

BENYCO

MOCCA
50



INSTRUKCJA OBSŁUGI

WPROWADZENIE:

Pragniemy podziękować Państwu za zakup pojazdu naszej marki.

Dzięki swojej zwartej konstrukcji, nowoczesnej technologii produkcyjnej motorower zapewni Państwu wygodną i przyjemną jazdę.

Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi. Prosimy przestrzegać każdego punktu instrukcji aby wydłużyć żywotność pojazdu oraz zapobiec wypadkom.

Niniejsza instrukcja opisuje prawidłowy sposób użytkowania oraz procedury serwisowania pojazdu, dzięki którym możliwe jest zagwarantowanie bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Wszystkie naprawy nieopisane w niniejszej instrukcji należy przeprowadzać w lokalnym Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Pamiętaj, korzystając ze skutera zawsze zachowuj należyłą ostrożność, prowadzący pojazd powinien posiadać wszelkie wymagane prawem uprawnienia do prowadzenia tego typu pojazdów. Nie należy pożyczać pojazdu osobom nieposiadającym wyżej wymienionych uprawnień. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Pojazd należy prowadzić obiema rękami siedząc przodem do kierunku jazdy a nogi oparte na podłodze.

Prowadzenie pojazdu jedną ręką jest bardzo niebezpieczne. Pasażer powinien mocno trzymać się kierowcy lub poręczy i mieć stopy oparte na podpórkach.

Nie wolno prowadzić pod wpływem alkoholu, narkotyków, środków odurzających lub farmakologicznych powodujących senność. Uwaga prowadzącego nie może być rozpraszana przez palenie, picie, czytanie, jedzenie itd.

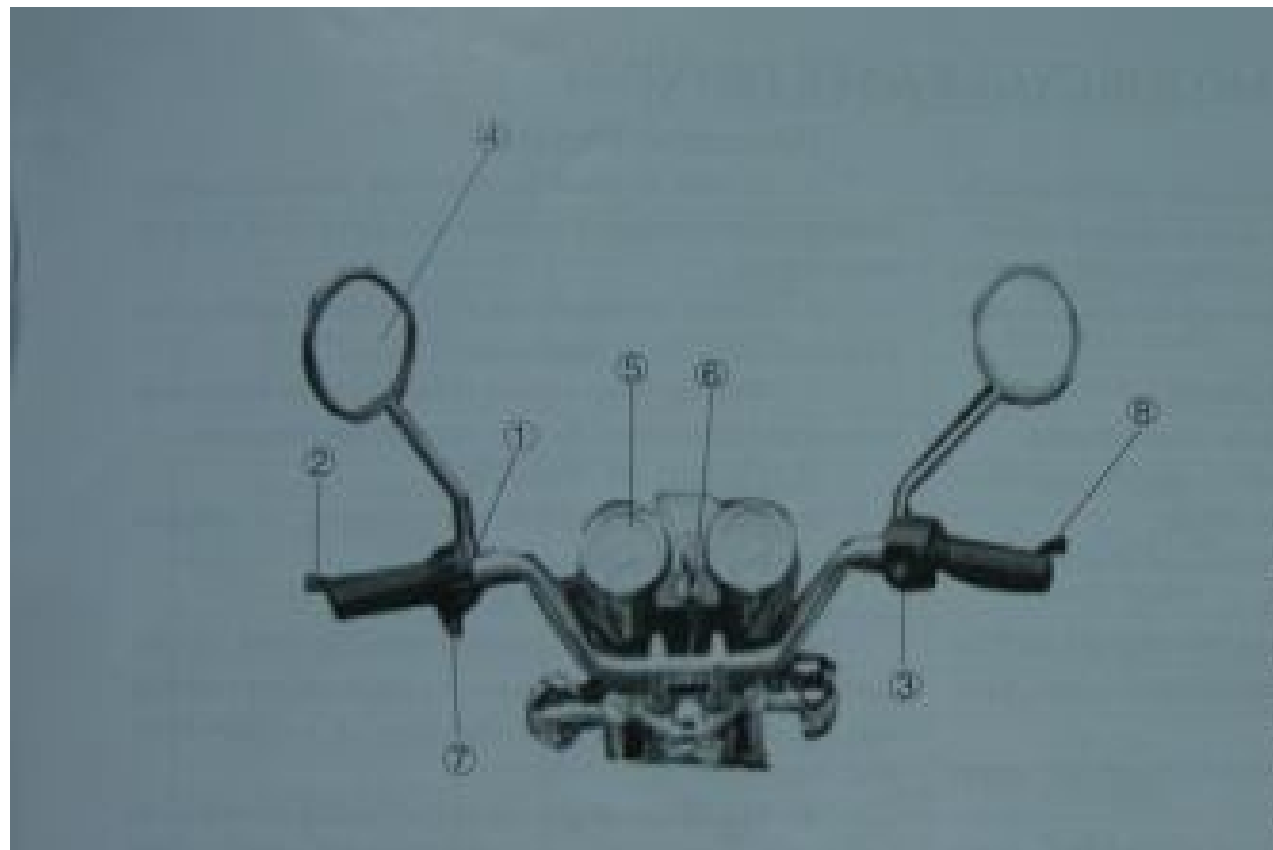
Niniejsza instrukcja została uaktualniona, lecz z uwagi na ciągłe ulepszenia wprowadzane przez fabrykę mogą pojawić się różnice pomiędzy niniejszą instrukcją a dostarczonym pojazdem.

LOKALIZACJA PODZESPOŁÓW

1. Manetka gazu
2. Licznik
3. Światło główne
4. Zbiornik paliwa
5. Hamulec tył
6. Podnóżek
7. Stopka centralna
8. Rozrusznik



1. Przycisk klaksonu/ klakson
2. Dźwignia sprzęgła
3. Włacznik
4. Lusterko wsteczne
5. Wskaźnik zwrotny
6. Licznik
7. Kierunkowskaz włącznika światła
8. Dźwignia hamulca przedniego



BEZPIECZEŃSTWO I ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

BEZPIECZEŃSTWO

Ostrzeżenie: Jazda motorowerem wymaga specjalnych umiejętności. Zanim uruchomisz pojazd, uważnie przeczytaj poniższą instrukcję.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

1. Zanim uruchomisz pojazd, sprawdź go uważnie. To zapobiegnie awariom, uszkodzeniom, oraz wypadkom.
2. Większość wypadków spowodowanych jest brakiem odpowiednich umiejętności kierowcy.
Przed jazdą należy upewnić się, czy kierowca posiada wystarczające umiejętności oraz czy posiada ważne dokumenty uprawniające poruszanie się pojazdem.
3. Kierowca motoroweru powinien zawsze zakładać odzież odblaskową.
 - By odzież, którą nakładamy była widoczna (najlepiej z elementami odblaskowymi)
 - Nie wolno prowadzić pojazdu zbyt blisko innych uczestników ruchu.
 - Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
 - Zabrania się categorycznie przekraczania ograniczeń prędkości, które bardzo często są powodami wypadków, mogą prowadzić do kalectwa lub śmierci.
 - Używaj kierunkowskazów podczas skrętów.
 - Zawsze używaj tylko oryginalnych części zamiennych, lub rekomendowanych przez producenta. W przeciwnym razie grozi Ci uszkodzenie pojazdu i utrata gwarancji.
 - Podczas jazdy zawsze trzymaj kierownicę dwoma rękami, stopy umieścić na podnóżkach.
 - Zachowaj szczególną ostrożność przejeżdżając przez skrzyżowania, ronda, na parkingu, przy włączaniu/wyłączaniu się z ruchu drogowego.

ODZIEŻ OCHRONNA I PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Odzież ochronna:

1. Większość wypadków śmiertelnych jest skutkiem urazów głowy. Podczas jazdy należy nosić homologowany kask, rękawice oraz odzież ochronną. Dotyczy to również pasażera.
2. Rura wydechowa podczas jazdy staje się gorąca. Nie dotykaj!!! Zawsze zakładaj odzież w pełni zasłaniającą nogi.
3. Nie należy nosić długiej/ luźnej odzieży, która mogłaby zaplątać się w elementy pojazdu.

Przewożenie bagażu:

Nieprawidłowe rozmieszczenie ciężaru ładunku ma wpływ na wydajność oraz stabilność motoroweru.

- Przewożąc jakiegokolwiek ładunki, pamiętaj, aby ładunek był równomiernie rozłożony po obu stronach motoroweru. W przeciwnym razie pojazd straci stabilność i przyczepność do podłoża.
- Przewożąc ładunki, zawsze sprawdź: ciśnienie w oponach oraz tylne zawieszenie
- Zawsze sprawdzaj, czy ładunek jest właściwie zamocowany
- Nigdy nie zakładaj ładunków na kierownicy, błotnikach
- Maksymalny ładowność to 150kg. Kategoriecznie zabrania się przekraczania tej wagi.

SPECYFIKACJA

POZYCJA	SPECYFIKACJA	POZYCJA	SPECYFIKACJA
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	1800mm	TYP SILNIKA	jeden cylinder, 4suw, chłodzony powietrzem
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	710mm	SREDNICA/ SKOK TŁOKU	39,00mm x 41,4mm
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	960mm	MAKSYMALNA MOC WYJŚCIOWA	2,5kw/7500r/min
ROZSTAW OSI	1200mm	MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	3Nm/5000r/min
PRZEŚWIT	≥160mm	ŚWIECA ZAPŁONOWA	A7RTC
WAGA NETTO	75kg	SZCZELINY ŚWIECY ZAPŁONOWEJ	0, 6-0, 7m
WAGA ZAŁADUNKU	80kg	BIEG JAŁOWY	1500r/min
DŁUGOŚĆ HAMOWANIA	≥4m/20km/h	OZNACZENIE PALIWA	L90#
MAXYMALNA SZYBKOŚĆ	40km/h	UKŁAD ZAPŁONOWY	CDI
ZUŻYCIE PALIWA	≥1, 5L/100km/30km/h	BEZPIECZNIK	12V 2A
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	7L	ŚWIATŁO GŁÓWNE	12V 25W
ROZMIAR KOŁA PRZEDNIEGO	2, 50-17/4PR	ŚWIATŁO TYLNE	12V 15W
ROZMIAR KOŁA TYLNEGO	2, 75-17/PR	ŚWIATŁA STOPU (HAMULCA)	12V 15W
		ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZU	12V 13W

KIEROWANIE/ OBJAŚNIENIE

WŁĄCZNIK LAMPY RZEDNIEJ

Posiada trzy pozycje: HL, P oraz OFF

- 'HL' włącza światło przód, światło tył, światła pozycyjne, światło licznika
- 'P' włącza światła pozycyjne, światło tył, światło licznika
- 'OFF' wskazuje wyłączenie świateł: przód, tył, pozycje, licznika

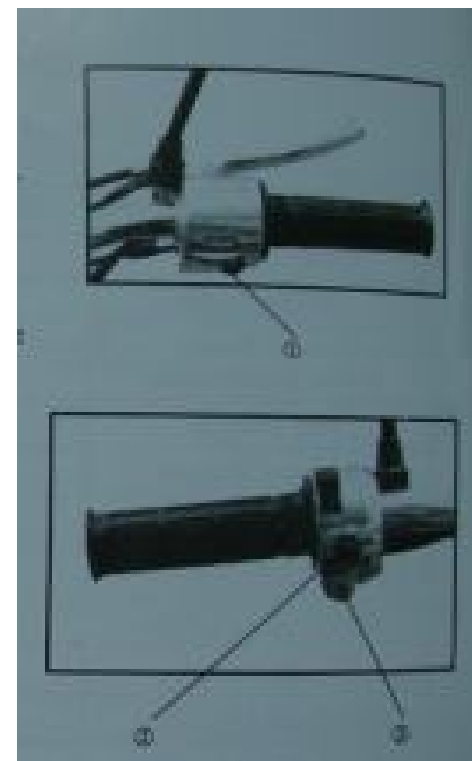
ZMIANA ŚWIATEŁ

Jeżeli przełącznik znajduje się w pozycji 'HT' oznacza to, że włączone są światła 'drogowe'.

Jeśli przełącznik znajduje się w pozycji 'LO' oznacza to, że światła zostały zmienione na 'mijania'.

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZU

- Przekręć włącznik na pozycję 'L' by zasygnalizować skręt w lewo/zmianę pasa ruchu
- Przekręć włącznik na pozycję 'R' by zasygnalizować manewr skrętu w prawo/ zmianę pasa ruchu na prawy
- Po zakończeniu wykonywanych manewrów przekręć włącznik na pozycję środkową
- Naciśnięcie przycisku klaksonu spowoduje uwolnienie sygnału dźwiękowego, po zwolnieniu klaksonu dźwięk automatycznie ustanie



ZBIORNIK PALIWA

Aby otworzyć korek wlewu paliwa, należy włożyć kluczyk do zamka i obrócić o 90 stopni, zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby zamknąć, najpierw należy włożyć kluczyk w trzpień prowadzące we właściwą pozycję a następnie obrócić nim w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć kluczyk.

UWAGA:

Należy pamiętać, że benzyna jest cieczą łatwopalną. Zawsze napełniaj zbiornik paliwa w miejscu z dobrą wentylacją, przy wyłączonym silniku. Zabronione jest palenie lub narażenie na jakiegokolwiek inne źródło ognia w pobliżu miejsca tankowania i przechowywania paliwa. Nie należy uzupełniać paliwa ponad zakres pojemności do tego przeznaczonej. Po wykonaniu czynności tankowania, należy nałożyć ponownie korek wlewu paliwa.

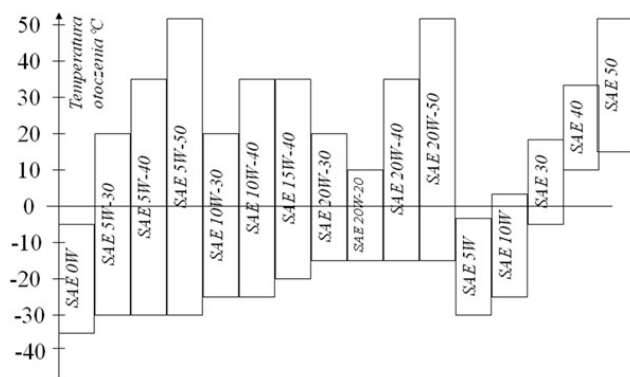
- Kranik paliwa znajduje się z lewej strony pod zbiornikiem paliwa.
- Po przełączeniu w pozycję OFF następuje zamknięcie dopływu paliwa.
- Przekręć kurek na pozycję 'OFF', gdy motorower nie jest używany
- [ON] powoduje otwarcie dopływu paliwa (paliwo dopływa z gaźnika)
- [RES], następuje otwarcie dopływu paliwa rezerwowego.
- Używaj zbiornika rezerwowego tylko w przypadku zużycia paliwa podstawowego.

UWAGA:

Pozostawienie kurka w pozycji 'RES' może spowodować brak paliwa w zbiorniku rezerwowym. W celu uniknięcia wyczerpania paliwa, które może wyniknąć podczas nagłego hamowania, naucz się operować kranikiem paliwa podczas jazdy motorowerem.

OLEJ SILNIKOWY

Jakość oleju silnikowego wpływa na żywotność silnika. Olej jest jednym z ważnych środków, mających wpływ na stan techniczny silnika i jego serwis. Ważne, aby wybrać zalecany lub jeden z alternatywnych zamienników. Nie używaj niskiej jakości popularnych olejów przekładniowych lub roślinnych.



Sprawdzaj poziom oleju w silniku każdego dnia przed rozpoczęciem jazdy.

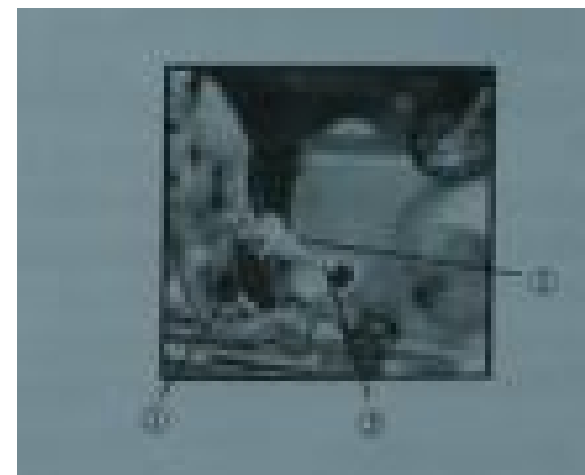
Poziom oleju powinien wynosić pomiędzy „2” górnym a „3” dolnym poziomem zaznaczonym na bagnecie.

1. Podczas sprawdzania oleju należy wesprzeć motocykl przez centralną stopkę, powinien stać na płaskiej powierzchni, następnie wyjmij filtr oleju, wytrzyj i włóż bagnet bez wkręcania go.
2. Jeśli poziom oleju wskazuje dolną granicę należy dolać oleju tak, aby wskazywał górną linię.

WYBÓR PALIWA

Należy używać paliwa bezołowiowego. Liczba oktanów powinna być 95. Używanie właściwego paliwa przedłuża żywotność silnika i świecy zapłonowej.

1. Górna granica poziomu oleju.
2. Poziom oleju
3. Dolna granica poziomu oleju.



OPONY

Sprawdzanie i wymiana:

- Właściwe ciśnienie powietrza w oponach zapewni maksymalną stabilność, komfort jazdy oraz żywotność opon
- Sprawdzaj ciśnienie opon regularnie i reguluj, jeśli zachodzi taka potrzeba
- Wybierz właściwy zamiennik opon zgodnie ze specyfikacją:
 - 1) Zimne ciśnienie w oponach [Kpa] przód: 225, tył: 280
 - 2) Rozmiar opony przód: 2.50-17, tył: 2.75-17
 - 3) Głębokość bieżnika w granicach przód: 2mm, tył: 2mm

UWAGA:

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ciśnienie w oponach. Upewnij się, że na oponach nie ma żadnych przecięć, pęknięć, uszkodzeń. Sprawdź czy obręcze nie są zdeformowane. Jeśli zauważysz którekolwiek z powyżej wymienionych usterek należy bezzwłocznie je naprawić, wymienić bądź udać się do najbliższego serwisu.

Gdy linie w środkowej części opony, osiągną granicę należy wymienić opony.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Poniższe czynności zajmują zaledwie kilka minut, oszczędzą jednak czas na rozwiązywanie problemów, które mogłyby wyniknąć w trakcie jazdy, zapewnią też bezpieczeństwo.

Przed jazdą należy sprawdzić:

1. Poziom oleju silnikowego, w razie potrzeby uzupełnić, upewnić się, czy nie ma wycieków.
2. Poziom paliwa. Jeżeli zachodzi taka potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
3. Płyn hamulcowy, – jeśli zachodzi taka potrzeba dolej płynu.
4. Należy sprawdzić stan obydwu hamulców. Jeżeli występuje nadmierny luz należy je wyregulować.
5. Sprawdź ciśnienie powietrza i ogólny stan techniczny opon.
6. Sprawdź akumulator i elektrolit.
7. Należy sprawdzić ciśnienie świateł i sygnału dźwiękowego.

8. Sprawdź łańcuch napędowy pod względem jego zużycia i stopnia nasmarowania, jeżeli jest mocno zużyty lub uszkodzony, należy go wymienić.
9. Sprawdź również piaty obydwu kół, widelec przedni.

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA:

Nie należy uruchamiać silnika w wąskim, małym pomieszczeniu, które nie pozwala na dostateczny odpływ gazów spalinowych. Nigdy nie należy uruchamiać silnika przy włączonym biegu w przekładni, może to być przyczyną uszkodzeń albo wypadku. Dźwignia sprzęgła służy do kontroli uruchamiania silnika. Silnik może być uruchomiony, jedynie wówczas, gdy dźwignia sprzęgła jest naciśnięta, natomiast dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej. W przypadku przepalenia się bezpiecznika, należy wymienić go na nowy o takich samych parametrach. Nie należy usuwać bezpieczników niespełniających wymaganych parametrów.

Zanim uruchomisz silnik, pamiętaj:

*upewnij się, że zbiornik paliwa jest uzupełniony

*ustaw przełącznik zapłonu na  włożyć kluczyk do stacyjki i przekręć do pozycji 

* jeżeli skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej zapali się kontrolka. Następnie uruchomić silnik dźwignią rozrusznika lub przyciskiem rozrusznika.

UWAGA: należy załączyć sprzęgło podczas uruchamiania silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ROZRUSZNIKA NOŻNEGO (KOPNIAKA)

Należy przełączyć dźwignię zmiany biegów w pozycję neutralną. Następnie użyć siły, stając na dźwigni rozrusznika, jednocześnie przekręcając powoli manetkę gazu, aby zapewnić dopływ paliwa do silnika. Należy zwolnić dźwignię rozrusznika nożnego w momencie, gdy silnik zostanie uruchomiony, powoli ustawić manetkę gazu tak, aby podgrzać silnik przez pół minuty. Po tej czynności, przepustnica powinna wrócić do pełnego otwarcia. Następnie należy prawidłowo ustawić otwarcie przepustnicy, aby kontynuować grzanie silnika, aż do momentu normalnej pracy.

UWAGA:

Aby zapewnić długotrwałą bezawaryjną pracę silnika, po uruchomieniu zimnego silnika, powinien on pracować na wolnych obrotach, aż do osiągnięcia optymalnej temperatury, tj. przez około kilka do kilkunastu minut. Nigdy nie należy zmuszać silnika do pracy w wysokich zakresach obrotów, jeżeli nie jest dostatecznie rozgrzany.

URUCHAMIANIE SILNIKA ZA POMOCĄ ROZRUSZNIKA ELEKTRYCZNEGO

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego:

Użyj lewej ręki do podtrzymania dźwigni sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, następnie naciśnij przycisk rozrusznika, jednocześnie obróć manetką gazu, aby zapewnić dopływ paliwa do silnika.

ZMIANA BIEGÓW

Zmianie biegów pozwala utrzymać obroty silnika w odpowiednim zakresie. Nie należy prowadzić pojazdu na dłuższych odcinkach na biegu jałowym.

HAMOWANIE

Podczas hamowania należy puścić manetkę gazu, a następnie przyciągnąć dźwignię hamulca przedniego oraz nacisnąć na dźwignię hamulca tylnego. Po zatrzymaniu należy wrzucić bieg jałowy.

UWAGA: Niedoświadczony kierowca często używa tylko tylnych hamulców, to przyspiesza zużycie mechanizmu hamulca tylnego, a także znacznie wydłuża drogę hamowania.

UWAGA:

Hamować należy używając obu hamulców w sposób kontrolowany by uniknąć nadmiernego zużycia lub utraty kontroli nad pojazdem.

Motorower należy parkować na stabilnym oraz płaskim podłożu. W przypadku parkowania pojazdu na pochyleniu, należy wrzucić pierwszy bieg by uniknąć stoczenia się.

Przełączyć rozrusznik do pozycji „OFF”. Wyjąć kluczyk ze stacyjki. Załączyć blokadę kierownicy.

JAZDA PO NACHYLENIU

Jadąc pod górkę pojazd zacznie zwalniać. Należy wtedy zredukować bieg by silnik pracował na właściwych obrotach. Biegi należy zmieniać dynamicznie, by silnik nie zgasł. Jadąc z górki należy zmienić bieg na wyższy. Należy uważać by obroty silnika nie skoczyły zbyt wysoko.

OBSŁUGA

Czynności wymagane w obsłudze motoroweru:

Przed poddaniem motoroweru czynnościom obsługi, pojazd powinien być dokładnie oczyszczony.

Poszczególne zakresy czynności, definiowane są przez następujące symbole:

I: przegląd, czyszczenie, ustawienia, wymiana

C: czyszczenie

R: wymiana

A: ustawienia

L: smarowanie

Oznaczenie:

1. Regularne czyszczenie jest konieczne, jeżeli jeździsz w zapyłonym obszarze.
2. Jeżeli licznik przejechanych odległości wskazuje stan wyższy, niż wyszczególniony, cykl obsługi motoroweru jak w tabeli:

CZYNNOŚCI	OKRES	LICZNIK PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW			
		100km	400km	800km	1200
System zasilania paliwa					
Filtr oleju					
Przepustnica					
Gaźnik					
Filtr powietrza	Corocznie		C	C	C
Świeca zapłonowa				R	
Wlot filtra powietrza					
Olej silnikowy	Coroczne	R	Wymiana po 400km	2000km	
Łańcuch Napędowy	LL każdy	500km			
Włacznik świateł hamulca tylnego					
Przednie światła					
Sprzęgło					
Śruby i nakrętki					
Koła/śruby					
Łożyska kierownicy					

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Zalecana świeca zapłonowa: NGK: C7HSA, AD: FS-U

Przeгляд i wymiana świecy zapłonowej:

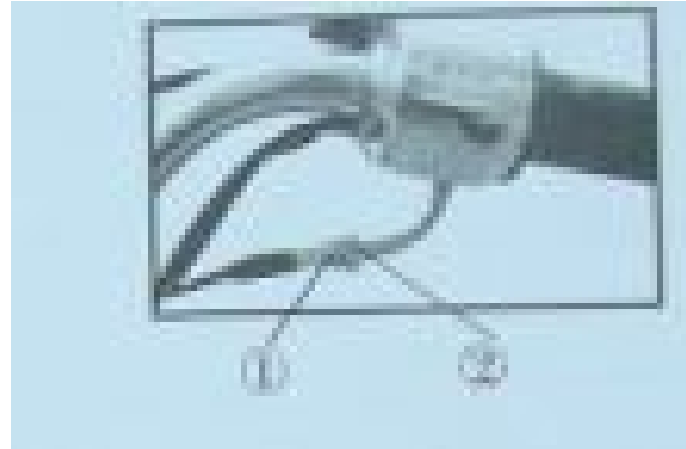
Należy zdjąć zatyczkę świecy zapłonowej i oczyścić ją z zanieczyszczeń. Wykręcić świecę za pomocą klucza nasadowego z zestawu narzędzi. Sprawdzić, czy nie jest uszkodzona lub wypalona pomiędzy elektrodami. Jeżeli posiada jakiegokolwiek uszkodzenia, należy ją wymienić na nową. Ważne, aby sprawdzić przerwę między elektrodami za pomocą szczelinomierza i ustawić ją na 0,6-0,7 mm. Kolejno sprawdzić czy podkładka znajdująca się na gwincie świecy jest w dobrym stanie.

Aby wykręcić świecę, należy najpierw wkręcić ją ręcznie, aby uniknąć zerwania gwintu, a następnie dociągnąć kluczem nasadowym z odpowiednio dobraną siłą nacisku, pamiętając o tym, żeby nie dociągać za mocno, gdyż może to doprowadzić do zniszczenia gwintu w otworze głowicy silnika.

PRZEPUSTNICA GAZU

Należy sprawdzić prawidłowe działanie kierownicy, przekręcając ją od pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo. Dodatkowo upewniając się, czy ograniczniki skrętu są w dobrym stanie.

Należy również upewnić się, czy manetka gazu obraca się płynnie do pełnego otwarcia przepustnicy oraz do pełnego zamknięcia. Kolejno sprawdzić prawidłowe działanie linki gazu pomiędzy manetką gazu a gaźnikiem. Zamocować ją ponownie lub wymienić, jeżeli jest skrzyta, uszkodzona, zablokowana lub działa nieprawidłowo.



REGULACJA SPRZĘGŁA

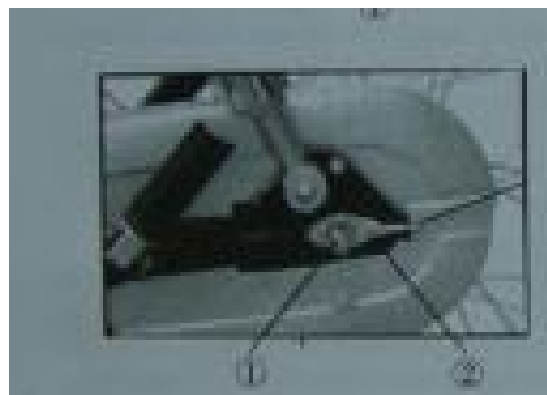
Wolny zakres ruchu linki sprzęgła wynosi 10-20mm (odległości mierzone na końcu dźwigni sprzęgła). Jeżeli zachodzi potrzeba regulacji, należy poluzować nakrętkę zabezpieczającą na linie sprzęgła, a następnie wkrętem regulacyjnym ustawić wolny ruch linki do odpowiedniej wielkości. Taki sam efekt może być uzyskany, używając regulacji górnej.

ŁAŃCUCH

Stan łańcucha należy sprawdzać przed każdą jazdą. Zbyt małe napięcie może spowodować uszkodzenie silnika.

Naciąg łańcucha powinien być ponownie ustawiany po przejechaniu każdego 1000km. Ugięcie łańcucha powinno się zawierać w przedziale 10-20mm, pomiędzy Śródkami kół łańcuchowych. Łańcuch powinien być regularnie poddawany kontroli i ustawiany w zależności od jazdy.

1. Łańcuch
2. Śruba
3. Regulacja łańcucha
4. Oś koła tył



Regulacja łańcucha:

- Ustaw pojazd na stopce centralnej
- Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła
- Odkręć nakrętkę kontruującą
- Przekręć śruby w prawo lub w lewo w celu regulacji łańcucha. Sprawdź czy łańcuch ustawiony jest w prostej linii.

UWAGA:

Przy zakładaniu nowego łańcucha należy sprawdzić zużycie wałków. W razie konieczności należy je wymienić. Rutynowa kontrola łańcucha powinna polegać na sprawdzeniu:

- Spinki łańcuchowej
- Uszkodzeń rolek
- Zaniku smarowania i rdzy ogniwi łańcucha
- Skrzywionych lub zużytych ogniwi
- Uszkodzeń ogólnych łańcucha
- Niewłaściwego naciągu łańcucha

W przypadku pojawienia się wyżej wymienionych przyczyn, łańcuch może ulec zniszczeniu.

Sprawdź:

- Zużycia zębów
- Złamanych lub zniszczonych zębów
- Nakrętki regulacyjnej napinacza łańcucha

Smarowanie łańcucha:

Olej można kupić w większości sklepów motocyklowych, nie należy stosować oleju silnikowego lub oleju przeznaczonego do innych zastosowań. Nasmarować dokładnie poszczególne elementy łańcucha.

REGULACJA DŹWIGNI HAMULCA PRZEDNIEGO

Można ustawić zakres dźwigni na 10-20mm.



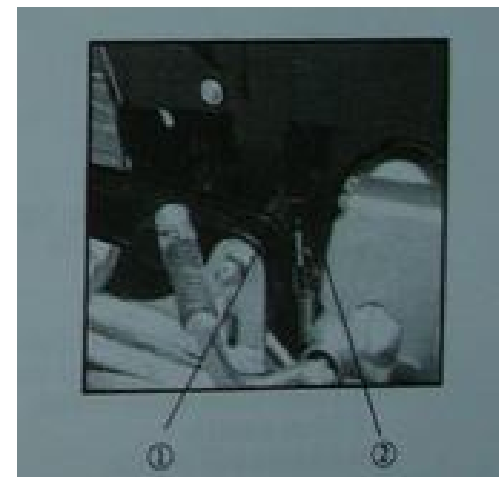
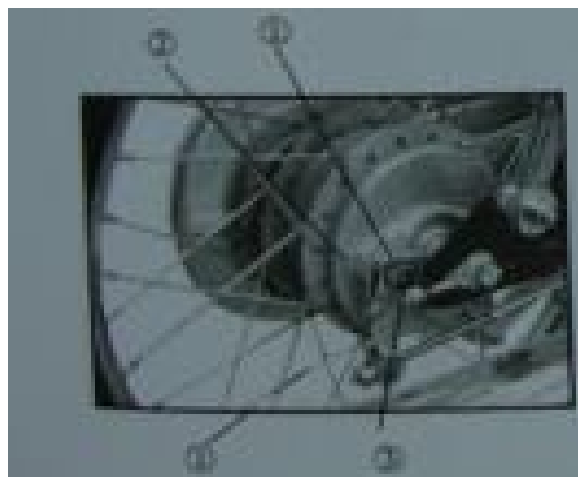
REGULACJA DŹWIGNI HAMULCA TYLNEGO

Należy wkręcić lub wykręcić nakrętkę regulacyjną tylnego hamulca, aby ustawić położenie dźwigni. Można ustawić wolny zakres ruchu dźwigni na 20-30mm (oznacza odległość pomiędzy maksymalnym przekręceniem dźwigni hamulca a jej zwolnieniem).

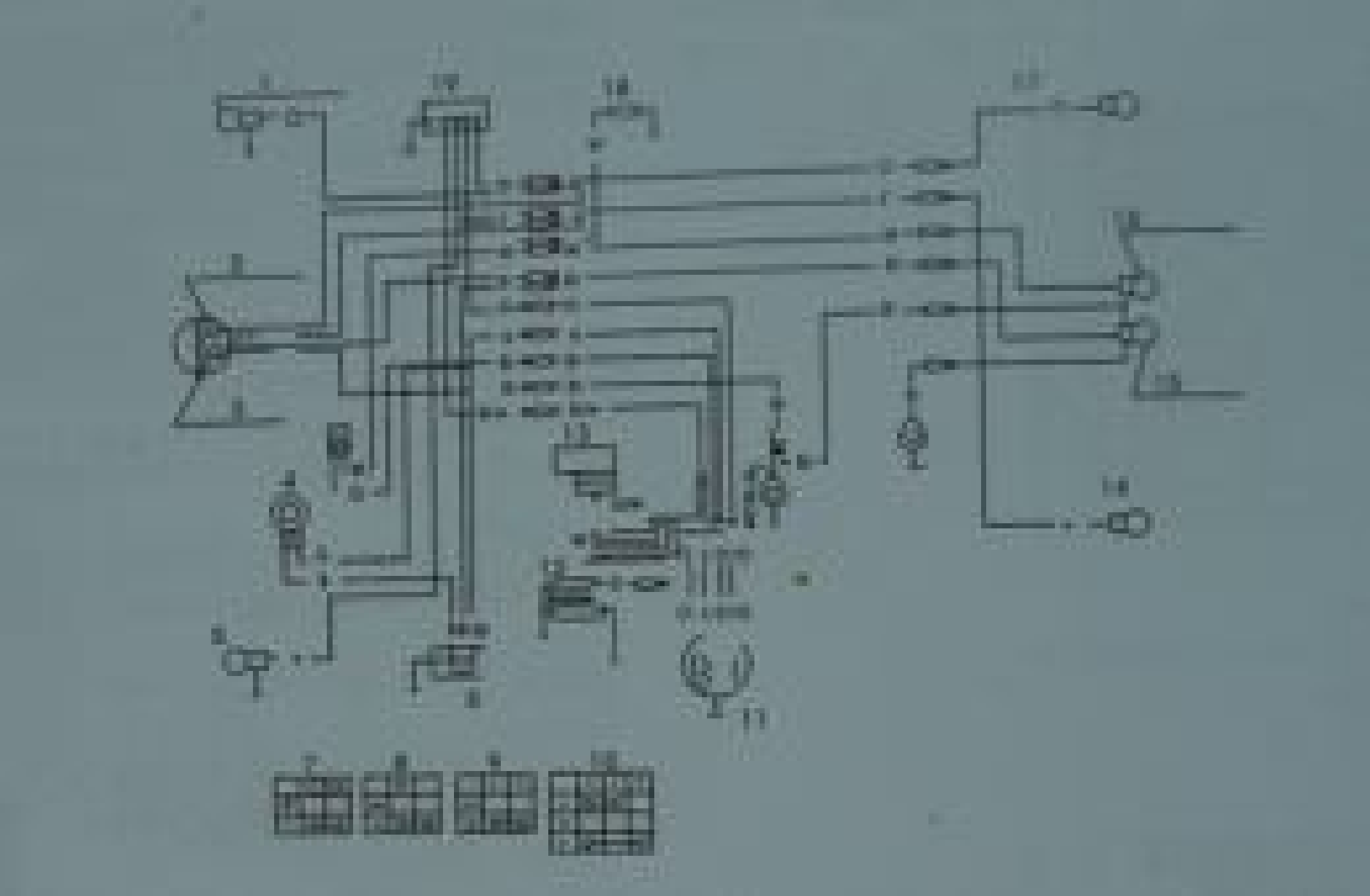
DOSTOSOWANIE

Ustaw pojazd na stopce centralnej

1. Hamulec tył i osłona
2. Wskaźnik
3. Tylne ramię hamulca



DIAGRAM



BENYCO

WWW.BENYCO.COM