

BENYCO

ATV 150



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przeczytaj uważnie instrukcje obsługi zanim przystąpisz do jazdy. Nigdy nie pozwalaj osobą w wieku poniżej 16 roku życia samemu prowadzić pojazd ATV.
Opisywany w instrukcji pojazd ATV przewidziany jest dla użytkowników posiadających doświadczenie w jeździe.

PAMIĘTAJ O TYM, ŻE POJAZD TYPU ATV MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNY.

Bardzo łatwo doprowadzić do wywrócenia się pojazdu podczas nieprawidłowo wykonywanych manewrów: podjazd pod górkę, zjazd z górki, zawracanie.

Dla własnego bezpieczeństwa zapoznaj się z wszelkimi ostrzeżeniami i przestrzegaj ich.

Niestosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować licznymi obrażeniami lub śmiercią.

UWAGA

Przestrzegaj zaleceń wiekowych dla pojazdu ATV.

Każda przejażdżka osoby niepełnoletniej powinna być nadzorowana przez osobę dorosłą.

Zwracamy uwagę na fakt, że udostępnianie pojazdu dzieciom prowadzić może do ciężkiego urazu lub nawet śmierć dziecka.

Mimo to, że dziecko może być w grupie wiekowej, dla której dopuszczony jest pojazd ATV może być tak, że nie posiada ono odpowiednich umiejętności, zdolności, lub upoważnienia potrzebnego do poruszania się ATV w bezpieczny sposób.

Zawsze zakładaj kask: może on uratować Twoje życie!
Instrukcja obsługi pojazdu powinna znajdować się zawsze przy pojeździe.

UWAGA

Wdychanie zanieczyszczonych chemikaliami spalin z silnika prowadzić może do rozwoju chorób nowotworowych.

UWAGA

Poruszanie się pojazdem przez osoby poniżej 16 roku życia może być dla nich bardzo niebezpieczne.

Dzieci w wieku poniżej 16 lat mogą mieć nieodpowiedni wzrost, siłę, nieodpowiednie umiejętności lub brak wymaganych dokumentów do poruszania się pojazdami typu ATV.

Nigdy nie pozwalaj osobą w wieku poniżej 16 roku życia samemu prowadzić pojazdu ATV.

UWAGA

Nigdy nie używaj pojazdu ATV po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających.

Spożywanie alkoholu i narkotyków przed jazdą może mieć poważny wpływ na sprawność kierowcy oraz na jego reakcje. Wpływa także niekorzystnie na równowagę i spostrzegawczość.

Poruszaniem się pojazdem typu ATV po alkoholu doprowadzić może do wypadku. Nigdy nie używaj pojazdu ATV po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających.

UWAGA

Niniejsza instrukcja stanowi nierozłączny element zakupionego przez Państwa pojazdu typu ATV. Prosimy przy odsprzedaży pojazdu przekazać ją kolejnemu nabywcy / właścicielowi.

Przed rozpoczęciem przygody z pojazdem typu ATV należy obowiązkowo zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.

OPIS POJAZDU

1. Amortyzator przedni
2. Błotnik
3. Manetka lewa
4. Błotnik tylny
5. Bagażnik tylny
6. Światło tylne
7. Koło tylne
8. Silnik
9. Podstawka pod nogi
10. Koło przednie
11. Wydech
12. Siedzisko
13. Gałka zmiany biegów
14. Zbiornik paliwa
15. Manetka prawa
16. Przetącznik zapłonu
17. Osłona przednia
18. Podstawka pod nogi
19. Hamulec tylny
20. Amortyzator tylny



JAK CZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

Proszę przeczytać tę instrukcję z uwagą i przestrzegać wszystkich wskazówek. Aby podkreślić najistotniejsze informacje napisaliśmy słowo UWAGA. Nie bagatelizuj tego typu informacji.

UWAGA

Wskazuje na potencjalne zagrożenia, które mogą doprowadzić do śmierci lub uszkodzenia ciała.

UWAGA

Wskazuje na potencjalne zagrożenia, które mogą doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

UWAGA

Znajdziesz tu zawsze informacje mające za zadanie ułatwić zrozumienie opisywanych w instrukcji czynności.

UWAGA

Pierwsza część identyfikuje potencjalne zagrożenie. Druga części opisuje, co może się zdarzyć, jeśli ignorowane są ostrzeżenia. Trzecia część opisuje jak uniknąć zagrożenia.

Niniejsza instrukcja stanowi nierozłączny element zakupionego przez Państwa pojazdu typu ATV. Prosimy przy odsprzedaży pojazdu przekazać ją kolejnemu nabywcy / właścicielowi. Niestosowanie się do informacji zawartych w instrukcji może spowodować uszkodzenia ciała lub doprowadzić może do śmierci.

Wszystkie informacje, rysunki, fotografie i specyfikacja pojazdu przedstawiane w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach o produktach, dostępnych w czasie publikacji. Ze względu na poprawę lub inne zmiany, mogą być pewne rozbieżności między instrukcją a pojazdem. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach w dowolnym momencie, bez powiadomienia i bez żadnych zobowiązań.

SPIS TREŚCI

PALIWO I OLEJ.....	12
PRZEKAŹNIKI I NUMERY SERWISOWE.....	13
MANETKI.....	17
MANETKA LEWA.....	17
MANETKA PRAWA.....	18
ZAWÓR PALIWA.....	19
KOREK WLEWU PALIWA.....	20
ZAMEK SIEDZISKA.....	21
EKSPLOATACJA POJAZDU ATV.....	22
CO POWINIENIŚ WIEDZIEĆ PRZED JAZDĄ.....	22
INSPEKCJA PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO JAZDY.....	23
DOCIERANIE POJAZDU.....	24
OSTRZEŻENIA.....	25
ODZIEŻ OCHRONNA.....	26
PODSTAWY.....	29
URUCHAMIANIE SILNIKA.....	29
HAMOWANIE.....	30
ZAWRACANIE.....	31
PORUSZANIE SIĘ W TERENIE.....	32
JAZDA POD GÓRKĘ.....	32
JAZDA Z GÓRKI.....	33
JAZDA PO PRZESZKODACH.....	35
ŚLIZG.....	36
PRZEJAZD PRZEZ WODĘ.....	37
JAZDA PODCZAS ZIMNYCH DNI.....	38
ODZIEŻ NA JAZDĘ W CHŁODNE DNI.....	39
PORUSZANIE SIĘ POJAZDEM PO ŚNIEGU I LODZIE.....	40
AKCESORIA I TRANSPORT ŁADUNKU.....	41
INTERWAŁ SERWISOWY.....	42
NARZĘDZIA.....	44
ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	44
KONTROLA ZAWORU.....	44
MONTAŻ AKUMULATORA.....	46
REGULACJA PRZEPUSTNICY.....	50
REGULACJA PRĘDKOŚCI BIEGU JAŁOWEGO.....	51
BIEG JAŁOWY.....	51
OLEJ SILNIKOWY.....	52
FILTR POWIETRZA.....	54
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY.....	57
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY PIELĘGNACJA.....	58
ZAWIESZENIE TYLNE.....	59
OPONY.....	59

HAMULCE	62
REGULACJA HAMULCA PRZEDNIEGO	62
TYLNE HAMULCE TARCZOWE	63
PROGRAM SMAROWANIA	64
W RAZIE PROBLEMÓW	65
TRANSPORT POJAZDU	67
CZYSZCZENIE POJAZDU	68
PIELĘGNACJA POJAZDU ATV	69
PARKOWANIE POJAZDU	70
SPECYFIKACJA POJAZDU	71
UKŁAD ELEKTRYCZNY	72



INFROMACJA DLA UŻYTKOWNIKA

Dewizą naszą jest ochrona środowiska i zasobów naturalnych. Dlatego zwracamy się do Ciebie, jako użytkownika o przestrzeganie wyznaczonych i zatwierdzonych zasad off-Road.

INFORMACJA DLA RODZICÓW

Niniejszy pojazd ATV jest skonstruowany został do użytku przez dzieci w wieku 16 lat i starszych, ale podręcznik użytkownika został napisany dla dorosłych, którzy ponoszą odpowiedzialność za poczynania dzieci i zobowiązani są do ich nadzorowania.

W waszym interesie jest przeczytanie z dzieckiem niniejszej instrukcji i w razie konieczności wytłumaczenie mu zagrożeń i obowiązków.

Dzieci różnią się umiejętnościami, zdolnościami fizycznymi i psychicznymi.

Niektóre dzieci nie będą w stanie bezpiecznie prowadzić pojazdu ATV. Rodzice powinni nadzorować użytkowanie przez ich dziecko pojazdu ATV.

Istotne jest, by każde dziecko posiadające pojazd przeszło odpowiednie szkolenie.

Pojazd typu ATV prowadzi się zupełnie inaczej niż pojazdy dwukołowe a nawet inne pojazdy czterośladowe – pojazd ATV jest bardzo wywrotny.

NIEBEZPIECZEŃSTWO NARAŻENIA ZDROWIA – zapoznaj się z instrukcją:

- Zapoznaj się z instrukcją i naklejkami na pojeździe.
- Nie używaj pojazdu bez zapoznania się z instrukcją. Zapisz się na kurs jazdy. Osoby niedoświadczone powinny skorzystać z pomocy instruktorów.
- Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących grup wiekowych.

UWAGA

ATV jest przeznaczony do celów rekreacyjnych przez użytkownika w wieku 16 lat i starszych.

Nigdy nie dopuszczaj do tego, by dzieci poniżej 16 roku życia same poruszały się pojazdem ATV bez (opieki osoby dorosłej).

Nigdy nie przewoź pasażerów na ATV.

Nigdy nie używaj pojazdu ATV na powierzchniach utwardzonych, w tym chodnikach, podjazdach, parkingach lub ulicach.

Nigdy nie używaj ATV na drogach publicznych, autostradach - ogranicz jazdę po żwirze i szutrze.

Nigdy nie używaj ATV bez odpowiedniej odzieży ochronnej: kask, rękawice, okulary, ochrona twarzy, buty, bluza, spodnie itd.

Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub podczas jazdy pojazdem ATV.

Nie wolno używać ATV z nadmierną prędkością. Zawsze poruszaj się z prędkością, która jest stosowana dla danego terenu, widoczności i warunków jazdy oraz własnego doświadczenia.

Nigdy nie próbuj wykonywać obrotów, skoków lub innych akrobacji.

Zawsze sprawdzaj ATV przed wyruszeniem w trasę - upewnij się, że jest bezpieczny i stan techniczny nie odbiega od stanu obowiązującego. Zawsze stosuj się do interwału kontroli i konserwacji oraz procedur i harmonogramów opisanych w niniejszej instrukcji.

Podczas jazdy zawsze trzymaj obie ręce na kierownicy i obie stopy na podnóżkach.

Zawsze jeźdź powoli, zachowuj szczególną ostrożność podczas jazdy w nieznanym terenie.

Zawsze zwracaj uwagę na zmieniające się warunki terenu.

Zanim zaczniesz poruszać się po nieznanym terenie zdobądź doświadczenie i posiadź pełną kontrolę nad pojazdem.

Zawsze należy zachować szczególną ostrożność w terenie nieznanym.

Zawsze należy przestrzegać procedur opisanych w niniejszej instrukcji.

Zanim zaczniesz jeździć szybciej zdobądź doświadczenie jeżdżąc spokojnie i wolno. Nigdy nie wykonuj szybkich zwrotów.

Nigdy nie używaj swojego ATV na zbyt stromych podjazdach lub w niezgodzie ze swoimi umiejętnościami.

Zawsze przeciwicz podjazd na mniejszym wzniesieniu zanim przystąpisz do podjazdu na większe wzniesienie.

Zawsze przestrzegaj zasad jazdy pod górę opisanych w niniejszej instrukcji. Zanim przystąpisz do jazdy skontroluj teren, po którym będziesz się poruszał. Nigdy nie próbuj podjeżdżać pod wzniesienia będące śliskie lub o nienośnym podłożu. Przenieś ciężar ciała do przodu. Nigdy nie odkręcaj manetki gazu do końca. Nigdy nie kończ jazdy pod wzniesienie na pełnym gazie.

Zawsze przestrzegaj zasad zjazdu / hamowania z wzniesienia opisanych w niniejszej instrukcji. Zanim przystąpisz do jazdy skontroluj teren, po którym będziesz się poruszał. Nigdy nie próbuj zjeżdżać z wzniesień będących śliskie lub o nienośnym podłożu. Przenieś ciężar ciała do tyłu. Unikaj zjazdu z wzniesień, z których pojazd będzie musiał zjeżdżać pod z bocznym nachyleniem. Wybieraj zawsze najkrótszą drogę zjazdu.

Zawsz przestrzegaj zasad dotyczących wprowadzania pojazdu w poślizg. Unikaj tereny o zbyt słabo nośnym podłożu. Nigdy nie zawracaj na wzniesieniach, chyba, że posiadasz odpowiednie doświadczenie i praktykę.

Unikaj przewrotek – jeśli już do takiej dojdzie zachowuj się spokojnie. Nie stawiaj pojazdu na tylne koła.

Zanim przystąpisz do jazdy skontroluj teren, po którym będziesz się poruszał. Ustal gdzie znajdują się najtrudniejsze przeszkody takie jak kamienie, korzenie czy też drzewa.

Na bardzo śliskich podłożach (lód, błoto) istnieje duże prawdopodobieństwo utraty kontroli nad pojazdem. Nigdy nie poruszaj się pojazdem po wodzie głębszej, niż opisane to w instrukcji pojazdu. Mokre hamulce wydłużają drogę hamowania. Po opuszczeniu mokrego terenu skontroluj efektywność działania hamulcy.

Zawsze używaj rozmiaru opon określonych przez producenta. Pamiętaj także o regularnej kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

- Nigdy nie dokonuj nieaprobowanych przez producenta modyfikacji / montażu akcesoriów.
- Nigdy nie przekraczaj DMC pojazdu typu ATV. Bagaże transportować można tylko i wyłącznie zabezpieczone w przeznaczonych do tego miejscach. Podczas transportu bagaży należy odpowiednio zredukować prędkość pojazdu. Zachowuj większy odstęp od poprzedzających Ci pojazdów.
- DMC pojazdu wraz z transportowanym bagażem nie może przekraczać 165 kg.
- Nie ciągnij przyczepki. Pojazd nie jest do tego przystosowany.

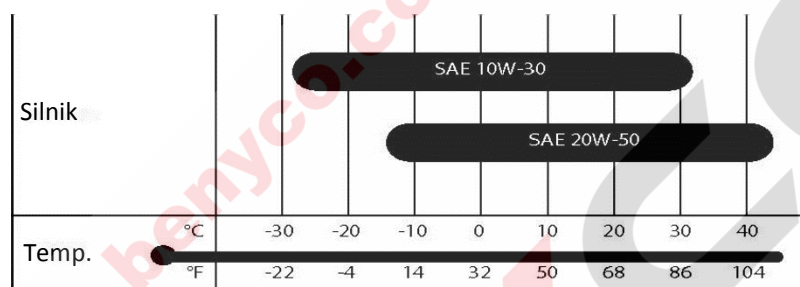
PALIWO ORAZ OLEJ

PALIWO

Prawidłowe paliwo jest bardzo ważne dla silnika pojazdu spalinowego. Upewnij się, że tankowane paliwo nie jest zanieczyszczone. Pojazd przystosowany jest do tankowania tylko i wyłącznie paliwa bezołowiowego min PB 95.

OLEJ SILNIKOWY

Zakupiony przez Państwa pojazd wyposażony został w czterosuwowy silnik spalinowy. Prosimy stosować tylko i wyłącznie zalecany przez producenta olej silnikowy



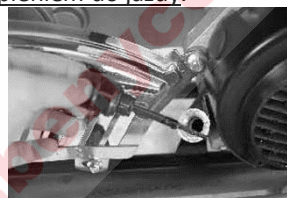
Lepkość oleju powinna być dopasowana do warunków atmosferycznych panujących w Twoim regionie.

UWAGA: W warunkach trudnych (temp. poniżej -15°C) stosować należy olej SAE 10W-30.

KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO

Olej silnikowy należy sprawdzać zawsze przed przystąpieniem do jazdy.

1. Uruchom silnik i pozwól mu pochodzić przez kilka minut.
 2. Wyłącz silnik i ustaw pojazd na równej powierzchni.
 3. Po kilku minutach skontroluj poziom oleju.
 4. Poziom oleju kontroluje się przy pomocy Bagnetu jak to przedstawione zostało na rysunku.
 5. W przypadku, gdy poziom oleju będzie zbyt niski należy go uzupełnić przy pomocy lejka, wlewając olej przez otwór na bagnet.
- Poprawny poziom oleju jest bardzo ważny dla pracy silnika.



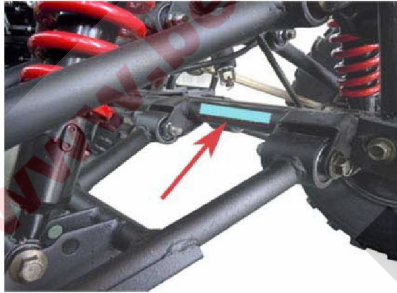
UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK I NUMERU VIN NUMERY NA POJEŹDZIE

Jako właściciel pojazdu musisz wiedzieć, że numer silnika oraz numer VIN
umiejscowione są zarówno w dowodzie rejestracyjnym jak i na samym pojeździe.

1. NUMBER VIN POJAZDU



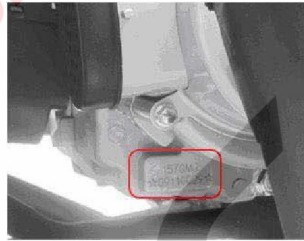
Numer VIN nabyty jest na ramie.



NAKLEJKI

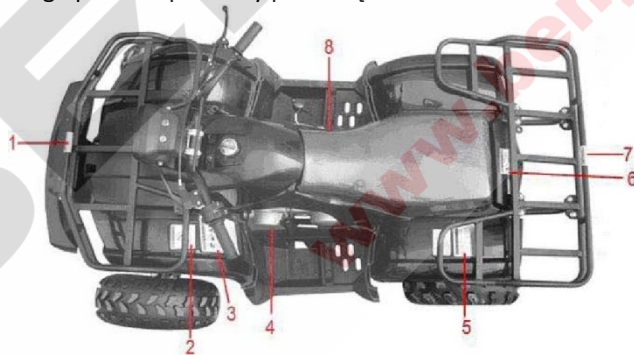
Przestrzegaj informacji zawartych na naklejkach. Upewnij się, że je zrozumiałeś. Nie
zrywaj ich z pojazdu. Jeśli jakkolwiek naklejka jest uszkodzona zgłoś się do
autoryzowanego punktu sprzedaży po nową.

2. NUMER SILNIKA



3. Numer VIN konieczny jest do identyfikacji pojazdu.

Po numerze VIN zamawiać też będziesz części
zapasowe do swojego pojazdu w
autoryzowanym punkcie serwisowym.





1

 **WARNING**

Nośność bagażnika wynosi:
44.1 lbs (20.0kg)
NIGDY NIE SIADAJ NA BAGAŻNIKU.

2

 **WARNING**



Obsługa oraz użytkowanie pojazdu ATV przez osoby poniżej 16 roku życia doprowadzić może nie tylko do poważnych uszkodzeń ciała, ale i do śmierci.

NIGDY NIE UŻYWAJ POJAZDU, jeśli nie masz ukończonego 16 roku życia.

3

 **WARNING**



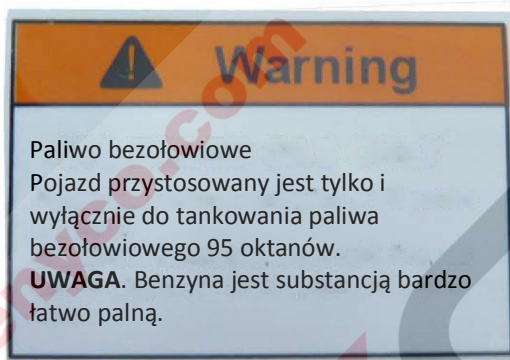
PAMIĘTAJ O ODZIEŻY OCHRONNEJ
NIE JEŹDZIJ PO DRÓGACH PUBLICZNYCH POJAZDEM BEZ REJESTRACJI
NIE PRZEWOŻ PASAŻERÓW PO ALKOHOLU I ŚRODKACH ODURZAJĄCYCH
NIGDY NIE JEŹDZIJ PO ALKOHOLU, NARKOTYKACH I ŚRODKACH ODURZAJĄCYCH

ZAWSZE przestrzegaj informacji zapisanych w niniejszej instrukcji obsługi:

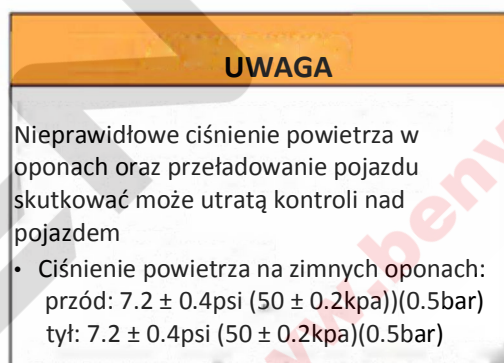
- odzież ochronna zmniejsza skutki wypadków
- niedozwolone jest przewożenie pasażerów jak jesteś początkującym kierowcą, dodatkowy ciężar niekorzystanie wpływa na sterowność pojazdu
- alkoholi i poruszanie się pojazdami mechanicznymi jest niezgodne z prawem

PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM INSTRUKCJĘ OBSŁUGI I WSZELKIE OSTZREŻENIA

4



5



6



7



8



MANETKA I JEJ FUNKCJE

Lewa manetka

a) Wyłącznik silnika

Przełączając go do pozycji „O” możliwe jest uruchomienie silnika.

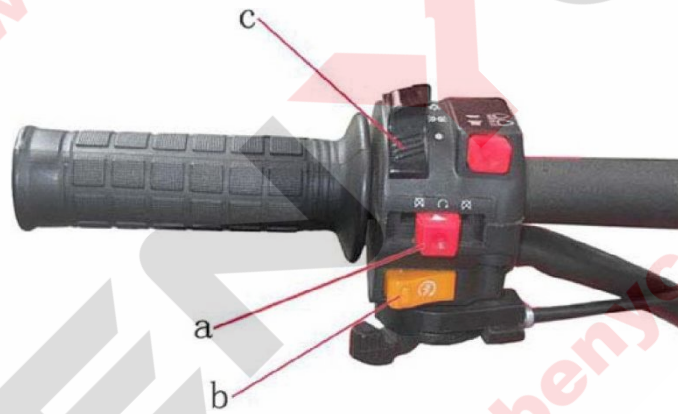
W innej pozycji silnik nie da się uruchomić.

b) Starter:

Gdy kluczyk w stacyjce jest na pozycji “ON” a przełącznik silnika na “RUN” możliwe będzie uruchomienie silnika.

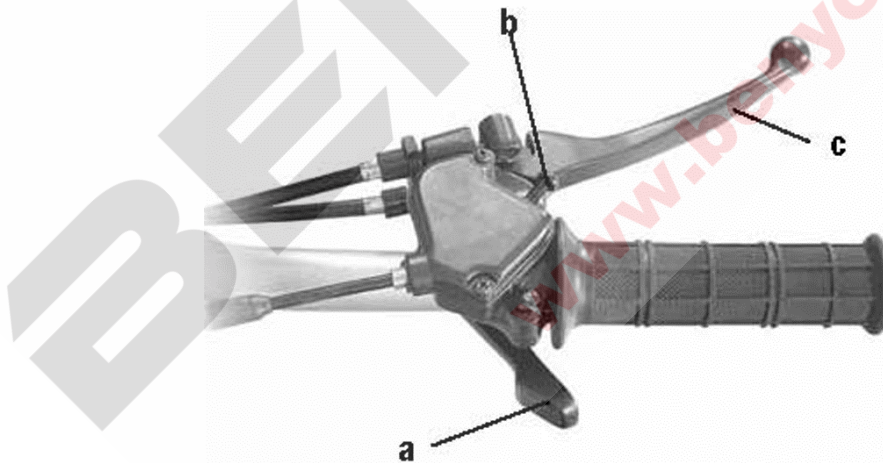
c) Przełącznik świateł

Przełącznik ten służy do włączania świateł oraz ich zmiany z mijania na drogowe “HI” oraz “LO”.



MANETKA PRAWA

- a **Pracująca dźwignia hamulca** służy do uaktywniania przedniego układu hamulcowego. (przycisk) obsługiwany jest prawym kciukiem. Wciskanie go zwiększa obroty silnika.
- b **Śruba regulacji obrotów**
Uwaga: Zakupiony przez Państwa pojazd ustawiony został w fabryce tak, by nie przekraczał prędkości 20mph (32km/h). Wszelkiego rodzaju prace regulacyjne powinny być przeprowadzane przez osobę dorosłą lub przez wykwalifikowany personel serwisowy. Nigdy nie używaj śruby regulującej obroty do zwiększenia prędkości pojazdu, chyba, że osoba użytkująca pojazd posiada odpowiednie doświadczenie w poruszaniu się pojazdem. *Śrubą regulującą obroty silnika zwiększyć można maksymalną prędkość pojazdu. Pamiętaj o tym, gdy przekazywać będziesz pojazd w ręce mniej doświadczonych osób.*
Procedury regulacji.
1. Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą.
 2. Przekręć śrubę regulującą zgodnie ze wskazówkami zegara – zwiększa prędkość maksymalną pojazdu.
 3. Przekręć śrubę regulującą przeciwnie niż ze wskazówkami zegara – zmniejsza prędkość maksymalną pojazdu.
 4. Po zakończeniu prac regulujących prędkość maksymalną pojazdu dokręć nakrętkę zabezpieczającą Dźwignia hamulca.



Widok strony lewej



ZAWÓR PALIWA

a) Zawór ten zlokalizowany jest przy zbiorniku paliwa i posiada 2 położenia.



Położenie "OFF"
Zawór jest zamknięty, paliwo nie płynie do gaźnika.

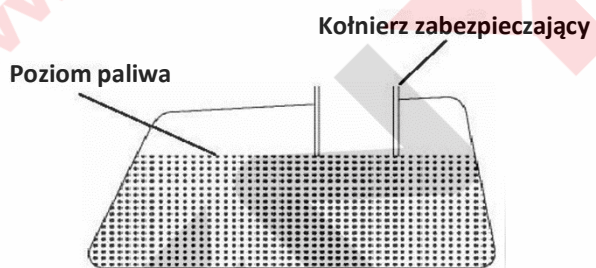
Położenie "ON"
Zawór jest otwarty, paliwo płynie do gaźnika.

Widok strony prawej



ZBIORNIK PALIWA

W celu zatankowania pojazdu należy odkręcić korek wlewu paliwa przekręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara a następnie podnieść go do góry.



UWAGA

Zabrania się tankować więcej paliwa niż przedstawione zostało to na rysunku powyżej.

Pamiętaj o tym, że płyny zwiększają swoją objętość po zwiększeniu się ich temperatury (promieniowanie słoneczne).

Proces tankowania pojazdu zakończ w momencie osiągnięcia zaprezentowanego na poprzedniej stronie poziomu.

UWAGA

Niestosowanie się do obowiązujących zasad tankowania może być bardzo niebezpieczne.

Przypominamy o tym, że opary z paliwa są łatwo palne.

Wdychanie ich może być niebezpieczne dla zdrowia.

Tankowanie pojazdu odbywać powinno się tylko i wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Zabrania się palenia tytoniu podczas tankowania pojazdu. Podczas tankowania pojazdu nie powinny znajdować się w pobliżu dzieci.

ZAMEK SIEDZISKA

W celu demontażu siedziska pociągnij zamek do tyłu, podnieś siedzisko i otwórz je.

W celu zamknięcia go popchnij je a następnie dociśnij.



UWAGA

Poruszanie się pojazdem z nieprawidłowo zamontowanym siedziskiem jest bardzo niebezpieczne. Skutkować może utratą panowania nad pojazdem.

Dla własnego bezpieczeństwa upewnij się, że siedzisko jest odpowiednio zamontowane i zabezpieczone.

JAZDA POJAZDEM ATV CO POWINIENIEŚ WIEDZIEĆ PRZED JAZDĄ

Zanim rozpoczniesz swoją przygodę z pojazdem ATV prosimy o dokładne przeczytanie i zrozumienie niniejszej instrukcji. Odpowiednie przygotowanie pozwoli Ci w pełni dealektować się jazdą nowo nabytym pojazdem ATV. Pamiętaj także, że poruszanie się pojazdem typu ATV wymaga od użytkownika odpowiedniego doświadczenia oraz wyobraźni.

Użytkowanie pojazdu ATV bez zapoznania się z instrukcją oraz bez doświadczenia może być trudne, w szczególności, gdy poruszać się będziesz pojazdem po trudnym terenie.

Proponujemy, dlatego odbyć szkolenie z jazdy w firmie SVIA (www.svia.org). Ukończenie kursu jazdy na pojeździe typu ATV pozwoli Ci bezpiecznie się nim poruszać w każdego rodzaju terenu. W celu umówienia kursu prosimy o kontakt z autoryzowanym lokalnym punktem sprzedaży lub bezpośrednio z centrum szkoleniowym.

Upewnij się, że poruszanie się pojazdem typu ATV w Twoim kraju jest w zgodne z literą prawa. Pamiętaj, że niedopuszczalne jest łamanie zasad ruchu drogowego.

Jeżeli planujesz poruszać się pojazdem po otwartym terenie to upewnij się, że jest on odpowiednio do tego przystosowany oraz oznaczony / zabezpieczony.

Poruszanie się pojazdem po otwartym terenie nie zwalnia Cię z odpowiedzialności chronienia przyrody. Nie niszczyć drzew, krzewów oraz środowiska naturalnego. Nie płosz zwierząt – to ich naturalne środowisko. Zanim przystąpisz do jazdy upewnij się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Upewnij się, że poznałeś wszystkie elementy odpowiedzialne za obsługę / kontrolę pojazdu.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

KONTROLA	
Układ kierowniczy	Działa płynnie, bezpośrednio, nie wykazuje luzów
Hamulce	Manetki mają odpowiedni luz / skok, działają lekko bez zbędnego oporu
Opony	Prawidłowe ciśnienie, opony nie powinny być w żaden sposób uszkodzone lub uszkodzone
Paliwo	Odpowiedni poziom paliwa, wystarczający na bezpieczne zakończenie wyprawy, wlew paliwa zamknięty
Włącznik silnika	Działa / włącza i wyłącza silnik
Olej silnikowy	Odpowiedni poziom – poziom oleju kontroluje się bagnetem. Zabrania się użytkowania pojazdu z nieprawidłowym poziomem oleju. W razie konieczności uzupełnij poziom oleju.
Manetka gazu	Manetka działa płynnie, bez oporów, powraca szybko do stanu początkowego / wyjściowego
Łańcuch napędowy	Łańcuch jest nasmarowany. Nie wykazuje zbytniego zużycia / uszkodzeń.
Stan ogólny pojazdu	Śruby i nakrętki są dokręcone. Żadne elementy nie są luźne albo niedokręcone / uszkodzone.

UWAGA

Zbagatelizowanie inspekcji przed jazdą lub jakichkolwiek usterek doprowadzić może nie tylko do uszkodzenia pojazdu, ale i wypadku. Pamiętaj o każdorazowej kontroli pojazdu przed przystąpieniem do jazdy. Dodatkowo przestrzegaj obowiązujących interwałów serwisowych opisanych w dziale kontroli i serwisu.

UWAGA

Wszelkiego rodzaju kontrole pojazdu wykonujemy przy wyłączonym silniku. Przypominamy o tym, że w silniku i na samym pojeździe są ruchome części, które to powinny być zdezaktywowane podczas kontroli. W celu dokonania kontroli obrotów silnika należy uprzednio uruchomić silnik.

UWAGA

Przypominamy o fakcie, że każdy nowo zakupiony pojazd wymaga odpowiedniego dotarcia / ułożenia się elementów.

Niedotarcie / nieułożenie się elementów silnika / pojazdu wyraźnie skraca jego żywotność.

Pamiętaj o przestrzeganiu zasady dotarcia silnika / ułożenia się elementów pojazdu.

DOCIERANIE SILNIKA / UKŁADANIE SIĘ ELEMENTÓW POJAZDU

Pierwszy miesiąc użytkowania pojazdu jest najistotniejszym okresem dla pojazdu. Odpowiednie użytkowanie pojazdu w tymże okresie pozwoli przez długi okres czasu cieszyć się z możliwości pojazdu i z jego bezawaryjności. Poniżej prezentujemy sposób prawidłowego dotarcia silnika.

Podczas pierwszych 10 godzin użytkowania pojazdu zabrania się w pełni odkręcać manetkę gazu.

Kontroluj prędkość obrotową silnika. Stosowanie się do tej zasady pozwala prawidłowo rozgrzewać się i chłodzić najważniejszym elementom silnika. Innymi słowy nie wolno w pierwszym okresie użytkowania zbyt przeciążać silnika.

Unikaj stali niskich obrotów silnika. Zbyt niskie obroty silnika powodować mogą nieprawidłowe smarowanie układu napędowego. Przyspieszaj normalnie, ale nie odkręcaj manetki do końca / oporu.

W celu prawidłowej pracy silnik wymaga odpowiedniego smarowania. Zanim przystąpisz do jazdy pozwól się silnikowi trochę nagrzać.

Przestrzegaj interwałów serwisowych. Najważniejszy dla pojazdu serwis to serwis po dotarciu. Podczas pierwszego serwisu kontrolowany jest stan silnika, smarowania, dokręcenie wszelkiego rodzaju śrub i nakrętek. Prawidłowo wykonany serwis po dotarciu pozytywnie wpływa na żywotność pojazdu a co się z tym wiąże frajdę z jego użytkowania.

UWAGA

Przewóz pasażerów na pojeździe.

Przewożenie pasażerów pojazdem typu ATV niekorzystnie wpływa na sterowność pojazdu. Zakupiony pojazd jest jednoosobowy a co za tym idzie zabrania się przewożenia nim pasażerów. Siedzisko zaprojektowane zostało w ten sposób, by kierujący pojazdem miał pełen dostęp do elementów obsługi pojazdu a nie w celu przewożenia pasażerów.



UWAGA

Poruszanie się pojazdem ATV po drogach utwardzonych. Ogumienie zastosowane w pojazdach ATV przystosowane jest tylko i wyłącznie do poruszania się w terenie. Jazda po drogach utwardzonych negatywnie wpływa na sterowanie pojazdem.



Podczas przejazdu drogami utwardzonymi zachowaj szczególną ostrożność.

UWAGA

Użytkowanie pojazdu na drogach publicznych/ autostradach.

Zabrania użytkowania się pojazdu na drogach publicznych / autostradach. W wielu państwach jest to niezgodne z prawem/ przepisami o ruchu drogowym.



UWAGA

Zabrania się używać pojazdu w nocy. Okres nocy zdefiniowany został, jako okres na 30 min przed wschodem słońca oraz 30 min przed zachodem słońca.

Niebezpieczeństwo kolizji z słabo widocznymi przeszkodami lub innymi pojazdami.

ODZIEŻ OCHRONNA

Pamiętaj by używać tylko i wyłącznie dopuszczone przez urząd kontroli i bezpieczeństwa kaski ochronne. Nie dopuszczone do użytku kaski nie spełniają odpowiedniego rodzaju ochrony podczas kolizji.

Wybierz odpowiedni kask – w razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą pojazdu.

UWAGA

Podczas jazdy używaj zawsze odpowiedniego wyposażenia ochronnego: kask, okulary, rękawice, odzież ochronna. Poruszanie się pojazdem bez kasku ochronnego zwiększa ryzyko powikłań pokolizyjnych.

Wiadomo, że odzież ochronna: kask, okulary, rękawice nie gwarantują pełnej ochrony ciała podczas wypadku, ale mogą zminimalizować ich skutki.

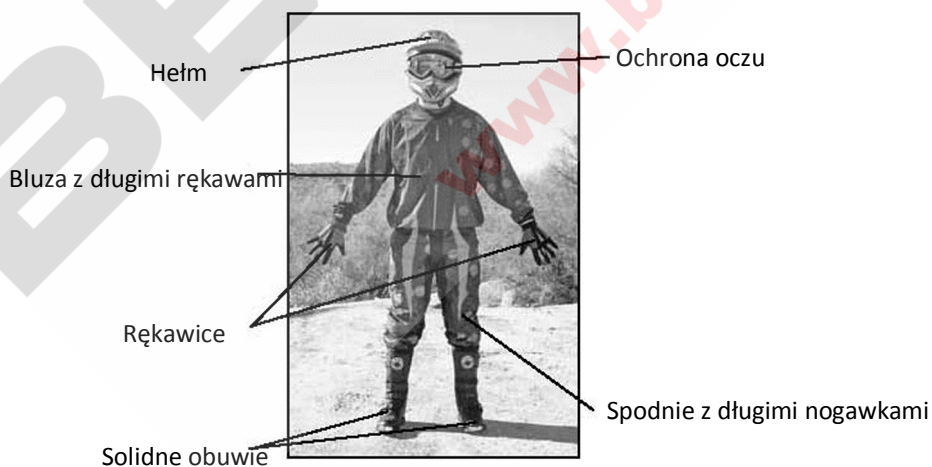
Pamiętaj by zakupiony i używany kask posiadał certyfikat bezpieczeństwa oraz był odpowiedniej wielkości / rozmiaru.

Odzież ochronna:

- okulary (gogle lub ochrona twarzy)
- rękawice
- buty
- bluza z długimi rękawami
- spodnie z długimi nogawkami

Podczas poruszania się pojazdem powinieneś mieć założone okulary / gogle ochronne. Istnieje niebezpieczeństwo zranienia oczu latającymi w powietrzu fragmentami podłoża.

Pamiętaj o odzieży ochronnej. Odzież ochronna zmniejsza skutki zranieniem ciała podczas wypadku.



UWAGA

Jazda ATV po spożyciu alkoholu lub narkotyków:
Może mieć poważny wpływ na konsekwencje prawne.
Może spowodować spowolnienie reakcji.
Może niekorzystnie wpływać na równowagę i spostrzegawczość.
Możesz spowodować wypadek.
Nigdy nie spożywaj alkoholu lub narkotyków przed lub podczas jazdy ATV.

UWAGA

Jazda pojazdem ATV z dużymi prędkościami.
Im większa prędkość tym większe ryzyko utracenia kontroli / panowania nad pojazdem.
Zawsze poruszaj się z prędkością, która jest odpowiednia dla terenu, widoczność i warunkach pogodowych oraz Twojego doświadczenia.

UWAGA

Przewrotki, skoki i inne sztuczki zwiększają ryzyko wypadku.
Unikaj wszelkiego rodzaju sztuczek kaskaderskich.



UWAGA

Brak kontroli pojazdu przed przystąpieniem do jazdy / brak prawidłowego interwału serwisowego zwiększa ryzyko wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Przed przystąpieniem do jazdy upewnij się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Pamiętaj o obowiązujących Cię przeglądach okresowych opisanych w niniejszej instrukcji.

UWAGA

Jazda bez trzymanki oraz bez trzymania nóg na podstawkach. Zabrania się poruszanie pojazdem bez trzymania kierownicy – bardzo duże zagrożenie utracenia kontroli nad pojazdem. Zdejmowanie nóg z podstawek skutkować może także utratą kontroli nad pojazdem, w czego skutek dojść może do kolizji.

UWAGA

Poruszanie się pojazdem ATV w terenie. Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że jazda w terenie sprawia nie tylko przyjemność, ale i pewnego rodzaju ryzyka ze sobą. Zwróć baczną uwagę na kamienie, szczeliny – miej zawsze rezerwę czasową na odpowiednią reakcję.



W terenie należy jeździć wolno i rozważnie – z zachowaniem pełnej czujności i rozwagi.

Bądź zawsze gotowy na nieprzewidywalne warunki drogowe.

UWAGA

Uruchamianie pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych / bez wentylacji. Wdychanie spalin prowadzi do omdlenia a następnie do śmierci. Pojazd uruchamiać wolno tylko i wyłącznie na świeżym powietrzu.

PODSTAWY

URUCHAMIANIE SILNIKA

Zanim przystąpisz do procedury uruchamiania silnika upewnij się, że.

1. Kluczyk jest w stacyjce a przełącznik zapłonu jest w pozycji "ON".
2. Zawór paliwowy jest w pozycji "ON".
3. Przełącznik silnika jest w pozycji „RUN”.
4. Zaciśnięty jest hamulec postojowy.
5. Naciśnij guzik „START”.
6. Naciśnij z wyczuciem manetkę gazu.
7. Po uruchomieniu się silnika zwolnij przycisk „START”. Zabrania się przytrzymywania guzika startera przez okres dłuższy niż 5 sekund. Po nieudanej próbie uruchomienia silnika odczekaj 10 sekund i przystąp do ponownej procedury uruchamiania. Po uruchomieniu silnika pozwól mu się chwilę rozgrzać.

Ostrożna jazda na śliskich, szutrowych drogach.

Zwracamy szczególną uwagę na fakt, że jazda po niewyrównanym terenie jest bardzo niebezpieczna i zakończyć się może wywrotką / wypadkiem. W szczególności uważać należy na podłoża nienośne /sypkie, gdyż to właśnie na nich bardzo łatwo o utratę kontroli nad pojazdem i wywrotkę.

Jeśli nie masz odpowiedniego doświadczenia staraj się jeździć powoli i z wyczuciem. Zawsze uważaj podczas jazdy w nowym nieznanym terenie.

UWAGA

Pojazd ruszy natychmiast po zwolnieniu hamulca postojowego.

Kontroluj sytuację przez cały czas. Brak kontroli spowodować może utratę panowania nad pojazdem ATV.

Zanim zwolnisz hamulec postojowy wciśnij manetkę hamulca tylnego.

UWAGA

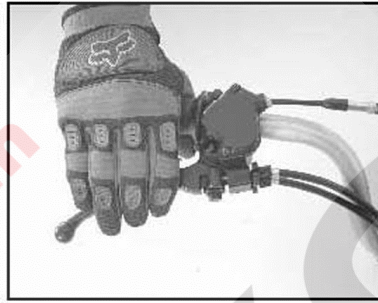
Gwałtowne przyspieszanie może być bardzo niebezpieczne.

Niebezpieczeństwo oderwania się kół przednich od podłoża a co za tym idzie utrata kontroli nad sterownością pojazdu.

Podczas przyspieszania zachowaj pełną kontrolę nad pojazdem.



HAMOWANIE



W celu zatrzymania pojazdu zwolnij. Podczas hamowania używaj obu hamulcy manetkę gazu i naciśnij hamulec.

UWAGA

Hamowanie podczas skręcania może być bardzo niebezpieczne. Nie zaleca się hamować podczas wykonywania manewru skręcania – niebezpieczeństwo wywrócenia się pojazdu. Zanim przystąpisz do manewru skrętu / zawracania zredukuj prędkość na tyle, byś manewr ten wykonać mógł bezpiecznie.

UWAGA

Hamowanie na śliskich nawierzchniach może być bardzo niebezpieczne. Bardzo łatwo utracić jest panowanie nad pojazdem hamując na śliskiej powierzchni. Manewr hamowania powinien być przeprowadzany z rozwagą i zachowaniem stosownej odległości od poprzedzającego pojazdu.

UWAGA

Używanie hamulca postojowego podczas jazdy jest bardzo niebezpieczne. Postępowanie takie doprowadzić może do zablokowania się kół przednich, co skutkować może utratą panowania nad pojazdem.

ZAWRACANIE

Niepoprawne wykonywanie manewru zawracania doprowadzić może do wywrotki pojazdu a co się z tym wiąże wypadku. Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa podczas zawracania.

Zawsze przestrzegaj informacji opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Zanim zaczniesz szybciej pokonywać zakręty počwicz wcześniej wolniejsze pokonywanie zakrętów. Zabrania się zawracania z dużą prędkością.

W celu zakręcenia pojazdu ATV kierowca musi posiadać odpowiednią technikę pokonywania zakrętów. Przypominamy o tym, że pojazd posiada sztywną tylną oś, co oznacza, że oba koła kręcą się z tą samą prędkością. Oznacza to że wew. i zew. koła kręcą się z tą samą prędkością (w szczególności nieprzydatne przy pokonywaniu zakrętów na trwałym podłożu).

W celu prawidłowego pokonania zakrętu należy ciałem balansować jak przeciwwagę a kołami przednimi odpowiednio kontrolować.



Odpowiednia technika zawracania:
Balansuj ciałem podczas zawracania – zawsze ku wnętrzu zakrętu.

WIĘKSZA PRĘDKOŚĆ SZYBCIEJ POKONYWANE ZAKRĘTY

Dokładnie tej samej techniki używać należy podczas szybkiego pokonywania zakrętów na luźnym podłożu – czyli balansować ciałem i przeciwdziałać kołami skrętnymi (oddziałująca siła odśrodkowa wprowadzi pojazd w zakręt) jednocześnie zwiększając prędkość.

Pojazd ATV wprowadzony zostanie wtedy w tzw. poślizg, który pozwoli na sprawne pokonanie zakrętów.

JAZDA W PAGÓRKOWATYM TERENIE

UWAGA

Jazda w górskim terenie.

Pamiętaj o tym, że pojazd może się przewrócić / przekoziołkować.

Nigdy nie podjeżdżaj pojazdem pod wzniesienia przewyższające Twoje umiejętności.

Przetrenuj podjazd (y) na mniejszych wzniesieniach a dopiero później przystąp do większych wyzwań.

JAZDA POD GÓRKĘ

UWAGA

Jazda w górskim terenie.

Pamiętaj o tym, że pojazd typu ATV podczas wspinaczki pod wzniesienie może się przewrócić / przekoziołkować.

Zawsze przestrzegaj zasad opisanych w niniejszej instrukcji.

Zanim przystąpisz do jazdy w górskim terenie skontroluj go dokładnie. Nigdy nie staraj się pokonać wzniesienie o bardzo śliskim, nienośnym podłożu.

Pamiętaj o przeniesieniu ciężaru ciała do przodu. Nigdy nie odkręcaj manetki do końca i nie zmieniaj gwałtownie biegów. Pojazd może bardzo łatwo utracić przyczepność i może przewrócić się do tyłu.

Nigdy nie kończ podjazdu (na szczycie) z manetką gazu odkręconą do oporu. Istnieje możliwość, że za szczytem znajduje się inny pojazd lub osoba.



Podczas wspinania się pod górkę przestrzegać należy następujących zasad.

1. Rozpędź pojazd a następnie przed samym szczytem zwolnij i wyrównaj prędkość. Pamiętaj o tym by utrzymywać stałą prędkość, by dotrzeć do szczytu.
2. Przesuń ciężar ciała do przodu i zaprzyj się nogami na podstawce.
3. Utrzymuj stałą prędkość podjazdu pod górkę.
4. Pamiętaj o zwolnieniu manetki gazu przed dotarciem na sam szczyt.

ZJAZD Z GÓRKI

UWAGA

Zjazd z wzniesienia.

Zjazd z wzniesienia może skutkować przewróceniem się pojazdu ATV.

Zawsze przestrzegaj zasad zjazdu z wzniesienia opisanego w niniejszej instrukcji.

UWAGA: zjazd z wzniesienia wymaga odpowiedniego przeszkolenia oraz techniki jazdy.

Zanim przystąpisz do zjazdu skontroluj teren, po którym będziesz się poruszał.

Przenieś ciężar ciała do tyłu.

Nigdy nie zjeżdżaj z wzniesienia na pełnej prędkości.

Unikaj wzniesień, z których zjazd powodowałby niebezpieczeństwo przewrócenia się pojazdu na lewą bądź prawą stronę. Zawsze wybieraj najkrótszą drogę do zjazdu.

W celu zjazdu z wzniesienia stosuj się do następujących zasad.

1. Skontroluj teren i określ, gdzie znajdują się niebezpieczne miejsca.
2. Ustaw pojazd ATV przodem do wzniesienia.
3. Przesuń ciężar ciała w tył.
4. Zjeżdżaj z niewielką prędkością.
5. W celu kontroli prędkości używaj tylnego hamulca.
6. Unikaj wzniesień, z których zjazd powodowałby niebezpieczeństwo przewrócenia się pojazdu na lewą bądź prawą stronę. Zawsze wybieraj najkrótszą drogę do zjazdu.



UWAGA

Pokonywanie wzniesień i zawracanie na wzniesieniach.

Nieprawidłowa technika jazdy skutkować może utratą kontroli nad pojazdem i przewróceniem się pojazdu ATV. Nigdy nie wykonuj skrętów na wzniesieniach, chyba, że technikę tą masz opanowaną i przetestowaną.

Unikaj nienośnego podłoża.

Jadąc z boczem uważaj na luźne podłoże. Pojazd bardzo łatwo może wymknąć się z pod kontroli.

Ciężar ciała przenoś zawsze w kierunku nachylenia zbocza.



JAZDA POD GÓRKĘ

Stawianie pojazdu na tylne koło może skutkować przewróceniem się pojazdu ATV na plecy.

Podczas podjazdu pod górkę dopasuj prędkość do panujących warunków i własnych umiejętności.

- kontroluj prędkość
- przenieś odpowiednio ciężar ciała
- używaj hamulca
- po zatrzymaniu się zablokuj hamulec parkingowy

JAZDA PO NIERÓWNOŚCIACH / PRZESZKODACH

UWAGA

Jazda po przeszkodach / nierównościach.

Jazda taka jest bardzo niebezpieczna i doprowadzić może do przewrócenia się pojazdu ATV.

Zanim przystąpisz do jazdy po nieznanym Ci terenie skontroluj dokładnie gdzie znajdują się przeszkody takie jak kamienie, korzenie lub też drzewa. Zawsze przestrzegaj zasad bezpieczeństwa opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Jeżeli napotkasz przeszkodę, której nie jesteś w stanie pokonać zachowaj się w następujący sposób:

1. Znajdującą się przed pojazdem przeszkodę próbować możesz pokonać z minimalną prędkością.
2. Ustaw nogi dobrze na podnóżkach.
3. Szarpnij kierownicę do siebie jednocześnie dodając gazu.
4. Podczas zjazdu z przeszkody odchyl ciało do tyłu i użyj tylnego hamulca. Pamiętaj o tym, że niektóre przeszkody są zbyt wysokie dla Twojego pojazdu ATV. W takich przypadkach należy przeszkodę po prostu objechać.

UWAGA

Możesz stracić kontrolę nad pojazdem ATV.

Musisz być przygotowany na wykonanie szybkiego manewru / szybkiej reakcji zanim pojazd ATV się przewróci.

Nauucz się powoli i delikatnie wprowadzać pojazd w poślizg kontrolowany, dopiero później możesz rozpocząć wykonywać manewry z większą prędkością.

JAZDA W POŚLIZGU

Jazda w poślizgu wymaga odpowiedniej techniki i umiejętności. Podczas takiej jazdy nie można używać hamulcy. Przeczytaj poniżej wymienione zasady.

Jeżeli koła przednie się ślizgają:

Zredukuj ilość gazu i przenieś ciężar ciała do przodu.

Jeżeli koła tylne się ślizgają:

Unikaj zbyt dużego dodawania gazu. Nie używaj hamulca.

Przenieś ciężar ciała do tyłu i delikatnie operuj gazem.

PRZEJAZD RZECZ WODĘ

Twój pojazd ATV przystosowany jest do brodzenia w wodzie o głębokości do 10 cm – pamiętaj o tym, że tego rodzaju przeszkody wodne pokonujemy na małej prędkości. Przejazd przez wodę jest niebezpieczny, bo nie widać, jakiego rodzaju przeszkody są na dnie. Jedź ostrożnie i przewiduj mogące nastąpić sytuacje trudności.

Przejazd przez zbyt głęboką wodę może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.

UWAGA

Jazda pojazdem ATV przez płynącą wodę / głęboką wodę. Istnieje niebezpieczeństwo, że w zbyt głębokiej lub zbyt wartko płynącej wodzie pojazd utraci grunt i ulegnie wypadkowi.

Nigdy nie poruszaj się po wodzie głębszej niż opisane to zostało w niniejszej instrukcji.

Pamiętaj, że mokre hamulce nie mają tak dużej siły hamowania jak suche. Po wyjechaniu z wody kilkakrotnie przyhamuj w celu osuszenia hamulcy.

UWAGA

Poruszanie się pojazdem ATV po mokrym / piaszczystym podłożu ma wpływ na siłę hamowania.

Pierwsze kilka hamowań nie będzie tak efektywne jak hamowanie po jeździe w normalnych warunkach.

Po długotrwałym użytkowaniu pojazdu w trudnych warunkach należy odstawić pojazd ATV do autoryzowanej stacji kontroli w celu dokonania kontroli i w razie konieczności wymiany elementów układu hamulcowego.

JAZDA W CHŁODNE DNI

Inspekcja przed przystąpieniem do jazdy.

Upewnij się, że wszystkie elementy związane z bezpieczeństwem pojazdu działają prawidłowo. Upewnij się, że na podnóżkach nie ma śniegi ani lodu. Poruszaj pojazdem lekko w przód i tył i upewnij się, że koła kręcą się normalnie a hamulce nie przymarzły. Jeżeli pojazd przymarzł do podłoża może użyć gorącej wody w celu odmrożenia kół od podłoża. Jeżeli hamulce przymarzły należy pojazd przetransportować do ogrzewanego mieszczącego i odczekać odpowiednią ilość czasu by układ hamulcowy „odtaja”.

Po rozgraniu się silnika skontroluj pracę układu hamulcowego. Rusz normalnie pojazdem i przy małej prędkości wykonaj manewr hamowania. W przypadku, gdy zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości zatrzymaj pojazd, dokonaj kontroli i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

UWAGA

Zabranie się mocą silnika odrywać zamarznięte koła do podłoża. Tego typu postępowanie prowadzi do uszkodzenia pojazdu ATV.

Przymarzniete koła i próba ich oderwania przy pomocy mocy silnika prowadzi na ogół do uszkodzenia układu przenoszenia napędu. Pamiętaj o tym!

Po rozgraniu się silnika skontroluj pracę układu hamulcowego. Rusz normalnie pojazdem i przy małej prędkości wykonaj manewr hamowania. W przypadku, gdy zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości zatrzymaj pojazd, dokonaj kontroli i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym ATV.

UWAGA

Poruszanie się pojazdem z niesprawnym układem hamulcowym jest bardzo niebezpieczne zarówno dla Ciebie jak i osób trzecich.

Mokre lub przymarznięte elementy układu hamulcowego nie działają tak sprawnie jak w warunkach normalnych.

Zanim przystąpisz do jazdy z mokrymi lub zmarzniętymi hamulcami skontroluj ich efektywność działania.

UWAGA

Poruszanie się pojazdem ATV bez odpowiedniego ubioru może być bardzo niebezpieczne.

Poruszanie się pojazdem ATV bez odpowiedniego ubioru może prowadzić do hipotermii.

Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała spada do tak niskiego poziomu, że może dojść do zatrzymania czynności życiowych a co za tym idzie do śmierci.

Zawsze dostosowuj strój do panujących warunków pogodowych, z uwzględnieniem własnego bezpieczeństwa.

Poruszanie się pojazdem podczas chłodnych dni może być bardzo niebezpieczne. Przy temperaturze -12°C temperatura odczuwalna przy prędkości 16km/h jest na poziomie -23°C . Przy takiej temperaturze istnieje niebezpieczeństwo zamarznięcia.

Stałe przebywanie w niskiej temperaturze doprowadzić może do hipotermii. Hipotermia to stan, w którym temperatura ciała spada do tak niskiego poziomu, że może dojść do zatrzymania czynności życiowych. Symptomy hipotermii to zmniejszające się czucie w kończynach. Pamiętaj zawsze o założeniu prawidłowej do danych warunków pogodowych odzieży.

Zalecamy zawsze dobierać odpowiedni strój do panujących warunków pogodowych. Sprawdzaj informacje pogodowe przed wyruszeniem w trasę.

Wyjazdy zimowe przygotowane powinny być z zachowaniem rozsądku. Odzież dobierz do zapowiadanych możliwie najgorszych warunków pogodowych. Pamiętaj o tym, że pogoda może zmienić się nieoczekiwanie. Bardzo ważna jest ciepła, odporna na wodę bielizna (termiczna).

UWAGA

Poruszanie się pojazdem ATV w luźnej, powiewnej odzieży jest bardzo niebezpieczne.

Luźna odzież i kręcące, poruszające się części pojazdu doprowadzić mogą do uszkodzenia ciała i pojazdu.

Zachowaj bezpieczeństwo i nie niś luźnej, powiewnej odzieży podczas jazdy ATV.

JAZDA POJAZDU ATV PO LODZIE I ŚNIEGU

UWAGA

Jazda ATV po śniegu i lodzie, nawet z zachowaniem największej dozy ostrożności może być bardzo niebezpieczna.

Pod śniegiem ukryte mogą być skały, dziury lub inne nieprzewidywalne przeszkody mogące mieć wpływ na kontrolę pojazdu ATV.

W śniegu i na lodzie poruszamy się zawsze powoli i pełną uwagą. Bądź zawsze przygotowany na zmianę warunków terenowych.

UWAGA

Jazda po zamrzniętym jeziorze może być bardzo niebezpieczna.

Z uwagi na to, że nie wiesz, jakiej grubości jest warstwa lodu niewolno poruszać się pojazdem ATV po zamrzniętych zbiornikach wodnych. Załamujący się lód i wpadający do zimnej wody pojazd z kierowcą prowadzić może do poważnych obrażeń ciała a nawet śmierci.

UWAGA

Zanim przystąpisz do jazdy w trudnym / zimowym terenie dokonaj jego inspekcji w najdokładniejszy jak się da sposób. Pamiętaj o dopasowaniu prędkości do panujących warunków i własnych umiejętności.

Poznaj swój pojazd ATV a dokładniej mówiąc jego zachowanie na śliskim i mokrym terenie.

Jazda w śniegu męczy układ wzrokowy – śnieg bardzo mocno odbija światło i zarazem szybciej męczy oczy.

Podczas jazdy w śniegu zalecamy stosować przyciemniane okulary ochronne / gogle.

AKCESORIA

Do zakupionego przez Państwa pojazdu istnieje pełna gama akcesoriów i dodatków. Jednakże nie jesteśmy w stanie w pełni kontrolować jego, jakości / prowadzić badań nad jego, jakością. Nieprawidłowa instalacja oraz lub nieprawidłowo dobrane wyposażenie dodatkowe może uszkodzić pojazd ATV lub w najgorszym wypadku doprowadzić do wypadku.

Zalecamy dobierać akcesoria z pełną rozważą i przemyśleniem. W razie jakichkolwiek pytań dotyczących wyposażenia dodatkowego pojazdu prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem sprzedaży. Poniżej przedstawiamy kilka informacji mających za zadanie ułatwić Państwu podjęcie prawidłowej decyzji dotyczącej zakupu akcesoriów do pojazdu ATV.

Stosowanie akcesoriów oraz przewożenie ładunków

1. Łączna masa kierowcy oraz przewożonego ładunku nie powinna przekraczać 241 lbs.
2. Upewnij się, że przewożony ładunek jest odpowiednio zabezpieczony i nie zagraża bezpieczeństwu.
3. Wybierane akcesoria powinny być lekkie jak tylko to możliwe. Im cięższe akcesorium, tym trudniej steruje się pojazdem.
4. Zabrania się mocowania akcesoriów mogących utrudniać sterowność lub ograniczać widoczność.
5. Nie transportuj ponadwymiarowych / bardzo ciężkich ładunków.
6. Przewożony ładunek rozłóż równomiernie na przedni i tylni bagażnik.
7. Zabezpiecz odpowiednio przewożony ładunek.
8. Podczas przewożenia ładunków zachowaj bezpieczną prędkość. Przewożony ładunek może mieć niekorzystny wpływ na sterowność pojazdu ATV.
9. Zachowaj odpowiedni dystans do poprzedzającego Ciebie pojazdu. Większa masa pojazdu wydłuża drogę hamowania. Pamiętaj także o tym, że hamować można silnikiem.

UWAGA

Użytkowanie pojazdu z nieautoryzowanymi przeróbkami / modyfikacjami może zagrażać życiu Twojemu lub innych.

Nieprawidłowy montaż akcesoriów oraz nieprawidłowo dobrane akcesoria mogą mieć wpływ na sterowność pojazdu. Wszelkiego rodzaju montowane na pojeździe akcesoria powinny posiadać odpowiednie certyfikaty oraz dopuszczenia do użytku na danym pojeździe. Zawsze przestrzegaj instrukcji montażu akcesorium. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości oraz pytań skontaktuj się z autoryzowanym punktem sprzedaży.

KONTROLA I SERWIS

Bardzo ważne jest, by pojazd serwisowany i kontrolowany był regularnie. W tabelce przedstawiamy Państwu, w jakich odstępach czasowych wykonywać należy, jakie prace serwisowe / kontrolne.

SERWISOWY PLAN

CZYNNOŚĆ	Okresowo			Dodatkowo	
	1 miesiąc/ 20 godzin	3 miesiące/ 50 godzin	6 miesięcy/ 100 godzin	6 miesięcy/ 100 godzin	1 rok/ 300 godzin
Układ paliwowy			3	3	3
Świeca zapłonowa	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Gaźnik	3	3	3	3	3
Filtr powietrza	Co 15-35 godzin (częściej, gdy pojazd używany jest w trudnych warunkach). Czyszczenie i wymiana w razie potrzeby.				
Zawory	3		3	3	3
Łańcuch napędowy	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Akumulator	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Śruby nakrętki	3	3	3	3	3
Koła	3		3	3	3
Układ kierowniczy	3	3	3	3	3
Hamulce	3	3	3	3	3
Olej	1,3		1,3		1,3
Zawieszenie	2,3	2	2,3	2,3	2,3
Mocowanie kolumny kierowniczej			2	2	2

1 = czyszczenie

2 = smarowanie

3 = regulacja, kontrola, wymiana w razie konieczności

UWAGA

Nieprawidłowo prowadzone prace serwisowe lub nie przestrzeganie harmonogramu prac serwisowych prowadzić może nie tylko do uszkodzenia pojazdu, ale i do groźnego w skutkach wypadku. Prace serwisowe przeprowadzane na pojeździe powinny być przeprowadzane przez wykwalifikowany personel lub serwis autoryzowany.

UWAGA

Użytkowanie pojazdu w warunkach trudniejszych niż standardowe wymaga większej uwagi i częstotliwości serwisu. Prosimy pamiętać także o fakcie, że piasek, pył, woda, wszelkiego rodzaju inne zanieczyszczenia prowadzą do szybszego zużywania się elementów pojazdu. Przeglądy okresowe wykonywać należy zgodnie z harmonogramem serwisowym przedstawionym w poniższej instrukcji. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym.

UWAGA

Stosowanie nieodpowiednich oraz nieodpowiedniej jakości części zamiennych doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu ATV. Niezalecane przez producenta części zamienne wyraźnie skracają żywotność oryginalnych części pojazdu. Podczas serwisu pojazdu stosować można tylko i wyłącznie zalecane przez producenta części zamienne.

ZESTAW NARZĘDZI

Pojazd wyposażony jest w standardzie w następujący zestaw narzędzi.



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zakupiony przez Państwa pojazd ATV wyposażony został w świecę typu D8RTC.

W celu kontroli świecy zapłonowej należy ją wykręcić i skontrolować stan jej elektrod.

Brązowy kolor elektrod oznacza, że świeca jest w dobrym stanie.

Kolor szary lub czarny świadczy o tym, że wymagane będą prace związane z regulacją odstępu między elektrodami. W celu określenia zakresu prac regulacyjnych zalecamy kontakt z najbliższym autoryzowanym punktem serwisowym.

Stosowanie / używanie nieprawidłowej świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu ATV.

Montowanie / stosowanie nieprawidłowej świecy zapłonowej z automatu powoduje utratę gwarancji na pojazd.

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowego rodzaju świecy zapłonowej doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu ATV.

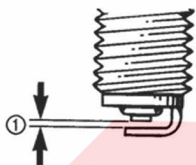
Zbyt mocne dokręcenie świecy zapłonowej uszkodzić może aluminiową głowicę silnika. Świecę zapłonową dokręcać należy z wyczuciem. Świecę zapłonową wkręcamy ręką a następnie dociągamy ją odpowiednim kluczem.

UWAGA

Wszelkiego rodzaju zanieczyszczenia przedostające się do świecy doprowadzić mogą do uszkodzenia pojazdu ATV.

Zawsze, gdy wykręcona jest świeca zapłonowa należy przykryć otwór, w którym się znajdowała.

W celu zapewnienia prawidłowych warunków pracy dla świecy zapłonowej należy tankować tylko i wyłącznie paliwo bezołowiowe. W celu kontroli odstępu między elektrodami należy przy pomocy odpowiedniego klucza wykręcić świecę a następnie ustawić odstęp między elektrodami w przedziale 0.7-0.1 mm.

**KONTROLA ZAWORÓW**

Przerwa między zaworami powinna wynosić:

Ssący : 0.002 inch (0.05 mm)

Wydechowy : 0.003 inch (0.0762 mm)

Silnik będzie pracował nierównomiernie, gdy nieprawidłowo ustawione zostaną wartości zaworu ssącego, wydechowego lub obu z nich. Dlatego też zalecamy regularną kontrolę zaworów ssącego oraz wydechowego.

W przypadku, gdy posiadacie Państwo odpowiednia do regulacji wiedzę oraz narzędzia prace te wykonać można we własnym zakresie. W przypadku, jeśli nie, zalecamy zlecić prace te zlecić wykwalifikowanemu personelowi serwisowemu.

MONTAŻ AKUMULATORA SERWIS I MONTAŻ AKUMULATORA



UWAGA

Poniżej opisana procedura jest bardzo niebezpieczna i powinna wymagać pełnej koncentracji i ostrożności. Pracując przy akumulatorze zawsze używaj rękawic i okularów ochronnych.

Dzieci nie powinny mieć dostępu ani do akumulatora ani do prostownika –
NIEBEZPIECZEŃSTWO PORAZENIA PRĄDEM ORAZ POPARZENIA KWASEM.

Unikaj kontaktu kwasu ze skórą, odzieżą !

W przypadku kontaktu ze skórą – płucz zanieczyszczone miejsce dużą ilością wody.

W przypadku połknięcia – popij dużą ilością wody lub mleka.

W przypadku kontaktu z oczami – płucz dużą ilością wody – zasięgnij porady lekarskiej.

**UWAGA – AKUMULATOR I ZNAJDUJĄCY SIĘ W NIM KWAS SĄ NIEBEZPIECZNE
DLA DZIECI.**

UWAGA: Poniżej prezentujemy procedurę uzupełniania elektrolitu w akumulatorze wymagającym obsługi użytkownika - niektóre akumulatory są bezobsługowe inne wymagają kontroli poziomu elektrolitu.

Przygotowywanie Akumulatora:

Postaw akumulator na płaskiej, równej powierzchni.

Zdejmij odpowietrzniki (Zdjęcie 1).

Przygotuj plastikowe pojemniki z elektrolitem.

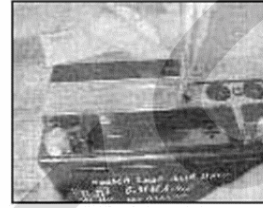
W razie konieczności uzupełnij elektrolit w sposób przedstawiony na zdjęciu 2 oraz 3.

Podczas prac przy akumulatorze zabrania się przebywania w pobliżu dzieci. Niebezpieczeństwo poparzenia kwasem z akumulatora.

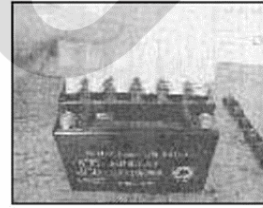
Po uzupełnieniu elektrolitu należy odczekać około 30 minut zanim podłączony zostanie prostownik. Czas ten potrzebny jest by elektrolit optymalnie zmieszał się z kwasem w akumulatorze. Stosowanie się do takiej zasady ładowania akumulatora wydłuży jego żywotność.

Pamiętaj o tym, że w akumulatorze jest kwas, który jest bardzo szkodliwy dla środowiska naturalnego.

(Zdjęcie 4)



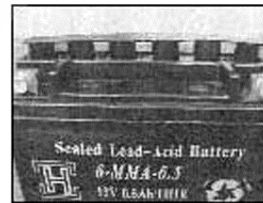
Zdjęcie 1



Zdjęcie 2



Zdjęcie 3



Zdjęcie 4

Sposób podłączenia alternatora:

1. Podłącz przewód (+) do czerwonej klemy (Zdjęcie 5)
2. Podłącz przewód (-) do czerwonej klemy (Zdjęcie 6)

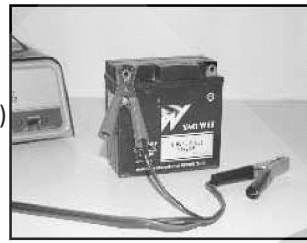
Uwaga: Nigdy nie wolno podłączać klem inaczej niż jest to opisane. Zawsze (+) do plusa a (-) do minusa.

3. Ładowanie: Zalecamy 0.7 amperów przez okres 5 — 10 godzin.

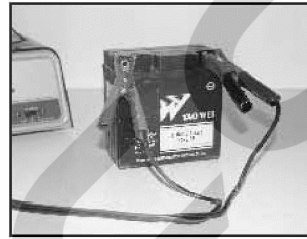
Po zakończeniu ładowania sprawdzić należy czy odpowietrzniki są dobrze dociśnięte. (dociśnąć należy je ręką – patrz zdjęcie 7)

Zamontuj akumulator w pojeździe ATV (Zdjęcie 8)

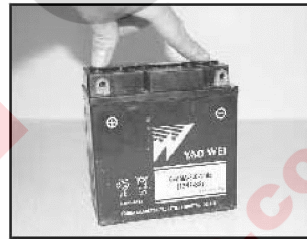
Podłącz ponownie klemy do akumulatora (Zdjęcie 9)



Zdjęcie 5



Zdjęcie 6

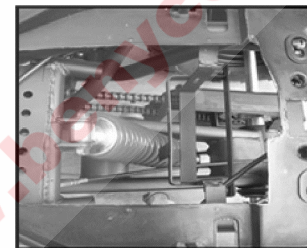


Zdjęcie 7

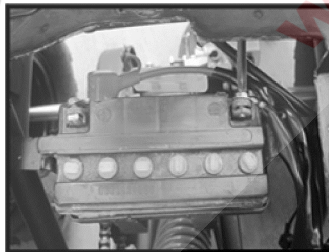
Uwaga: Nigdy nie wolno podłączać klem inaczej niż jest to opisane. Zawsze (+) do plusa a (-) do minusa. (Zdjęcie 10)

UWAGA

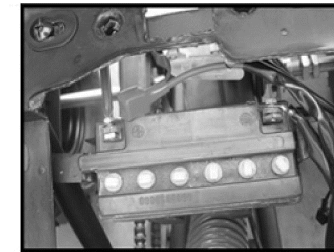
NIE ZDEJMUJ / OTWIERAJ ZAWORKÓW ODPOWIETRZAJĄCYCH. ZABRANIA SIĘ DOLEWAĆ DO AKUMULATORA JAKICHKOLWIEK PŁYNÓW



Zdjęcie 8



Zdjęcie 10



Zdjęcie 9

Wymiana akumulatora:

- Wymontuj uszkodzony / stary akumulator. Zapamiętaj położenie klemy dodatniej i ujemnej (+) i (-) .
- Oczyszczyć klemy przy pomocy papieru ściernego.
- Naładuj akumulator lub wymień stary na nowy. Pamiętaj o poprawnym podłączeniu klem. Nigdy nie podłączaj odwrotnie klem. Odwrotne podłączanie klem spowoduje uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu (pamiętaj o odpowiednim dokręceniu klem).
- Pamiętaj także o zastosowaniu odpowiednich podkładek chroniących akumulator przed nadmiernym drganiem.
- Po montażu akumulatora zabezpiecz akumulator.

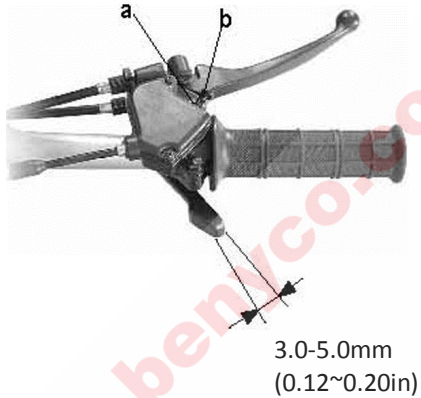
UWAGA

- Nigdy nie otwieraj zaworków odpowietrzających.
- Podczas pracy przy akumulatorze używaj okularów i rękawic ochronnych. Pamiętaj także o tym, by pomieszczenie, w którym ładujesz akumulator było odpowiednio wentylowane.
- Nie zalecamy ładowania akumulatora w trybie szybkim.
- Pamiętaj o tym by podczas podłączania akumulatora do ładowania prostownik odłączony był od zasilania.

UWAGA

- W celu uniknięcia zwarcia lub innych niespodziewanych trudności podłączaj najpierw kabel czerwony a następnie czarny. Wybuchający akumulator może bardzo mocno zranić osoby znajdujące się wokół niego.
- Akumulator wypełniony jest kwasem.
- Podczas prac przy akumulatorze należy stosować okulary / gogle ochronne.
- Kwas w akumulatorze może wywołać poparzenia skóry.
- ZABRANIA się palenia tytoniu podczas pracy przy akumulatorze.

REGULACJA PRZEPUSTNICY



Regulacja skoku manetki gazu:

1. Poluzuj nakrętkę a
2. Ustaw regulację b tak, by powstał odpowiedni luz (skok) manetki.
3. Dokręć śrubę a.
4. Dokonaj kontroli skoku manetki.

W razie konieczności dokonaj ponownej regulacji.

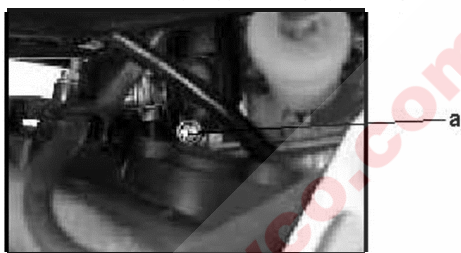
UWAGA

Użytkowanie pojazdu z uszkodzoną manetką gazu może być bardzo niebezpieczne i doprowadzić może do kolizji / wypadku.

Niepoprawny skok manetki gazu może doprowadzić do niekontrolowanego spowolnienia lub przyspieszenia pojazdu, co także może być bardzo niebezpieczne dla użytkownika pojazdu.

REGULACJA PRĘDKOŚCI BIEGU JAŁOWEGO

W celu poprawnego ustawienia obrotów biegu jałowego potrzeby będzie obrotomierz. W przypadku gdy takiegoż nie posiadasz zwróć się o pomoc do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego.



Regulacja obrotów biegu jałowego:

1. Uruchom silnik i pozwól mu się nagrzać.
2. Wkręcaj ulub wykręcaj śrubę biegu jałowego tak, by silnik utrzymywał prędkość obrotów silnika na poziomie 1250H--125 r/min.

UWAGA

Regulacja biegu jałowego może być niebezpieczna.

Zbyt duża prędkość biegu jałowego spowodować może to, że pojazd po uruchomieniu zacznie samoczynnie poruszać się do przodu.

UWAGA – możliwość kolizji / wypadku.

Zbyt niska prędkość biegu jałowego powodować może to, że zimny silnik będzie gaść podczas próby ruszenia. Ustaw prędkość jałową silnika w odpowiedni sposób. Upewnij się, że przed przystąpieniem do regulacji silnik rozgrzany jest prawidłowo.

UKŁAD PALIOWY



Kontroluj okresowo układ paliwowy pod kątem uszkodzeń lub wycieków. W przypadku wykrycia awarii / usterki należy przeprowadzić stosowne prace serwisowe.

OLEJ SILNIKOWY

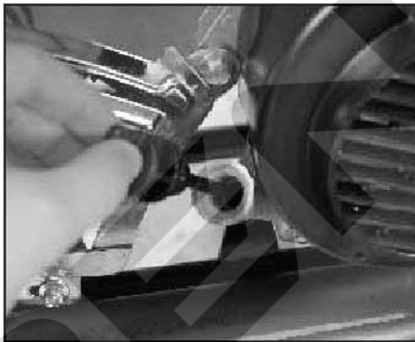
Olej silnikowy powinien być zmieniany, co 20 - 40 godzin pracy. Powinny być zmieniany częściej, jeśli pojazd użytkowany jest w miejscach o większym zanieczyszczeniu powietrza.

Aby zmienić olej:

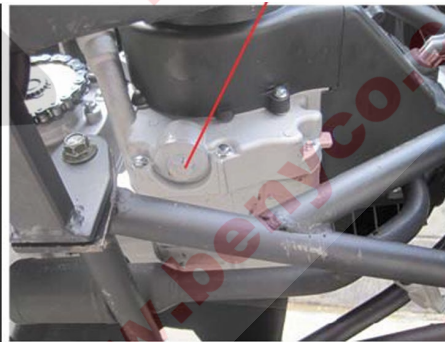
1. Zaparkuj pojazd na równym terenie.



2. Wymij korek oleju.



Śruba spustowa



3. Odkręć śrubę spustową i spuść olej do odpowiedniego pojemnika.
4. Zainstaluj ponownie śrubę spustową oleju
5. Dodać świeży olej określonego typu (patrz strona 3, paliwa i oleje).
Uwaga: do wymiany potrzeba około 1 L oleju.
6. Dokręcić korek oleju.
7. Utylizuj zużyty olej według obowiązujących przepisów.

UWAGA

Olej jest może być niebezpieczny dla zdrowia. Zabrania się kontaktu dzieci oraz zwierząt z olejem. Udowodnione zostało, że stały kontakt skóry z olejem prowadzi może do podrażnień skórnych. W celu zminimalizowania kontaktu z olejem zalecamy stosować odpowiedniego rodzaju odzież ochronną. Przypominamy także, że zużyty olej poddać należy recyklingowi.

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowego oleju doprowadzić może do uszkodzenia pojazdu ATV. Pamiętaj by używać oleju silnikowego o określonych w sekcji paliwa i oleje parametrach.

UWAGA

Uruchamianie silnika bez odpowiedniej ilości oleju silnikowego może spowodować poważne uszkodzenia silnika. Uruchamianie silnika bez oleju silnikowego może spowodować przegrzanie się silnika. Przed uruchomieniem silnika sprawdź zawsze poziom oleju silnikowego.

FILTR POWIETRZA

Aby zapewnić silnikowi odpowiednią moc musi być wkład filtra powietrza utrzymywany w czystości. Jeśli użytkujesz pojazd w warunkach ponadnormatywnych należy odpowiednio częściej dokonywać inspekcji filtra powietrza. Jako użytkownik zobowiązany jesteś do przestrzegania poniższych wytycznych.



UWAGA

Uruchamianie silnika z niesprawnym (brakiem) filtrem powietrza doprowadzić może do uszkodzenia silnika. Identyczny w skutkach może być przypadek, gdy użytkownik będzie zanieczyszczony filtr powietrza.

UWAGA

Należy pamiętać o tym, że zintensyfikować należy okres kontroli i oczyszczania filtra powietrza, gdy pojazd użytkowany jest w trudnych warunkach (błoto, pył, las, woda). Kontrola filtra powietrza przekłada się bezpośrednio na żywotność pojazdu.

Zaniedbanie stanu filtra powietrza doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Kontroluj zawsze filtr powietrza, gdy użytkowałeś pojazd w trudnych warunkach. W razie konieczności wyczyść go lub wymień. Jeżeli dostała się do obudowy filtra powietrza woda należy ją natychmiast osuszyć (osusz także sam wkład filtra powietrza).

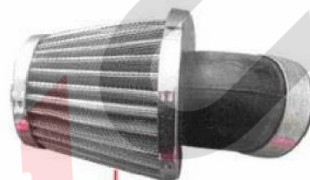
DEMONTAŻ

Filtr powietrza chroni silnik przed znajdującym pyłem i kurzem. W przypadku, gdy pojazd ATV użytkowany jest w nienaturalnie zanieczyszczonym otoczeniu należy filtr powietrza czyścić (wymieniać) odpowiednio częściej. Każdorazowo po przejechaniu pojazdem przez głęboką wodę należy dokonać kontroli filtra powietrza.

1. Poluzuj nakrętki (a) i wyjmij filtr powietrza
2. Dokonaj kontroli filtra powietrza (b)



a



b

PIELĘGNACJA FILTRA POWIETRZA

1. Filtr powietrza (b) można myć w płynach niepalnych. Zanim przystąpicie Państwo do montażu filtra powietrza należy mu pozwolić dobrze wyschnąć. Następnie należy nasączyć go olejem.

UWAGA: Filtr powietrza powinien być wilgotny (nie może być ociekający).

2. Nasącz filtr powietrza w zalecany przez producenta pojazdu oleju (olej przekładniowy: SAE 80-90).

3. **UWAGA:** Filtr powietrza powinien być wilgotny (nie może być ociekający).

UWAGA

Przypominam o tym, że filtr powietrza powinien być wilgotny (od oleju) nie-ociekający lub zbyt nasączony. Zbyt mokry filtr powietrza doprowadzić może do uszkodzenia jednostki napędowej.

UWAGA

Stosowanie niezalecanego przez producenta paliwa może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu ATV.

UWAGA

Oleje i rozpuszczalniki są substancjami bardzo niebezpiecznymi.
Zakaz kontaktu dzieci i zwierząt z olejami i rozcieńczalnikami.
Upewnij się, że ani dzieci ani zwierzęta nie mają dostępu do oleju lub innych cieczy technicznych. Olej i inne ciecze techniczne należy poddawać recyklingowi.

UWAGA

Nieprawidłowy filtr powietrza może uszkodzić pojazd ATV.
Pył i błoto niekorzystnie wpływają na żywotność pojazdu ATV.
Regularnie kontroluj stan pojazdu.
Regularnie wymieniaj uszkodzone elementy.

UWAGA

Zanieczyszczony / niewymieniany filtr powietrza spowodować może uszkodzenie silnika pojazdu ATV.
Pobierane przez silnik powietrze przez zanieczyszczony filtr powietrza doprowadzić może do uszkodzenia silnika.

Pamiętaj o okresowej wymianie / czyszczeniu filtra powietrza.

ŁAŃCUCH NAPĘDOWY

Kontrola stanu i regulacja łańcucha napędowego powinny być dokonywane przed każdą wyprawą pojazdem. Przestrzegaj instrukcji pielęgnacji łańcucha.

UWAGA

Nieprawidłowy serwis łańcucha napędowego może być bardzo niebezpieczny dla użytkownika oraz samego pojazdu. Jazda z uszkodzonym łańcuchem może prowadzić do wypadku. Pamiętaj o okresowej / regularnej kontroli układu napędowego. Kontrola łańcucha napędowego.

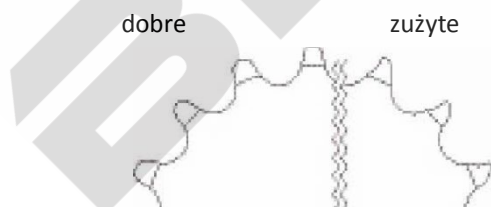
Podczas kontroli układu przenoszenia napędu zwróć uwagę na:

- Luźne oczka
- Uszkodzone rolki
- Rdzę
- Zużycie
- Luzy

W razie zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym dla pojazdów ATV.

Uszkodzony łańcuch napędowy świadczyć może o tym, że uszkodzone są zębatki napędowe.

Skontroluj zębatki pod kątem zużycia:



W przypadku zauważenia problemów z przeniesieniem napędu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

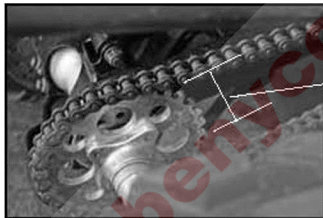
ŁAŃCUCH NAPĘDOWY CZYSZCZENIE I SMAROWANIE

Czyszczenie i smarowanie łańcucha:

Myć łańcucha myjką ciśnieniową uszkodzi może ogniwa łańcucha. Do mycia łańcucha napędowego zalecamy stosować benzynę ekstrakcyjną lub naftę/.

Łańcuch napędowy smarować należy olejem SAE 30-50. Zabrania się stosować innych środków smarujących.

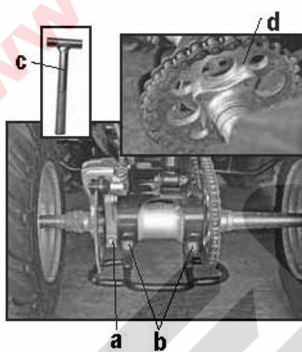
Regulacja łańcucha napędowego



10-20 mm (0.39-0.79 in)

Regulację naciągu łańcucha napędowego dokonuje się tylko i wyłącznie, gdy pojazd stoi 4 kołami na podłożu – łańcuch powinien mieć luz maksymalny rzędu 10-20 mm.

Regulacji możesz dokonać w sposób następujący:



1. Poluzuj śruby kontrujące (a) oraz śruby na oście (b).
2. Przy użyciu napinacza (c) ustaw odpowiedni naciąg łańcucha.
3. Poruszaj pojazdem raz w przód raz w tył.
4. Gdy stwierdzisz, że łańcuch jest naciągnięty prawidłowo dokręć ponownie uprzedni poluzowane śruby używając klucza dynamometrycznego
a : 40 Nm (4.0 m-kg, 29 ft.lb)
b : 12 Nm (1.2 m-kg, 9 ft-lb)
5. Usuń napinacz.

UWAGA

Zbagatelizowanie inspekcji łańcucha napędowego przed każdą jazdą skutkować może większymi uszkodzeniami pojazdu.

Zbyt luźny łańcuch uszkadza zębatki i prowadzi do innych poważnych uszkodzeń pojazdu.

Dokonuj kontroli łańcucha napędowego przed każdą jazdą.

SMAROWANIE ZAWIESZENIA TYLNEGO

Smaruj i kontroluj zawieszenie tylne.
Używaj do tego smarownicy.



OPONY

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowego ogumienia może być bardzo niebezpieczne – pamiętaj o prawidłowym ciśnieniu powietrza w kołach. Nieprawidłowe ogumienie i ciśnienie w oponach doprowadzić może do kolizji / uszkodzenia pojazdu / uszkodzenia ciała kierowcy lub osób trzecich.

Używaj zawsze prawidłowego typu i rozmiaru opon oraz kontroluj ciśnienie powietrza w oponach.

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowego ogumienia może być bardzo niebezpieczne. Nieprawidłowe ogumienie odpowiedzialne może być za zmniejszoną przyczepność pojazdu – to zaś przekłada się na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu.

Opony wymienić należy, gdy głębokość profilu będzie niższa niż 4.0 mm

UWAGA

Użytkowanie pojazdu ATV z nieprawidłowymi modyfikacjami.

Nieprawidłowy montaż akcesoriów oraz modyfikacje pojazdu mogą mieć wpływ na sterowność pojazdu.

Nigdy nie montuj niezalecanych przez producenta akcesoriów.

Wszystkie akcesoria i części zamienne powinny mieć odpowiednie dopuszczenie / akredytację. Przestrzegaj zasad montażu akcesoriów. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem sprzedaży pojazdów typu ATV.

UWAGA

Zbyt duże obciążenie pojazdu ATV.

Nie wolno przeciążać pojazdu ATV, gdyż nieprawidłowej masy ładunek ma bezpośrednie przełożenie na jego sterowność.

Nigdy nie przekraczaj DMC pojazdu ATV.

Jeżeli już zmuszony jesteś do przewozu bagażu zadbaj o jego prawidłowe zabezpieczenie. Zawsze zachowuj większy odstęp od poprzedzających Cię pojazdów.

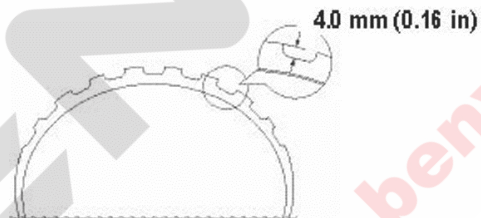
Przestrzegaj zasad obowiązujących przy przewożeniu bagażu.

OPONY

Pojazd ATV wyposażony został w bezdętkowe opony:

	przód	tył
x		
rozmiar	23X7-10	22X910-10

Stan ogumienia



UWAGA

Używanie uszkodzonych / złych opon jest niebezpieczne.

Nieprawidłowe ogumienie ma wpływ na przyczepność. Ogumienie należy wymienić, gdy głębokość profilu osiągnie poziom 4.0 mm.

Ciśnienie powietrza w oponach
Przed rozpoczęciem jazdy należy
skontrolować ciśnienie powietrza w
oponach. Nieprawidłowe ciśnienie ma
wpływ na bezpieczeństwo jazdy. W
tabelce przedstawiamy prawidłowe
parametry ciśnienia powietrza w oponach.

Ciśnienie pow. w oponach (na zimno)

Przód: 7.2±0.4 psi(50±0.2 kpa)(0.5 bar)

Tył: 7.2±0.4 psi(50±0.2 kpa)(0.5 bar)

UWAGA

Zbyt duże ciśnienie powietrza w oponach może być bardzo niebezpieczne.

Przypominamy o okresowej kontroli ciśnienia powietrza w oponach.

Wymiana ogumienia

Pojazd ATV wyposażony został w bezdętkowe opony. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powodować będzie szybsze zużywanie się zewnętrznych krawędzi opony – możliwość uszkodzenia felg pojazdu.

Do wymiany opony używaj zawsze odpowiednich narzędzi. W przypadku, gdy takich nie posiadasz, lub wiedza Twoja jest niewystarczająca to skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym dla pojazdów ATV.

UWAGA

Nieprawidłowo zamontowane ogumienie prowadzi do kolizji / wypadku. Pojazd typu ATV bardzo szybko traci przyczepność, jeśli zastosuje się nieprawidłowe ogumienie. Pamiętać należy o kierunkowości opony oraz o jej charakterystyce.

Naprawa opon bezdętkowych

W przypadku miejscowego / punktowego uszkodzenia opony możliwe jest przeprowadzenie naprawy przy pomocy zestawu naprawczego. W przypadku większych uszkodzeń konieczna będzie wymiana opony na nową.

Zalecamy mieć w pojeździe zawsze zestaw naprawczy do opon oraz pompkę.

HAMULCE

Pojazd ATV wyposażony jest hamulce bębnowe z przodu i tarczowy hamulec z tyłu.

Brak okresowej kontroli oraz zaniedbanie kontroli przed jazdą skutkować może wypadkiem / kolizją.

Przypominamy o okresowej kontroli układu hamulcowego.

Kontrole te dotyczą nie tylko obowiązkowych czynności serwisowych określonych harmonogramem napraw, ale także i każdorazowych kontroli układu hamulcowego przed przystąpieniem do jazdy.

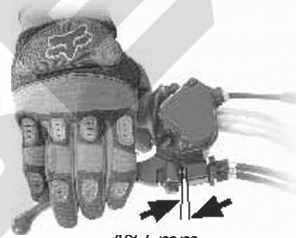
UWAGA

Poruszanie się pojazdem w trudnych warunkach terenowych wymaga większej dbałości o układ hamulcowy.

Niesprawny układ hamulcowy może być przyczyną kolizji lub wypadku.

W przypadku, gdy poruszasz się pojazdem w warunkach innych niż normalne, powinieneś także częściej kontrolować stan układu hamulcowego.

Regulacja hamulca przedniego



4~6mm
(0.16~0.24in)

Zaciśnij hamulec i poruszaj pojazd w przód i tył w celu kontroli czy hamulec działa.

Skontroluj skok / luz manetki w sposób przedstawiony na rysunku.

Skok, luz manetki powinien mieścić się w zakresie 4-6mm (0.16-0.24in).

3. Po regulacji skoku manetki dokonaj kontroli działania układu hamulcowego.

Hamulec tarczowy
1. Skontroluj układ hamulcowy pod względem przecieków. Jeśli widać przecieki należy skontaktować się autoryzowanym punktem serwisowym.



Awarie układu hamulcowego są bardzo niebezpieczne i prowadzić mogą do kolizji / wypadków.

Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdem z uszkodzonymi / zużytymi okładzinami hamulcowymi.

W przypadku, gdy konieczna będzie wymiana okładzin ciernych skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym. Okładziny cierne wymieniane są zawsze parami.

Płyn hamulcowy jest szkodliwy dla środowiska.

Unikaj kontaktu płynu hamulcowego ze skórą i oczami.

Trzymaj płyn hamulcowy z dala od dzieci. W przypadku połknięcia płynu hamulcowego koniecznie skontaktuj się z lekarzem pierwszego kontaktu i wywołaj wymioty. W przypadku kontaktu z oczami płucz je dużą ilością wody.

UWAGA

Stosowanie nieprawidłowego płynu hamulcowego może być bardzo niebezpieczne.

Stosować można tylko i wyłącznie płyn DOT4 – inny rodzaj płynu hamulcowego uszkodzić może układ hamulcowy.

Nie wolno mieszać różnego rodzaju płynów hamulcowych.

PROGRAM SMAROWANIA

Zalecany i prawidłowy rodzaj smarowania gwarantuje długą żywotność pojazdu. Upewnij się, że przestrzegane są wymienione w niniejszej instrukcji obsługi interwały serwisowe. W przypadku, gdy pojazd użytkowany jest w nienaturalnie trudnych warunkach zalecamy opisany w niniejszej instrukcji interwał serwisowy odpowiednio zintensyfikować. Prosimy także o tym pamiętać, że podczas przeglądów wykonywanych w autoryzowanym punkcie serwisowym dokonywane są stosowne (przewidziane przez producenta) prace serwisowe.

O – olej

G – smar

- a kierownica
- b przewód hamulcowy
- c łańcuch napędowy
- d linka gazu
- e manetka gazu



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poniżej kilka rozwiązań, które pomóc mogą w sytuacjach awaryjnych.

PROBLEM: Trudności w uruchomieniu silnika, brak możliwości uruchomienia silnika. Możliwa usterka układu paliwowego lub układu zasilania.

UWAGA

Nieusunięcie problemu prowadzić może do uszkodzenia pojazdu typu ATV. Niepoprawne naprawy oraz regulacje doprowadzić mogą do uszkodzenia pojazdu. Tego rodzaju uszkodzenia nie są pokrywane przez gwaranta. W przypadku, gdy nie jesteś pewien, co i w jaki sposób należy naprawić zalecamy skontaktować się z centrum autoryzowanym serwisowym.

Kontrola paliwa

1. Upewnij się, że masz odpowiednie paliwo w zbiorniku.
2. Upewnij się, że przełącznik zapłonu jest w pozycji RUN.
3. Upewnij się, że zawór paliwa jest o pozycji ON.
4. Upewnij się, że do gaźnika dochodzi paliwo.

Spuszczanie paliwa z gaźnika jest bardzo niebezpieczne.

Paliwo jest substancją bardzo łatwo palną.

Podczas spuszczenia paliwa z gaźnika należy wyłączyć silnik. Zabrania palenia się tytoniu podczas prac przy układzie paliwowym. Paliwo przechowywać w bezpiecznym miejscu.

- a. Poluzuj śrubę znajdującą się pod gaźnikiem. Spuść paliwo z gaźnika do pojemnika.
- b. Dokręć śrubę spustową.
- c. Uruchom silnik, odczekaj chwilę a następnie go wyłącz.
- d. Poluzuj śrubę spustową i skontroluj czy gaźnik ponownie się napełnił.
- e. Jeżeli paliwo dochodzi do gaźnika, skontroluj układ zasilania.

Kontrola zapłonu

1. Wykręć świecę zapłonową i przyłóż ją do obudowy silnika.



2. Naciśnij przycisk START. Zaciśnij tylny hamulec by tylne koła były zablokowane. Jeżeli układ zapłonowy jest sprawny zauważysz iskrę przeskakującą między elektrodami. Jeżeli nie będzie iskry należy skontaktować się autoryzowanym punktem serwisowym.

Sprawdzanie układu zapłonowego może być bardzo niebezpieczne. Możliwość porażeniem prądem. Jeżeli nie wiesz, w jaki sposób to zrobić skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Nie wykonuj kontroli układu zapłonowego w pobliżu otwartego zbiornika z paliwem.

Problem: Silnik gaśnie

1. Skontroluj poziom paliwa.
2. Skontroluj stan świecy zapłonowej. Wykręć świecę zapłonową i oczyść ją. Wymień ją, jeśli to konieczne.
3. Skontroluj zawór paliwa / czy nie jest zatkany.
4. Skontroluj prędkość obrotową silnika na biegu jałowym. W razie konieczności dokonaj regulacji prędkości biegu jałowego: 1250 ± 125 RPM/min.

TRANSPORT POJAZDU

Najlepsza pozycja do transportu pojazdu ATV.



Zanim zaczniesz transportować pojazd odpowiednio go przygotuj – opróżnij gaźnik:

1. Opróżnij gaźnik z paliwa, spuszczać paliwo przez śrubę na dole gaźnika.
2. Po spuszczeniu paliwa wkręć ponownie śrubę spustową.

UWAGA

Spuszczanie paliwa z gaźnika może być niebezpieczne.

Paliwo jest substancją bardzo łatwo palną. Pamiętaj o wyłączeniu silnika przed przystąpieniem do pracy. Zabrania palenia się tytoniu podczas pracy przy paliwie. Przechowuj paliwo w bezpiecznym miejscu.

UWAGA

Nieprawidłowo zabezpieczony pojazd ATV stwarza duże zagrożenia. Nieprawidłowo zabezpieczony może doprowadzić do wypadku lub do uszkodzenia pojazdu.

Podczas transportu pojazdu typu ATV należy zwrócić uwagę na prawidłowe jego zabezpieczenie – zablokuj hamulce, stosuj pasy bagażowe do zabezpieczenia pojazdu. Pojazd transportować można tylko i wyłącznie w pozycji jezdnej - czyli na kołach.

CZYSZCZENIE POJAZDU

Pielęgnacja pojazdu jest jedną z czynności należących do użytkownika pojazdu. Pozwoli to na zawsze ładny wygląd pojazdu – pozwoli także dłużej cieszyć się z dobrego stanu zakupionego pojazdu.

Bardzo ważne jest, by pojazd myć każdorazowo po użytkowaniu go ciężkim, błotnistym terenie. Wszelkiego rodzaju zabrudzenia takie jak błoto, trawa zmniejszają wydajność układu chłodzenia, co skutkować może uszkodzeniem pojazdu.

PRZYGOTOWANIE DO CZYSZCZENIA

Błoto należy zmyć z pojazdu tak szybko, jak to tylko możliwe – nie pozwól mu zaschnąć.

Zatkaj wylot rury wydechowej, by nie dostała się do niego woda.

UWAGA

Mycie pojazdu myjką ciśnieniową może uszkodzić ATV.
Może być inicjatorem tworzenia się ogniw korozji na Twoim pojeździe.

Nie używaj myjek ciśnieniowych do czyszczenia / mycia Twojego ATV.

PIELĘGNACJA POJAZDU ATV

Pojazd należy myć i pielęgnować jak każdy inny pojazd mechaniczny.

Uwaga: Unikaj mycia / oblewania wodą następujących elementów pojazdu:

- Cewka zapłonowa
- Świeca zapłonowa
- Zbiornik paliwa
- Gaźnik

Przy pomocy węża ogrodowego z niewielkim ciśnieniem zmyj największy bród z pojazdu.

Następnie przy pomocy gąbki i szamponu umyj dokładnie pojazd a następnie spłucz pojazd ponownie wodą. Przy pomocy miękkiej szmatki wytrzyj pojazd do sucha. Uwaga, możliwość porysowania lakieru pojazdu, jeśli pozostały jakieś zanieczyszczenia na pojeździe.

KONTROLA PO CZYSZCZENIU

Zanim przystąpisz do ponownej jazdy skontroluj stan przesmarowania pojazdu.

UWAGA

Użytkowanie pojazdu z mokrymi hamulcami może być bardzo niebezpieczne.

Mokre hamulce powodują wydłużenie się drogi hamowania.

Doprowadzić może to do wypadku. Skontroluj zawsze delikatnie naciskając hamulec po myciu pojazdu. Kilukrotne delikatne hamowanie osuszy hamulce i dostępna będzie pełna siła hamowania.

DŁUGOTERMINOWE PARKOWANIE POJAZDU

Jeśli nie planujesz użytkować pojazdu przez dłuższy okres czasu należy go do tego odpowiednio przygotować. Dlatego też zalecamy zlecić prace te autoryzowanemu punktowi serwisowemu.

Jeśli prace te planujesz przeprowadzić we własnym zakresie stosuj się do następujących zasad:

POJAZD

Ustaw pojazd na równej powierzchni a następnie dokładnie go umyj.

PALIWO

Usuń paliwo ze zbiornika przy pomocy ręcznej pompki. Paliwo z gaźnika spuść przy pomocy śruby spustowej umiejscowionej na gaźniku.

Spuszczanie paliwa niesie ze sobą pewne ryzyka.

Paliwo jest substancją bardzo łatwo palną – obchodzenie się z nim wymaga bardzo dużej ostrożności.

Pamiętaj, by podczas spuszczenia paliwa ze zbiornika wyłączyć uprzednio silnik. Zabrania się także palenia tytoniu podczas prac przy układzie paliwowym. Zabrania się przebywania dzieci oraz zwierząt w pobliżu pojazdu podczas prac związanych z układem paliwowym.

OPONY

Napompuj opony do ciśnienia roboczego.

Z ZEWNĄTRZ

1. Używaj płynów ochronnych do opon /chronią gumę przed starzeniem.
2. Stosuj ochronne spraye na nielakierowane powierzchnie.

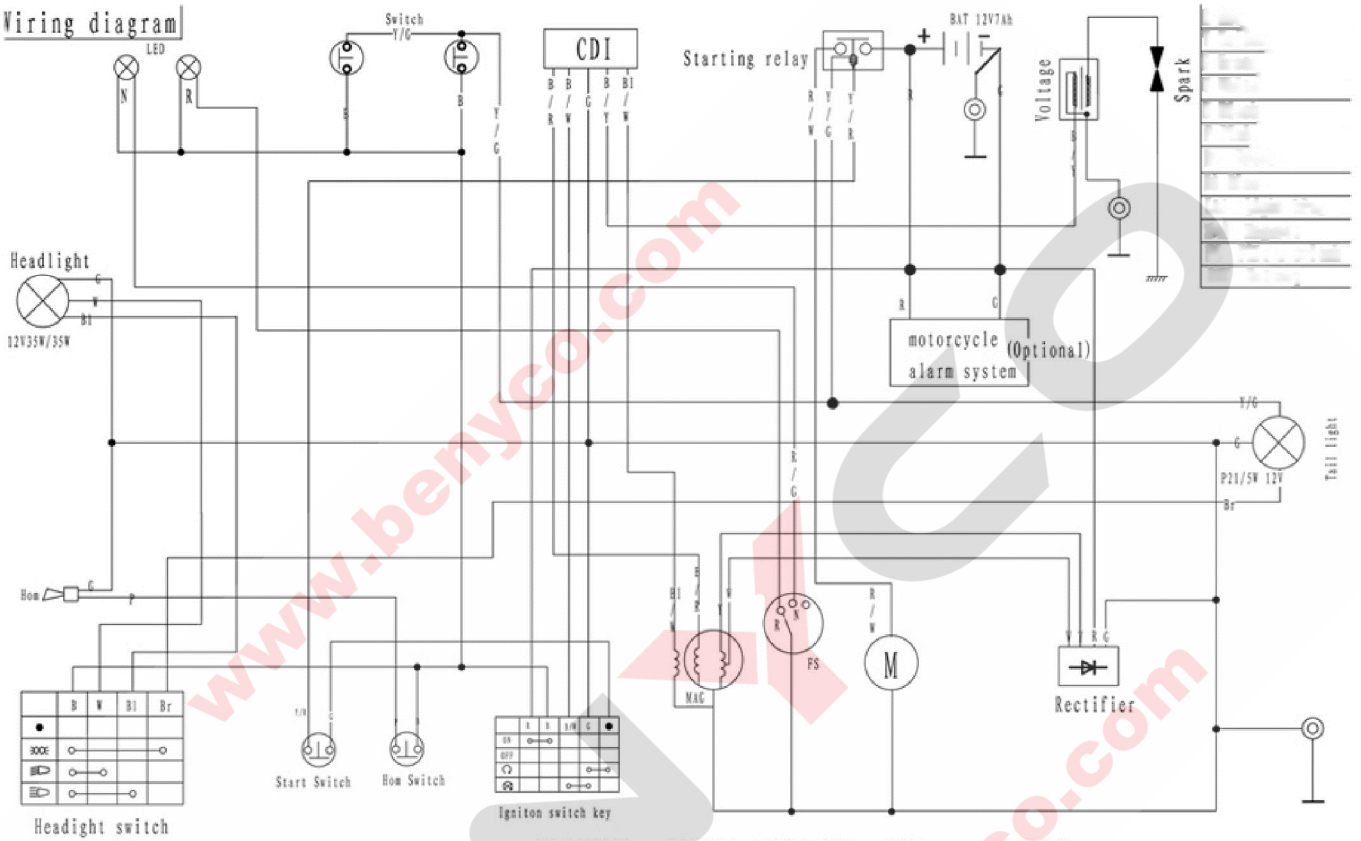
PROCEDURA DLA ZWRACANIA POJAZDU DO SERWISU

1. Czyszczenie całego pojazdu.
2. Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo przesmarowany.
3. Skontroluj pojazd tak, jak opisane jest to w instrukcji obsługi.
4. Uruchomić pojazd, jak opisane w tym podręczniku.

SPECYFIKACJA POJAZDU

ATV 150CC		ATV 150CC	
Silnik	1 cylinder, 4-suw	Zawory	4
Zawieszenie przód	niezależne wahacze	Prędkość max.	60km/h
Zawieszenie tył	centralny amortyzator	Średnica (mm)	57.4 mm*57.8mm
Hamulce przód/tył	tarczowe + ręczny	Rozruch	elektryczny / nożny
Hamulce tylne	hamulec hydrauliczny	Gaźnik	PZ-27A
Opona przód	23X7-10	Smarowanie	ciśnieniowe
Opona tył	22X10-10	Chłodzenie	powietrzem
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1720x1100x1122	Zapłon	CDI
Masa własna	158kg	Alternator	magnetyczny
DMC	165kg	Sprzęgło	CVT
Dopuszczalna ład.	165kg	Napęd	łańcuch
Zbiornik paliwa	6L	Moc	6.4kW/7000obr/min
Pojemność silnika	149.6cc	Stopień sprężania	9.5:1

Wiring diagram



⚠ WARNING



Nieprawidłowe użytkowanie pojazdu prowadzić może do śmierci użytkownika.

Używaj zawsze zalecanej przez producenta odzieży ochronnej	Nigdy nie używaj niezarejestrowanego pojazdu na drogach publicznych	Nigdy nie zabieraj ze sobą pasażera jak jesteś początkującym kierowcą	Nigdy nie jeździj po alkoholu, narkotykach i środkach odurzających
--	---	---	--

- nie używaj pojazdu bez odpowiedniego przeszkolenia
- dopasuj prędkość do panujących warunków
- nie używaj pojazdu na drogach publicznych bez rejestracji
- nigdy nie przewoź pasażerów pod wpływem alkoholu i środków odurzających
- zawsze bądź odpowiednio przygotowany do jazdy
- unikaj na asfaltowych powierzchniach i w terenie
- noś odzież ochronną podczas jazdy

**ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI
ORAZ JĄ PRZESTRZEGAJ**

⚠ WARNING



Nigdy nie woź pasażerów jak jesteś początkującym kierowcą. Transportowanie pasażerów doprowadzić może do utraty stateczności pojazdu.

⚠ WARNING

Nieprawidłowe ciśnienie w kołach oraz przeciążenie pojazdu doprowadzić mogą do utraty kontroli nad pojazdem a co za tym idzie kolizją / wypadkiem / śmiercią.
Ciśnienie opon na zimno:
Przód :7.2± 0.4psi(50± 0.2kpa)(0.5 bar)
Tył 7.2±0.4psi(50±0.2kpa)(0.5 bar)
DMC pojazdu:165kg

BENYCO

WWW.BENYCO.COM