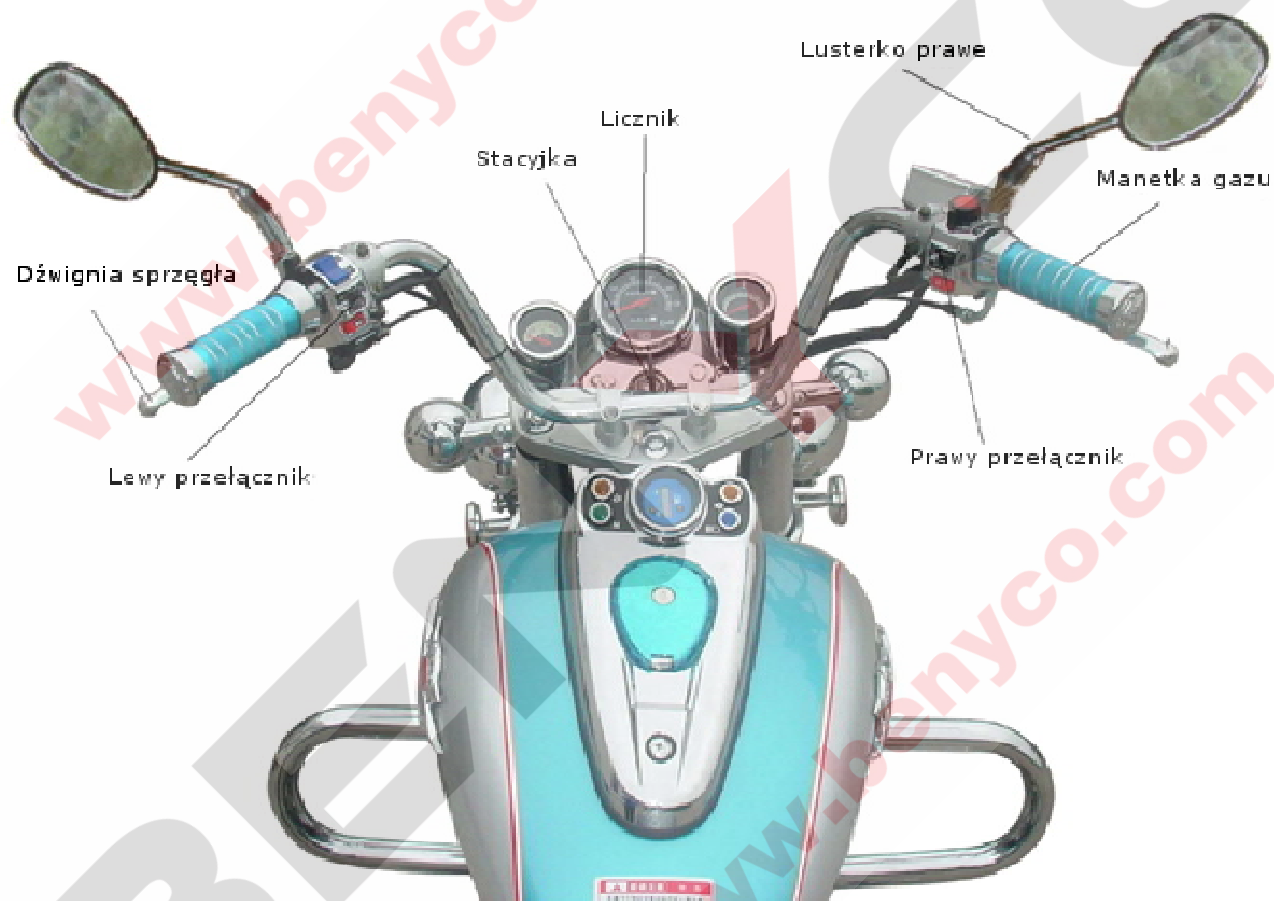
Zasady bezpiecznej jazdy

1. Sprawdź motocykl przed jazdą by uniknąć wypadków i uszkodzenia pojazdu.
2. Musisz posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia wydane przez odpowiednie władze.
3. By uniknąć zranienia zwracaj uwagę na:
 - a) Używaj odblaskowej odzieży.
 - b) Zachowaj odstęp od innych pojazdów.
 - c) Przestrzegaj przepisów.
 - d) Zbyt duża prędkość może prowadzić do wypadku. Kontroluj prędkość na wypadek nieprzewidzianych okoliczności.
 - e) Używaj poprawnie świateł i sygnałów świetlnych.
 - f) Uważaj szczególnie podczas parkowania i wjazdu na parkingi.
 - g) Zakładaj zawsze homologowany kask ochronny osłaniający całą twarz i certyfikowaną odzież ochronną. Uważaj na gorący tłumik.
 - **Uwaga:** zawsze zakładaj długie ochronne buty.
4. Nie stosuj zamienników części w pojeździe i nie dokonuj nieuprawnionych modyfikacji
5. Trzymaj zawsze obie ręce na kierownicy a stopy na podnóżkach siedząc przodem do kierunku jazdy

II. SPECYFIKACJA

Wartość	125 type	Wartość	125 type
Całkowita długość	2260mm	Średnica x skok tłoka	56.5×49.5
Całkowita szerokość	885mm	Stopień kompresji	9.2:1
Całkowita wysokość	1150mm	Max. moc	7.8kw/8500r/min
Rozstaw kół	1515mm	Max. moment obrotowy	8.2N.m/7000r/min
Masa sucha	136kg	Bieg jałowy	1500r/min±100r/min
Ładowność	150kg	Pojemność cylindra	124.0 ml
Przednie koło	110/90-16	Świece zapłonowa	D8TC
Tylne koło	130/90-15	Przerwa elektrod	0.6~0.7mm
Prędkość max	80km/h	Luz zaworowy	ssący :0.05mm
Droga hamowania	≤7m(30km/h)		wydechowy :0.08mm
Pokonywanie wzniesień	≥18°	Prześwit	130mm
Pojemność zbiornika	14L	Zapłon	CDI
Przełożenia skrzyni biegów			
1 bieg	2.769	2 bieg	1.778
3 bieg	1.333	4 bieg	1.083
5 bieg	0.960	Przeniesienie	2.733

III. LOKALIZACJA PODZESPOŁÓW







Kanapa

Zbiornik
paliwa

Tłumik

Kopniak

Pedał hamulca

IV. OBSŁUGA

Kranik Paliwa

1. Napełnianie paliwa

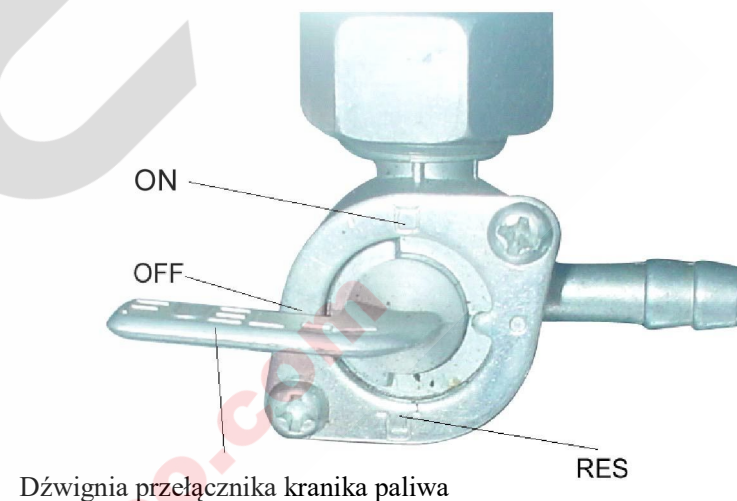
Pojemność zbiornika paliwa to 4,5l bezołowiowej benzyny 95 oktanowej. By zatankować postaw pojazd na centralnej podstawie, otwórz wlew i nalej benzyny przez wlew.

2. Obsługa kranika paliwa

ON: Przepływ paliwa jest otwarty

OFF: Przepływ paliwa do gaźnika jest zamknięty

RES : Tryb rezerwy. Używaj tylko kiedy w pozycji ON zabraknie paliwa. Tankowanie powinno być przeprowadzone jak najszybciej. Rezerwy w zbiorniku jest tylko 0,5l.



Uruchamianie silnika

➤ Uwaga:

nigdy nie uruchamiaj motocykla w zamkniętych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają trujący tlenek węgla.

1. Przekręć kluczyk w pozycję ON.
2. Włącz bieg jałowy.
3. Upewnij się że w zbiorniku jest paliwo.
4. Przekręć kranik na ON.

★ Uruchamianie zimnego silnika

1. Zaciągnij dźwignię ssania.
2. Odkręć manetkę gazu o $\frac{1}{4}$ obrotu.
3. Uruchom silnik za pomocą rozrusznika nożnego albo elektrycznego.
4. Dodaj nieco gazu by silnik szybciej się rozgrzał.
5. Odejmij dźwignię ssania aż do momentu gdy silnik zacznie normalnie pracować.

➤ Uwaga:

Silnik może być uruchomiony tylko na luzie. Niepotrzebna praca na biegu jałowym jest szkodliwa dla silnika.

★ Procedura gaszenia silnika:

1. Odpuść gaz by zwolnić.
2. Włącz luz.
3. Przekręć kluczyk na OFF.
4. Przekręć kranik na OFF.




Przełączniki w prawej manetce


Rozrusznik elektryczny

Przycisk rozrusznika jest na dole prawego zespołu przełączników. Jeśli kluczyk jest w pozycji ON, a silnik na luzie, można go nacisnąć by uruchomić silnik.

Przełącznik świateł

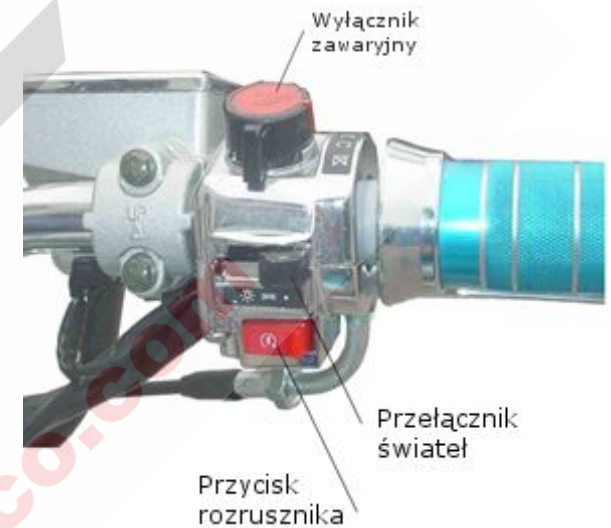
Przednie światła mają trzy pozycje:

   (biały punkt).

 Kiedy przełącznik jest na tej pozycji, światła mijania, tylne i podświetlenie są włączone.

 W tej pozycji przełącznika działają światła pozycyjne przód i tył.

“●” W tej pozycji nie działają światła.



Przełączniki w lewej manetce

1. Przełącznik świateł przednich.

☰☐ Włączone światła drogowe.

☰☐ Wyłączone światła drogowe.

2. Przełącznik kierunkowskazów.

← Kierunkowskaz lewy.

→ Kierunkowskaz prawy.

3. Klakson.

Naciśnij by zatrąbić.



Zmiana biegów

- Gaz musi być zamknięty przed każdą zmianą biegu.
- Dźwignia biegów musi być odpowiednio obsługiwana.
- Naciskanie na dźwignię biegów jest zabronione przy załączonym napędzie i może prowadzić do uszkodzenia.

NOTE (N) Bieg jałowy (1) 1th bieg

(2) 2nd bieg (3) 3rd bieg

(4) 4th bieg (5) 5th bieg

➤ Zwróć uwagę podczas jazdy

1. Nie pozwól by silnik zbyt długo pracował na wolnych obrotach, szczególnie nie wkręcaj go na wysokie obroty na luzie.
2. Zredukuj bieg jeśli motocykl nie może podjechać na wzniesienie.
3. Nie używaj tylko przedniego hamulca podczas jazdy w dół albo hamowania z dużych prędkości.
4. Podczas hamowania odejmij gazu i naciśnij dźwignie hamulców.



Dźwignia zmiany biegów

V. KONTROLA, REGULACJE I OBSŁUGA

Sprawdzenie oleju silnikowego

★ Sprawdzaj olej silnikowy przed jazdą ustawiając motocykl na centralnej podstawie na płaskim podłożu. Poziom oleju powinien być między górną a dolną linią na bagnecie. Bagnetu nie wkręcamy przy pomiarze.

★ Używaj tylko oleju wysokiej jakości SE albo SD SAE15W40. W wyjątkowych sytuacjach można użyć innego oleju o podobnych parametrach zgodnie z tabelą poniżej. Dobierz olej w zależności od warunków w jakich używany jest motocykl.

petrol engine lubricating oil		Temperature (°C)										
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70
20W 50												
5W 40 15W 50												
10W 40 10W 50												
10W 30												

Wymiana oleju

Olej silnikowy spełnia kluczową rolę dla prawidłowej eksploatacji. Należy okresowo sprawdzać stan oleju i wymieniać go co 800-1000 km. Wymiana oleju:

★ Odkręć śrubę z dołu silnika po wcześniejszym rozgrzaniu go i zlej cały olej.

★ Wyczyść filtr oleju i zamontuj w poprawnej pozycji. Nalej 0,8 l nowego oleju i uruchom silnika na 2-3 minuty.

★ Zgaś silnik na 1-2 minuty i sprawdź poziom oleju. Dolej w razie potrzeby. Nie używaj oleju o innej lepkości niż zalecana.



Bagnet oleju

Czyszczenie silnika

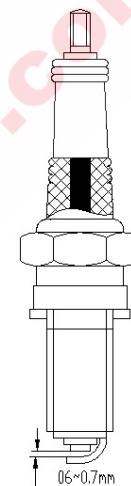
1. Spuścić cały olej z silnika.
 2. Zdejmij powiązane elementy.
 3. Wyczyść powiązane części
 4. Nalej oleju.
- ★ Ta operacja powinna być wykonywana tylko przez wykwalifikowany serwis.



Śruba oleju

Sprawdzenie świecy

1. Zdejmij fajkę świecy i wykręć świecę odpowiednim kluczem.
2. Wyczyść świecę wokół lub wymień jeśli jest skorodowana lub ma za dużo osadu.
3. Ustaw przerwę na świecy na 0.6-0.7mm.
4. Powinna być użyta świeca typu: NHSP LD D8TC.



Sprawdzenie i czyszczenie filtra powietrza

Wyjmij filtr i zobacz czy jest brudny.

Demontaż:

Zdejmij prawą osłonę, wykręć śrubę i wyjmij filtr.

Czyszczenie:

1. Umyj filtr specjalnym olejem i wysusz szmatką.
2. Nasącz olejem silnikowym, wyciśnij i zamontuj ponownie.
3. Sugerowany olej: 15W/40QE

➤ **Uwaga:**

Filtr musi być nienaruszony, inaczej silnik będzie zaciągał brudne powietrze z pyłem i kurzem, co doprowadzi do jego uszkodzenia lub przedwczesnego zużycia.

Unikaj dostania się wody do filtra podczas mycia pojazdu. Nigdy nie myj filtra benzyną ani rozpuszczalnikami.

Regulacja linki gazu

Upewnij się że nakrętka linki gazu jest odpowiednio dokręcona a linka pracuje normalnie. Sprawdź luz na manetce gazu czy jest wystarczający i czy porusza się ona swobodnie. Luz powinien wynosić 2-6mm. Jeśli manetka nie przekręca się swobodnie, wyreguluj linkę gazu za pomocą nakrętki. Po regulacji uruchom silnik i sprawdź pracę manetki. Wyreguluj jeszcze raz w razie potrzeby.

Regulacja gaźnika

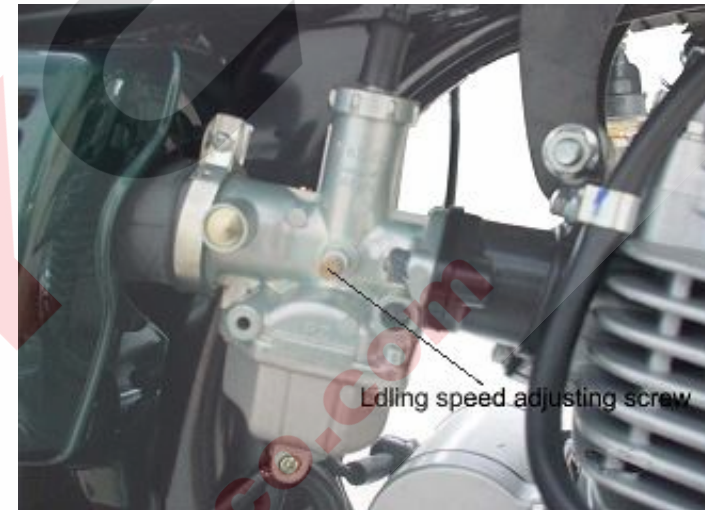
➤ Uwaga:

Procedura regulacji wolnych obrotów w gaźniku:

1. Postaw motocykl na centralnej nóżce
2. Wyreguluj prędkość wolnych obrotów za pomocą śruby
(1) na 1500 ± 150 obr/min.

➤ Uwaga:

Nie próbuj rozwiązywać problemów związanych z innymi elementami za pomocą regulacji wolnych obrotów. W przypadku problemów z gaźnikiem, musi być przejrzany przez autoryzowanego dealera. Regulacja wolnych obrotów przeprowadzaj tylko kiedy silnik jest rozgrzany od 10 minut.



Sprawdzenie i regulacja luzu zaworów

W przypadku za dużego luzu zaworowego, z pokrywy dobywał się będzie hałas. Niemniej, jeśli luz będzie za mały, pod pokrywą będzie cicho. Zbyt mały luz prowadzi do wypalenia zaworu i złej pracy silnika. Dlatego luz zaworowy trzeba regularnie sprawdzać.

Regulację należy przeprowadzić na zimnym silniku wg poniższych wytycznych:

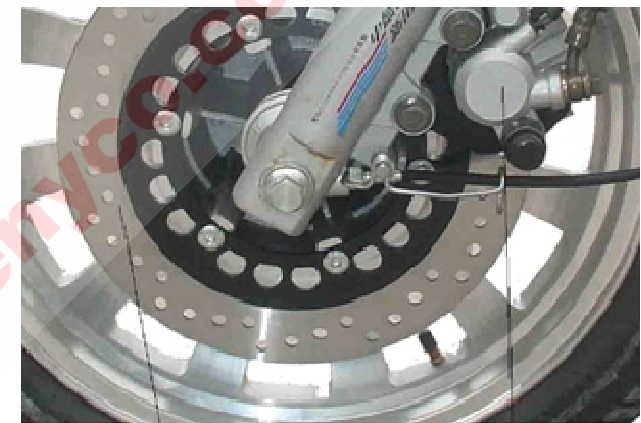
1. Zdejmij osłonę z lewej strony silnika i odkręć pokrywkę na górze osłony silnika.
2. Odkręć pokrywki zaworów ssącego i wydechowego.
3. Na nakrętkę wału załóż klucz i przekręć nim aż do momentu kiedy przez otwór na górze pokrywy silnika zobaczysz wybity znak „T” na kole zamachowym korespondujący ze znakiem na pokrywie. Jeśli dźwigienka zaworowa ma wyczuwalny luz, znaczy to że tłok jest w górnym martwym punkcie. Brak luzu oznacza że tłok jest w dolnym martwym punkcie i zaworu nie można regulować. Przekręć wał o 360° aż do ponownego pokrycia się znaku T ze znakiem na pokrywie. Włóż szczelinomierz między dźwigienkę i trzonek zaworu. Luz zaworu ssącego i wydechowego powinien wynosić 0,05mm.

Sprawdzenie hamulców

1. Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych naciskając przedni i tylny hamulec. Jeśli znak “Δ” na pokrywie bębna hamulcowego pokrywa się ze znakiem „Δ” na krzywce hamulca, znaczy to że okładziny są do wymiany ze względu na zużycie.
2. Wymiany powinien dokonywać wyspecjalizowany serwis używając oryginalnych części.

Regulacja przedniego hamulca

1. Dźwignia przedniego hamulca ma wolny skok 10-20 mm na końcu.
2. Sprawdzaj poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku i dolewaj wraz ze zużyciem klocków hamulcowych. To bardzo ważna czynność.
3. Sprawdzaj tarczę hamulcową pod kątem zużycia. Jeśli jest powyżej limitu zużycia, należy ją wymienić. Sprawdzaj stan okładzin klocków hamulcowych – jeśli doszły do limitu, również należy je wymienić. Klocki wymieniaj tylko parami.



Tarcza

Zacisk

Regulacja tylnego hamulca

★ Pojazd musi stać na centralnej podstawie podczas sprawdzania.

1. Tylny hamulec ma wolny skok 20-30 mm.
2. Aby wyregulować luz hamulca przekręć nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara by zmniejszyć luz, przeciwnie by zwiększyć.

Regulacja łańcucha

1. Poluzuj oś tylnego koła
2. Przekręć nakrętki naciągu po lewej i prawej stronie wahacza patrząc na znaki stopnia naciągu łańcucha. Sprawdź czy z obu stron widać tę samą liczbę znaków.
3. Dokręć oś koła siłą 35-50Nm.
4. Sprawdź naciąg kilka razy.
5. Po regulacji naciągu sprawdź luz tylnego hamulca, ponieważ zmieni się po naciągnięciu łańcucha.



Pedal hamulca



Nakrętka regulacji

Sworzeń

Ciężno hamulca

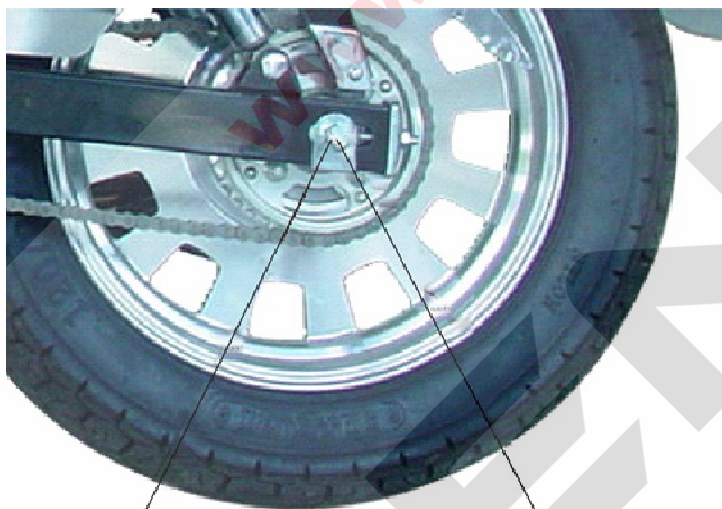
Dźwignia rozpieraka

Smarowanie łańcucha

1. Wyłącz silnik.
2. Nasmaruj olejem silnikowym lub preparatem do łańcuchów.

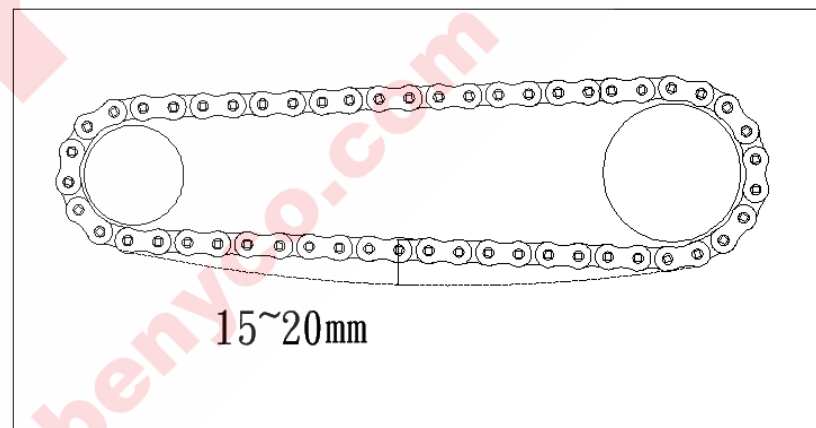
➤ **Uwaga:**

Jeśli naciąg łańcucha osiągnie swój limit i nie da się go bardziej napiąć, należy go wymienić na nowy wraz z zębatkami.



Nakrętka osi

Oś tylnego koła



15~20mm

Mycie pojazdu

Regularne mycie pojazdu pomaga zatrzymać blaknięcie kolorów pojazdu i ułatwia zlokalizowanie usterek czy uszkodzeń.

➤ **Uwaga:**

Mycie motocykla pod zbyt dużym ciśnieniem może spowodować uszkodzenie poszczególnych jego elementów, uważaj więc by nie kierować mocnego strumienia na:

- ★ Felgi
- ★ Układ wydechowy
- ★ Zbiornik paliwa i osłony dolne
- ★ Gaźnik
- ★ Zamki i stacyjkę
- ★ Liczniki

1. Po wstępnym czyszczeniu motocykl powinien zostać umyty czystą wodą by usunąć zabrudzenia i uniknąć korozji. Plastikowe elementy powinny zostać wyczyszczone gąbką lub szmatą nasączoną detergentem i spłukane czystą wodą.
2. Po wyschnięciu, uruchom silnik na kilka minut.
3. Przed jazdą sprawdź działanie układu hamulcowego.

Przechowywanie

Jeśli motocykl nie będzie używany przez dłuższy czas, np. w zimie, należy odpowiednio przygotować go do przechowywania. Pomoże to uniknąć problemów i usterek.

1. Zmień olej z filtrem.

2. Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik, zbiornik zalej świeżym paliwem.

➤ **Uwaga:**

Ważne jest żeby opróżnić gaźnik z paliwa jeśli pojazd ma być nie używany dłużej niż miesiąc. Zapewni to prawidłową pracę gaźnika.

➤ **Ostrzeżenie:**

Benzyna jest bardzo łatwopalna i w pewnych warunkach może nawet wybuchnąć. Unikaj otwartych źródeł ognia podczas operowania przy zbiorniku paliwa i gaźniku.

3. Wykręć świecę i wlej do cylindra 15-20 ml oleju silnikowego, naciśnij rozrusznik nożny kilka razy żeby olej się rozsmarował i wkręć świecę z powrotem.

➤ **Uwaga:**

Stacyjka musi być w pozycji “ \square ”(off) zanim naciśniesz rozrusznik nożny. Żeby uniknąć uszkodzenia zapłonu, świeca musi być w nasadce odkłócającej i musi być zmasowiona.

4. Umyj dokładnie pojazd, wysusz i nałóż wosk na malowane elementy zaś na chromowane olej przeciwko rdzewieniu.

5. Napompuj opony właściwym ciśnieniem i podeprzyj motocykl drewnianymi klockami by koła nie dotykały ziemi.

6. Pojazd przechowuj w chłodnym i zacienionym miejscu z dala od wilgoci i bezpośredniego nasłonecznienia. Przykryj go odpowiednio ale nie plastikowym materiałem.

Przygotowanie do jazdy po postoju

1. Zdejmij przykrycie i wyczyść motocykl. Zmień olej jeśli motocykl był nie używany przez dłużej niż 4 miesiące.
2. Wymień paliwo w zbiorniku.
3. Przed jazdą wszystkie czynności sprawdzające muszą być wykonane. Sprawdź czy pojazd jeśli poprawnie w miejscu o małym natężeniu ruchu.

Tabela momentów dokręcania

L.p.	Połączenie	Moment (N.m)
1	Oś przedniego koła	35-45
2	Oś tylnego koła	50-60
3	Nakrętka półki górnej zawieszenia	40-50
4	Nakrętka mocowania silnika	20-25
5	Nakrętka wahacza	35-50
6	Nakrętki tłumika	20-25
7	Nakrętki mocowania amortyzatorów do półek	15-20
8	Śruby podnóżków	20-25

Podsumowanie czynności serwisowych

1. Zdejmij przykrycie i wyczyść motocykl. Zmień olej jeśli motocykl był nie używany przez dłużej niż 4 miesiące
2. Wymień paliwo w zbiorniku
3. Naładuj akumulator i włóż go z powrotem
4. Przed jazdą wszystkie czynności sprawdzające muszą być wykonane. Sprawdź czy pojazd jeśli poprawnie w miejscu o małym natężeniu ruchu.

Tabela obsługi okresowej

Pojazd powinien być odpowiednio serwisowany przy czym:

“I” – sprawdzenie, czyszczenie regulacja, smarowanie i/lub wymiana jeśli trzeba

“C” – czyszczenie

“R” – wymiana

“A” – regulacja

“L” – smarowanie

“* ” – Ta czynność powinna być przeprowadzona przez serwis. Może być wykonana przez właściciela, ale pod warunkiem że ma odpowiednie narzędzia, części zamienne i umiejętności.

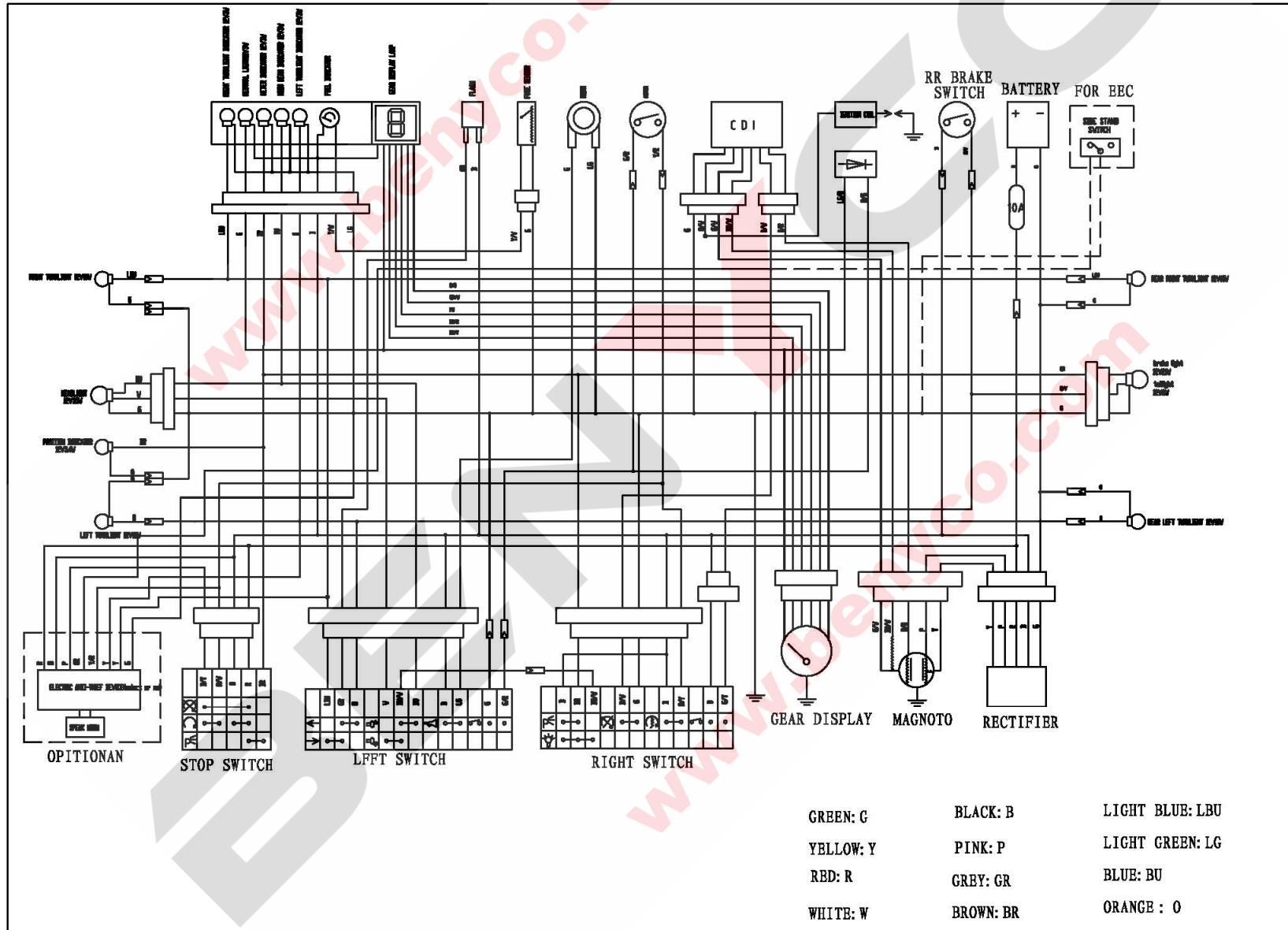
“* * ” – Ta czynność musi być przeprowadzona przez wyspecjalizowanego mechanika by zapewnić bezpieczeństwo.

➤ Uwaga:

1. Serwis powinien być wykonywany częściej, jeśli motocykl używany jest na zapyłonych terenach
2. Jeśli licznik osiągnie maksymalny przebieg przy którym wykonuje się serwis, należy wykonać czynności od razu.

Okresowość		Częstotliwość	Przebieg km				znak
			1000km	4000km	8000km	12000km	
*	Układ paliwowy			I	I		
*	Filtr paliwa		C	C	C	C	
*	Przepustnica				I		
*	Ssanie gaźnika		I		I		
	Filtr powietrza		NoteI		C	C	C
	Świeca zapłonowa				I		
*	Zawór ssący				I		
	Zawór wydechowy				I		
	Olej silnikowy	R -rocznie	Wymiana co każde 300km, 600km, 1000km, 2000km.				
	Filtr oleju	R -rocznie				C	
*	Naciąganie łańcucha		A	A	A	A	
*	Prędkość biegu jałowego		I	I	I	I	
	Łańcuch napędowy		I.L	I.L	I.L	I.L	
	Akumulator	Co miesiąc	I		I	I	
	Okładziny hamulcowe		I	I	I	I	Dla wersji tarczowej
	Tylny hamulec		I	I	I	I	
**	Przewód hamulcowy	R -co 4 lata	I	I	I	I	
**	Zbiornik płynu hamulcowego		I	I	I	I	
**	Płyn hamulcowy	R -co 2 lata	Wymiana co dwa lata				
**	Przedni hamulec		I	I	I	I	
*	Tylne światło stop		I	I	I	I	
*	Przednie oświetlenie	I	I	I	I	I	
	Sprzęgło		I	I	I	I	
*	Boczna nóżka		I		I	I	
*	Zawieszenie		I		I	I	
**	Śruby, nakrętki i inne połączenia		I		I	I	
**	Łożyska kierownicy		I			I	

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



BENYCO

WWW.BENYCO.COM